

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. M. Rijsberman
Telefoon 5113309 E-mail: mrijsberman@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2011/440820
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 22 november 2011

## Onderwerp

Schipholweg busbaan

## DOEL: Besluiten

Het college is bevoegd het definitief ontwerp vast te stellen. De benodigde budgetten zijn opgenomen in de begrotingen voor 2011 en 2012 en aan het college gemandateerd.

---

## B&W

1. Het college stelt op basis van de inspraakreacties het definitief ontwerp en de inspraaknota vast voor het project Schipholweg busbaan, aan de noordzijde van de Schipholweg en ten oosten van de kruising met de Prins Bernhardlaan, en besluit tot uitvoering ervan.
2. Voor de aanleg van de busbaan en bijkomende voorzieningen een subsidie van € 325.000 aan te wenden, die door Provincie Noord-Holland is toegezegd.
3. De kosten van het besluit bedragen € 495.000. Hiervoor is in 2011 al € 65.000 ter beschikking gesteld. De overige kosten van dit besluit buiten de subsidie worden gedekt uit de volgende budgetten: GOGV(groot onderhoud gesloten verhardingen) € 80.000 in 2012 en Verkeersvoorzieningen (VVZ) € 25.000 in 2012.
4. De insprekers en overige betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht.
5. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

# Collegebesluit

**Onderwerp:** Vaststellen DO Schipholweg Busbaan

**Reg. Nummer:** 2011/440820

## 1. Inleiding

De doorstroming voor de bus op het kruispunt Schipholweg-Prins Bernhardlaan is in de spits onvoldoende. Dit komt mede doordat de busbaan ter plaatse van het kruispunt wordt samengevoegd met de strook voor het rechtsafslaand verkeer. Daarom is van de Provincie Noord-Holland een regionet-subsidie verkregen voor de aanleg van een busbaan, afzonderlijk van de strook voor rechtsafslaand verkeer. Het portaal van de verkeersregelinstallatie (VRI) en de schakelkast moeten ook worden vervangen, in verband met wijzigingen aan het kruispunt. De realisatie wordt gecombineerd met groot onderhoud aan de oostelijke rijbaan van het aansluitende deel van de Prins Bernhardlaan. De kosten van het onderhoud zijn opgenomen in de financiën onder punt 4.

## 2. Besluitpunten college

1. Het college stelt op basis van de inspraakreacties het definitief ontwerp en de inspraaknota vast voor het project Schipholweg busbaan, aan de noordzijde van de Schipholweg en ten oosten van de kruising met de Prins Bernhardlaan, en besluit tot uitvoering ervan.
2. Voor de aanleg van de busbaan en bijkomende voorzieningen een subsidie van € 325.000 aan te wenden, die door Provincie Noord-Holland is toegezegd.
3. De kosten van het besluit bedragen € 495.000. Hiervoor is in 2011 al € 65.000 ter beschikking gesteld. De overige kosten van dit besluit buiten de subsidie worden gedekt uit de volgende budgetten: GOGV (groot onderhoud gesloten verhardingen) € 80.000 in 2012 en Verkeersvoorzieningen (VVZ) € 25.000 in 2012.
4. De insprekers en overige betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht.
5. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

## 3. Beoogd resultaat

Verbeteren van de doorstroming van het busverkeer in de spits, doordat het rechtsafslaand verkeer richting de Prins Bernhardlaan niet meer van dezelfde rijstrook gebruik hoeft te maken als de bus in westelijke richting. Uitvoeren achterstallig onderhoud aan de Prins Bernhardlaan: door de uitvoering van het groot onderhoud wordt de verwachte restlevensduur van dit deel van de Prins Bernhardlaan gelijk getrokken met de andere delen van de Prins Bernhardlaan in de omgeving.

## 4. Argumenten

Het ontwerp verbetert de doorstroming van het openbaar vervoer in de spits  
Verder wordt met het werk achterstallig onderhoud aan de Prins Bernhardlaan ingelopen.

### Financiële onderbouwing

De totale kosten voor de realisatie van dit project worden geraamd op € 495.000, inclusief 22% VAT. Van dit bedrag is in totaal € 120.000 geraamd voor het

onderhoud aan de Prins Bernhardlaan en € 375.000 voor de aanleg van de busbaan en het aanpassen van de VRI.

Projectfinanciering	2011	2012
Verkeersvoorzieningen (VVZ)	25.000	25.000
Groot onderhoud gesloten verharding (GOGV)	40.000	80.000
Regionet-subsidie provincie		325.000
Totaal	65.000	430.000

#### Onderhoudsaspecten

De gemiddelde beheerskosten van de grasberm ter plaatse van de nieuw aan te leggen busbaan bedragen nu € 900 per jaar. De beheerskosten van de busbaan na realisatie (regulier onderhoud en vervangingskosten) bedragen € 4.500 per jaar. De extra beheerskosten worden meegenomen in het areaal dat als input zal dienen voor de strategische beheerplannen die nu in ontwikkeling zijn en bij de visie op het onderhoud en beheer die in de Kadernota 2012 wordt vastgesteld.

