



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer,

Datum 28-10-2011
Ons kenmerk 2011/419918
Contactpersoon J.Bakker
Doorkiesnummer 023-5113385
E-mail jbakker@haarlem.nl
Onderwerp brieven provincie

Geachte leden van de commissie,

Bijgevoegd treft u de beide brieven van de provincie aan zoals toegezegd in de commissie van 27 oktober jl.

Het betreft een reactie van de provincie op de bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland en een reactie op de rapportage "HOV verbinding Haarlem noord".

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn,

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
A.G. Cops
BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 5244
copsa@noord-holland.nl

112

Betreft: Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland

Geacht College,

Kenmerk 2011/56869

Bij brief d.d. 3 mei 2011 heeft uw wethouder de heer R. van Doorn, namens de wethouders Verkeer & Vervoer in de regio Zuid-Kennemerland de door de regio opgestelde regionale bereikbaarheidsvisie aan ons college aangeboden. U verzoekt om medewerking tot realisatie van de in deze visie uitgesproken ambities. Dat de gemeenten samenwerken om tot oplossing van de bereikbaarheids-knelpunten in uw regio te komen juichen wij van harte toe.

Uw kenmerk:
WZ/OVG/2011/113442

Hoewel wij met waardering kennis hebben genomen van uw inspanningen kunnen wij thans slechts, met enige globale kanttekeningen, kennis van dit document nemen.

Wij merken allereerst op dat de opgestelde visie slechts een opsomming is van bestaande rapportages en feitelijk een "wensenlijstje" is van voornamelijk te realiseren infrastructurele voorzieningen voor auto en Hoogwaardig Openbaar Vervoer.

Ons is inmiddels bekend dat de gemeenteraad van Haarlem ten tijde van de behandeling van dit visie-document een tweetal moties heeft aangenomen, die betrekking hebben op a) een mogelijk weg-structuur in/nabij het westelijk Tuinbouwgebied en b) het niet aantasten van de Hekslootpolder. Bij monde van uw wethouder de heer R. van Doorn is ons duidelijk gemaakt dat omtrent motie a) sluitende afspraken op bestuurlijk niveau zijn gemaakt met uw buurgemeente Bloemendaal. Welke dit zijn is ons echter niet duidelijk. Ten aanzien van motie b) merken wij op dat wij door de aangenomen motie het onmogelijk wordt gemaakt om de Vondelweg in de toekomst te verbreden. Een verbreding die o.i. een logisch vervolg is op de recentelijk aangelegde Schoterbrug en upgradering van de Oostweg om daarmee de bereikbaarheid van Haarlem nog verder te verbeteren. In dat kader past ook onze tekort-

subsidie op het project Haarlem fly-overs aan de andere zijde van de entree tot de Waarderpolder.

Wat verder ontbreekt is het financiële kader waarbinnen u als regio deze ambities plaatst c.q. welke middelen door u als regio voor realisatie beschikbaar worden gesteld. Graag vernemen wij dit van u.

Ook missen wij een duidelijk projectmatige prioritering in uw visie-document.

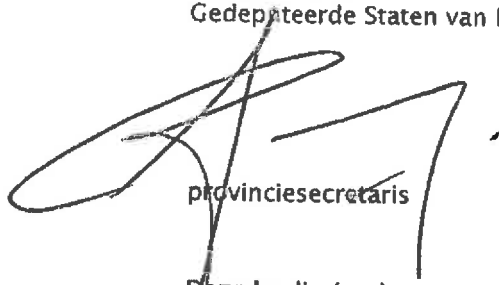
Wij zouden het op prijs stellen indien u ons nader wilt informeren omtrent bovengenoemde zaken.

Met betrekking tot een mogelijk financiële inspanning van de provincie Noord-Holland merken wij op dat onze financiële middelen zeer beperkt en schaars zijn, en onder druk staan van Rijksbezuinigingen. Voor bijdragen op projectbasis zijn slechts de middelen uit de Brede Doel Uitkering beschikbaar.

