

Geacht College van B&W Haarlem,

De GroenLinks-fractie verzoekt u om schriftelijke beantwoording van onderstaande vragen, conform artikel 38 Reglement van Orde.

GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr.: 2011/599120	Doc. nr.:
Afd.: VUH/VHR	Kopie:
Reg. datum: 19 DEC 2011	
Afdoer. datum: 06/03/2012	Ontv. bew. JA
Behandelaar:	Paraaf afgedaan

Inleiding

We uiten onze zorgen over het vliegverkeer over Haarlem en Spaarndam. Inmiddels is verschillende keren laag over onze stad heen gevlogen en als dat mis gaat heeft het grote gevolgen in een dichtbevolkte stad als Haarlem. Met Turkish Airlines is het mis gegaan, gelukkig buiten bebouwd gebied, maar met de Bijlmerramp in ons achterhoofd weten we allemaal dat dergelijke incidenten voorstelbaar zijn. De moeilijkheden van Royal Air Maroc versterkt dit gevoel alleen maar. Dit vliegtuig vloog erg laag over een aantal gemeenten, waaronder Haarlem en dat heeft (terecht) geleid tot veel ongeruste reacties van omwonenden.

GroenLinks heeft een aantal vragen n.a.v. bovenstaande en het onderzoek dat is uitgevoerd door de Onderzoeksraad voor Veiligheid naar het incident met Royal Air Maroc.

Algemene vragen

1. Vindt u de balans tussen groei van de luchtvaart op Schiphol, met de daarbij horende economische belangen, nog in verhouding staan tot de kwaliteit van en de veiligheid binnen de leefomgeving in onze stad?
2. Welke invloed kunt u daarop uitvoeren en in hoeverre doet u dat momenteel?

Mbt incidenten

Wij begrijpen dat bij incidenten wordt afgeweken van gewone vliegroutes.

3. Welke incidenten hebben zich de laatste vijf jaar voorgedaan rondom Schiphol? Graag datum, aard van het incident en wijze van afwikkeling.
4. Op welke manier was daarbij een verhoogd risico voor Haarlem en/of Spaarndam?
5. Op welke manier en op welk tijdstip is het college (m.n. de burgemeester, ook gezien zijn rol als voorzitter VRK) daarover geïnformeerd?
6. Bent u van oordeel dat u in alle gevallen zo snel mogelijk (en tijdig) bent geïnformeerd? Wanneer u dat u niet vindt, graag een toelichting.
7. Wat vindt u van het aantal incidenten met vliegtuigen bij Schiphol de laatste jaren? Verontrust u dit aantal of bent u van oordeel dat dit onvermijdelijk is? Hierbij verzoeken wij u niet alleen te verwijzen naar de groei van de luchtvaart.
8. Dragen de procedures op Schiphol in geval van een incident en met de huidige technische mogelijkheden naar uw mening optimaal bij aan het garanderen van de veiligheid van de bevolking van Haarlem en Spaarndam? Zo ja, hoe overtuigen Schiphol en het kabinet u hiervan? Zo neen, wat mankeert eraan en wat doet u daar aan?

Specifiek mbt Royal Air Maroc

9. Wanneer is het college (en specifiek de burgemeester, ook in zijn rol als voorzitter VRK) geïnformeerd over de moeilijkheden waarin het toestel van Royal Air Maroc verkeerde?
10. Bent u van oordeel dat u tijdig bent geïnformeerd en uw betrokkenheid na het incident voldoende was?
11. Bent u (als voorzitter van de VRK of als burgemeester van Haarlem) gehoord met betrekking tot de totstandkoming van het rapport over het incident? Wat is hierover uw mening?

De luchtverkeersleiders weten niet waar zich hoge obstakels bevinden, zoals hoge torens. Het risico is volgens de Onderzoeksraad onaanvaardbaar: ook al is de kans klein dat een vliegtuig botst met hoge gebouwen, de potentiële gevolgen zijn volgens de Onderzoeksraad enorm. Dus moeten de vliegtuigen geïnformeerd worden over hoge obstakels in het plaatselijk luchverkeersgebied van Schiphol.

12. Wie bepaalt welke gebouwen als 'hoog' worden beschouwd? Wie levert deze informatie? En wat kan de rol van de gemeente hierin zijn?

Uw antwoorden op bovenstaande vragen zien wij met belangstelling tegemoet.

Namens de fractie GroenLinks Haarlem

Cora Yfke Sikkema