#### Groenvoorzieningen

De aanleg van de busbaan gaat ten koste van een deel van de grasberm ter plaatse. Hier bevinden zich verder geen bomen of andere groenvoorzieningen.

#### Bestemmingsplan

De groenstrook waar de busbaan wordt aangelegd maakt deel uit van bestemmingsplan 023 (nu Entree van Haarlem). In de herziening van dit bestemmingsplan is de aanleg van de busbaan meegenomen. De herziening van dit bestemmingsplan krijgt deze winter haar beslag, ruim voor de voorziene uitvoering van de werkzaamheden aan de busbaan, die voorzien is voor september 2012.

#### Participatie en inspraak

Omdat er in de directe omgeving geen omwonenden of andere belanghebbenden zijn, is over het ontwerp is niet geparticipeerd. Wel is van 7 juli tot en met 18 augustus 2011 inspraak georganiseerd. Hierop zijn 6 overwegend positieve reactie binnengekomen, samen met enkele suggesties voor de verbetering van de schakeling van de verkeersregelinstallatie. Voor de beantwoording van deze zienswijzen is de bijgevoegde inspraaknota opgesteld. De inspraak gaf geen aanleiding tot wijziging van het ontwerp.

### **5. Kanttekeningen**

Geen.

### **6. Uitvoering**

Na dit besluit kan op basis van dit ontwerp het werk worden aanbesteed en gegund en vervolgens uitgevoerd gaan worden. Uitvoering wordt voorzien voor september 2012.

De betrokken omwonenden en insprekers worden zo spoedig mogelijk na dit besluit geïnformeerd.