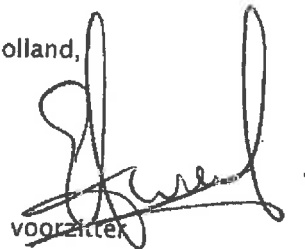
Over onze eventuele rol bij de nader door u te plegen uitwerking van de bereikbaarheidsvisie merken wij op dat wij deze zien vanuit de behartiging van het regionale provinciale belang met inachtnaam van ondermeer de hiervoor geschetste opmerkingen en beperkingen.

Een afschrift van deze brief hebben wij doen toekomen aan de gemeentebesturen van de gemeenten Bloemendaal, Heemstede, Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Zandvoort.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
A.G. Cops
BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 5244
copsa@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: HOV Haarlem noord

Geacht College,

Kenmerk 2011/56867

Bij brief d.d. 21 december 2010 heeft uw college een rapportage (verkenning) aangeboden betreffende de "HOV verbinding Haarlem noord". Hieromtrent hebben het afgelopen jaar enige bestuurlijke overleggen plaatsgehad tussen uw portefeuillehouder, de heer R. van Doorn, en het lid van ons college mevrouw E. Post. Met excuses voor onze late reactie, reageren wij thans graag schriftelijk op de door u ingediende rapportage.

Uw kenmerk:
WZ/OVG/2010/421925

In uw brief verzoekt u ons het resultaat van deze verkenning te willen gebruiken als basis voor verder route-onderzoek (in opdracht van de Provincie) op basis van verdergaand goed en constructief overleg met de belanghebbenden in Haarlem, waarbij de gemeente uiteraard daaraan graag haar medewerking wil verlenen. U heeft daarbij een 3-tal mogelijk routes vastgesteld die voor nadere uitwerking in aanmerking komen. Wij willen daarop graag als volgt reageren.

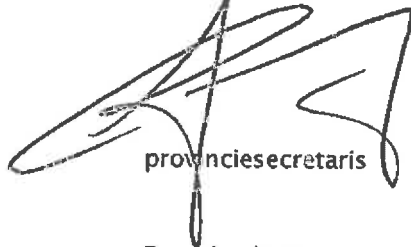
Op 9 november 2009 hebben de Staten bij voordracht 64 ingestemd met het intrekken van de zogeheten € 100 miljoen die gereserveerd was in de projectenlijst openbaar vervoer van de EXIN-H voor het project Haarlem Spaarne Passage Zuidtangent. Op 28 september 2010 hebben de Staten van Noord-Holland besloten over de herprioritering van deze EXIN-H-middelen in samenhang met het R-net.

Mede met het oog op de realisatie van de HOV/verbinding Velsen - Haarlem/Delftplein hebben Provinciale Staten besloten bij deze herprioritering een bedrag van € 15 miljoen te reserveren voor het traject Delftplein - Haarlem Station onder de voorwaarde gekozen wordt "voor het traject waar de hoogste vervoerwaarde wordt gegenereerd" (citaat).


Hoewel de provincie als concessie-verlenende instantie verantwoordelijk is voor de exploitatie van het openbaar vervoer, is het de gemeente die verantwoordelijk is voor de infrastructuur in de betreffende gemeente. Wij kunnen dan ook niet op uw verzoek ingaan om een nadere studie te verrichten naar infra-structurele inpassing in uw gemeente. Naar onze mening dient uw gemeente voor haar eigen rekening de varianten uit te werken die u voorstelt, waarna de gemeenteraad een besluit neemt over de voorkeursvariant.

Indien gekozen wordt voor de route met de hoogste vervoerswaarde zijn wij gaarne bereid om deze door uw gemeenteraad vastgestelde variant, samen met u uit te werken op basis van 50-50 kostenverdeling van deze dan middels raadsbesluit vastgelegde route.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.