### **7. Bijlagen**

Bijlage A Definitief ontwerp Schipholweg busbaan

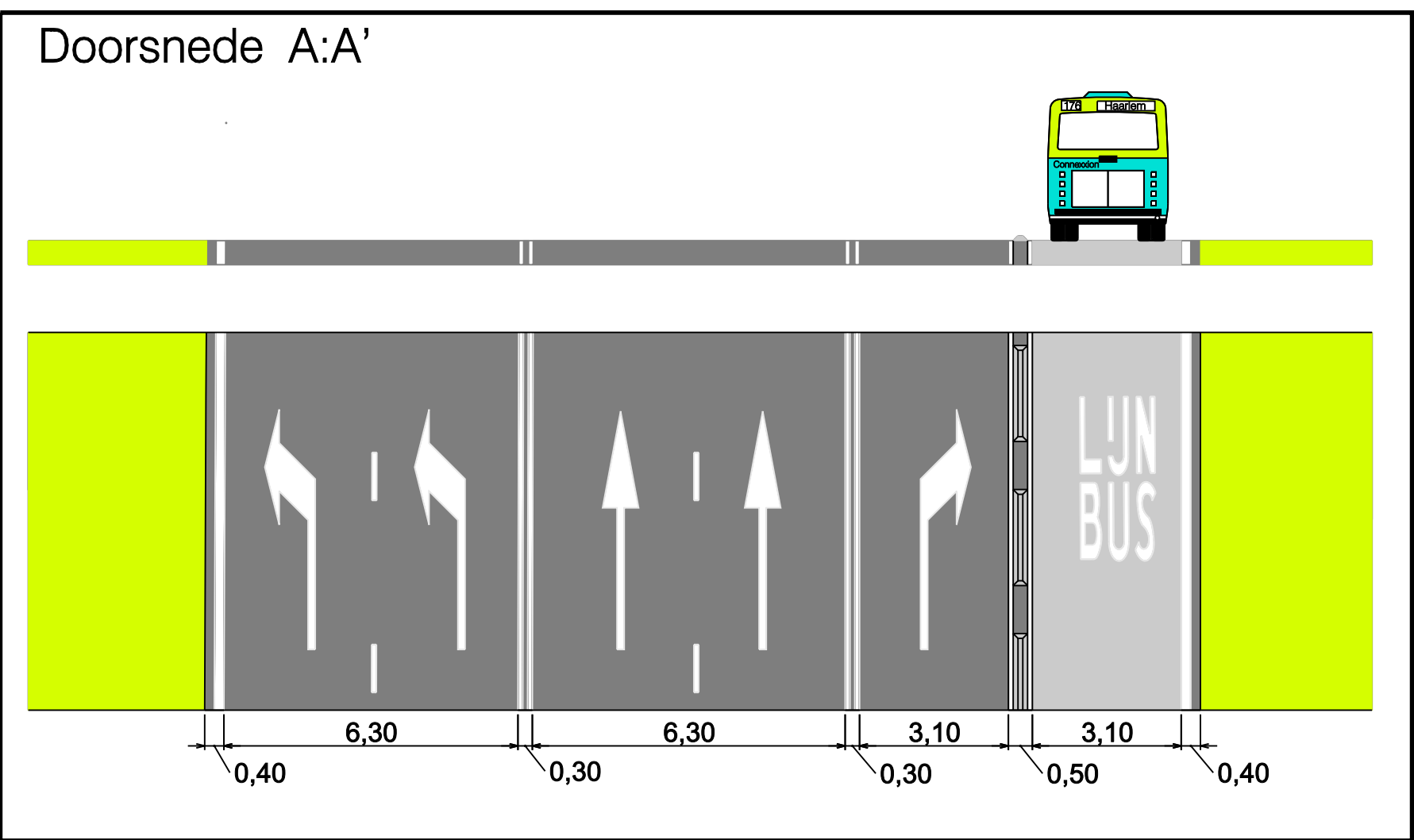
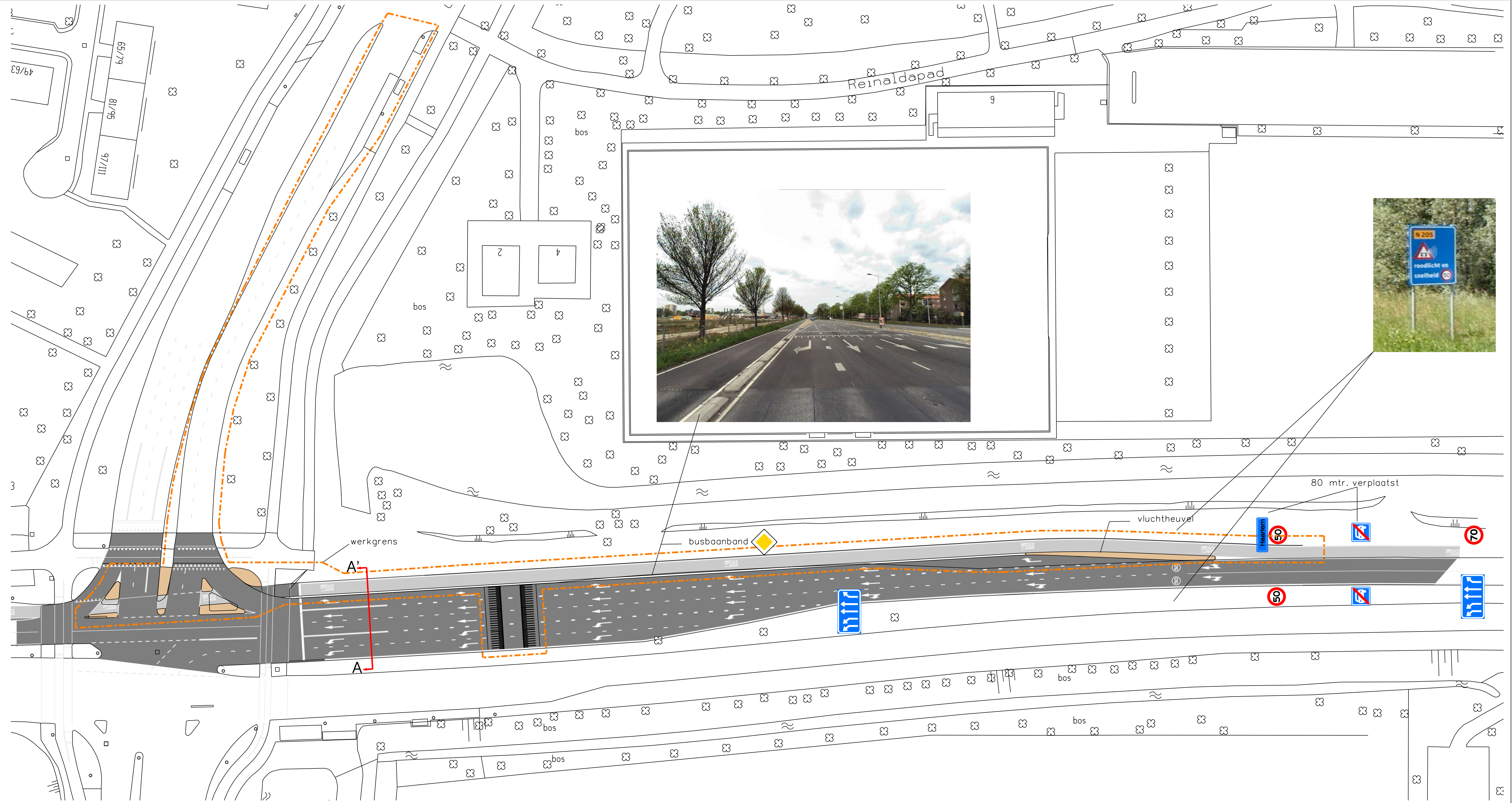
Bijlage B Inspraaknotitie Schipholweg busbaan

Het college van burgemeester en wethouders

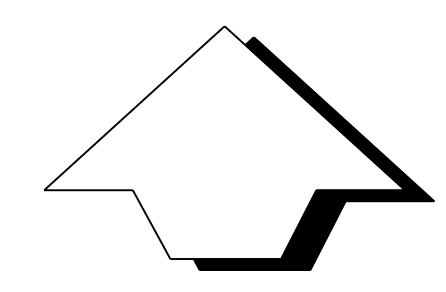
de secretaris

de burgemeester





RUIMTELIJK ONTWERP			
Onderwerp: Schipholweg busbaan busbaan richting stad			
datum : 01-11-2011	projectrekkker: Matthijs Leloux	gecontroleerd: Bakir Muzur	tekening nummer: 901-VV-002
schaal : 1:500	getekend: B.M. & S.J.G.		
formaat : A1			
planfase: DO			







Haarlem

## Inspraaknotitie VO Schipholweg, verlengen busbaan

	Reactie	Antwoord gemeente	Inspreker
1	Goed idee.	Dank u.	
2	Is het niet mogelijk om de busbaan meteen na de brug over de Ringvaart naar rechts te laten gaan en tegelijkertijd de rechtsafstrook voor het overige verkeer te verlengen tot het punt waar de busbaan begint? De huidige rechtsafstrook is volstrekt onvoldoende om het verkeer te verwerken. Daardoor staan automobilisten die rechts af willen, soms stil op de strook voor rechtdoor (zeer gevaarlijk!) en vaak ook op de busbaan.	De busbaan wordt zo ver mogelijk doorgetrokken. Vanaf het toekomstige begin van de busbaan tot de brug liggen er teveel kabels en leidingen naast de snelweg om daar de busbaan aan te leggen.	
3	kan de busbaan gemarkeerd worden met een betonbandje zoals op de Schipholweg.	Dit is reeds in het ontwerp verwerkt.	
4	Wij zijn heel blij met dit stukje broodnodige busbaan. Het vaststaan van de bussen op dit zeer drukke bustraject wordt hiermee voorkomen, waardoor reistijden concurrerend kunnen blijven met de auto. Wel is het essentieel dat de bus bij het naderen van de kruising snel groen krijgt en zo snel even de kruising kan overwippen. En niet hoeft te wachten tot de auto's groen krijgen.	Dank u.  De bus wordt apart aangestuurd en heeft een eigen meldsysteem waardoor hij voorrang zal krijgen.	
5	Ten eerste goed dat deze kruising wordt aangepast. Ik vind echter dat er ook goed gekeken moet worden naar de afstelling van de VRI waar nog veel winst te behalen valt. Met name in de ochtend en avondspits is de relatie N205 naar de Amerikaweg een probleem. De groentijd van deze relatie is veel te kort, waardoor effectief maar 4 a 5 voertuigen per voorsorteerstrook bij groen het kruispunt kunnen oversteken. Hierdoor blokkeren onnodig veel voertuigen de hoofdrijbaan van de N205 stad inwaarts met file als gevolg. Zelfs met het verlengen van de voorsorteervakken zal dit probleem dus niet tot het verleden behoren. Wat ook opvallend is dat de relatie N205 stad uitwaarts naar de Prins Bernhardlaan eerder groen krijgt dan de relatie N205 stadinwaarts naar de Amerikaweg. Een goede afstelling van de VRI kan naar mijn idee al een heel hoop files voorkomen en de doorstroming flink verbeteren.	De afstelling van de VRI voor de gehele kruising wordt opnieuw bekeken en zal waar mogelijk nog worden geoptimaliseerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de groene golf op de Schipholweg die prioriteit heeft.	
6	Goed idee om de bus om de rechtsafstrook te lijden, zodat deze weer langer kan worden. Waarom van die smalle stroken van 3,00 meter vlak voor een kruising met stoplichten i.p.v. min. 3,25 m (moeten vrachtwagen met hun spiegel tegen elkaar rijden bij het passeren van elkaar, zie brug over de IJssel bij Westervoort!)	Gemeten van hart tot hart van de belijning is de breedte van de rijstroken 3,30 meter, tussen de belijning 3,10 meter. Dit is ruim genoeg voor de vrachtwagens bij het passeren van elkaar op een 50km weg.	