

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. M Copic
Telefoon 0235115299 E-mail: mcopic@haarlem.nl
WZ/ Reg.nr. 2012/27514
Te kopiëren:
B & W-vergadering van 14 februari 2012

Onderwerp

Ontwerpbesluit Prinsenbrug vrijgeven voor inspraak

DOEL: Besluiten

Het college is bevoegd het ontwerp-besluit vast te stellen en deze voor inspraak vrij te geven.

B&W

1. Het college besluit het ontwerpbesluit 'Renovatie basculebrug Prinsenbrug en aanvullende werkzaamheden in de periode maart – december 2012' vast te stellen.
2. Het college besluit dit ontwerpbesluit vrij te geven voor inspraak.
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de portefeuillehouder geeft een perstoelichting.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

Collegebesluit

Onderwerp: Ontwerpbesluit Prinsenbrug vrijgeven voor inspraak
Reg. Nummer: 2012/27514

1. Inleiding

De basculebrug van de Prinsenbrug wordt vervangen. Directe aanleiding voor dit werk is de slechte staat waarin de basculebrug zich bevindt. Op 13 oktober 2011 heeft de Raad het krediet vrijgemaakt voor uitvoering van de werkzaamheden. Deze werkzaamheden zullen gepaard gaan met veel overlast. Zowel de doorgaande verkeersroute als de scheepvaartroute moet gestremd worden.

De ingrijpende gevolgen van de werkzaamheden tijdens de uitvoering zullen ter inspraak worden voorgelegd. De feitelijke werkzaamheden aan de brug zelf en de periode waarin deze worden uitgevoerd staan niet open voor inspraak.

Deze werkzaamheden zijn wegens de benodigde voorbereidingstijd van de aannemer daags na de raadsbehandeling van dit onderwerp aanbesteed.

In de raadsvergadering van 21 juli 2011 is de motie 'Bereikbaarheid Stationsplein via Prinsenbrug/Spaarne' aangenomen. Het college heeft besloten het onderzoek hiernaar los te zien van de noodzakelijke werkzaamheden aan de brug. De resultaten van deze verkeerskundige analyse worden binnenkort aan de commissie beheer aangeboden. Onderhavig besluit beïnvloedt de strekking en uitvoering van deze motie niet. Na vervanging van de basculebrug is het technisch gezien mogelijk een linksafslaande beweging binnen de bestaande afmetingen van de brug te realiseren.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit het ontwerpbesluit 'Renovatie basculebrug Prinsenbrug en aanvullende werkzaamheden in de periode maart – december 2012' vast te stellen.
2. Het college besluit dit ontwerpbesluit vrij te geven voor inspraak.
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de portefeuillehouder geeft een perstoelichting.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

3. Beoogd resultaat

Met de vervanging van de basculebrug van de Prinsenbrug wordt de bedrijfszekerheid van de verkeersdoorstroming op het land en water gewaarborgd.

4. Argumenten

Inspraak zal worden verleend op basis van de Haarlemse Inspraakverordening 2006. Deze heeft zijn basis in de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB), afdeling 3:4. De werkzaamheden aan de brug brengen geen functionele wijziging van de openbare ruimte met zich mee, het betreft vervangingsonderhoud. Hierdoor is op dit aspect geen inspraak van toepassing. De periode van stremming is o.a. tot stand gekomen in samenhang met het strandseizoen, vaarseizoen, de economisch belangrijke eindejaarsperiode, de planning van andere projecten en de weersafhankelijkheid van de werkzaamheden. Deze periode staat daarom niet open voor inspraak.

De verkeersmaatregelen rondom deze werkzaamheden zijn echter dusdanig dat belanghebbenden gemeentebreed en gemeenteoverstijgend hiervan hinder zullen ondervinden. Met het toepassen van inspraak op dit onderdeel wordt aan belanghebbenden de ruimte geboden om suggesties en ideeën in te dienen.

Indien belanghebbenden verzuimen tijdig een zienswijze te geven is de ruimte beperkt om in beroep te komen. Het aantekenen van bezwaar is niet meer mogelijk. Het risico van vertraging van de werkzaamheden tijdens de uitvoering blijft hierdoor beperkt.

Een aantal belangenpartijen zoals Connexxion, Provincie, hulp- en nooddiensten, Industriekring Haarlem (IKH), wijkraden, Platform Verkeer Parkeren en Bereikbaarheid, City Haarlem en Koninklijke Haarlem zijn al geïnformeerd over de plannen. Andere belangenpartijen zoals de verschillende transporteurverenigingen, Koninklijke Schuttevaer en de Kamer van Koophandel. Op korte termijn zal een klankbordgroep worden opgericht om relevante informatie te delen.

5. Kanttekeningen

Geen

6. Uitvoering

- Daags na dit besluit zal de kennisgeving ontwerpbesluit worden gepubliceerd in de daarvoor bestemde media. Daarnaast zal ook via de bestaande kennisnetwerken aanvullende aandacht worden gegeven aan deze kennisgeving.
- Na beoordeling van de zienswijzen zal het college een definitief besluit nemen.
- In de periode 24 september 2012 tot en met 12 november 2012 is sprake van algehele afsluiting van de Prinsenbrug voor het wegverkeer.
- In de periode van 1 maart 2012-15 april 2012 en in de periode 17 september 2012-12 november 2012 zal het basculegedeelte van de Prinsenbrug afgesloten zijn voor het scheepvaartverkeer. Het hefbruggedeelte van de Prinsenbrug blijft beschikbaar.

7. Bijlagen

- A. Kennisgeving ontwerpbesluit 'Renovatie Basculebrug Prinsenbrug – met bijkomende werkzaamheden en omleidingsplan'
- B. Ontwerp besluit 'Prinsenbrug-Vervangen bascule en aanvullende werkzaamheden in de periode maart – december 2012.

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

Kennisgeving ontwerpbesluit Renovatie basculegedeelte Prinsenbrug – met bijbehorende werkzaamheden en omleidingsplan

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem maken op grond van Afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht hierbij bekend dat op 14 februari 2012 een ontwerpbesluit is genomen inzake de renovatie van de Prinsenbrug in de gemeente Haarlem.

Achtergrond

De Prinsenbrug ligt over het Spaarne en verbindt de Oudeweg met het Staten Bolwerk. Het basculegedeelte van de brug verkeert in slechte staat. Groot onderhoud is op korte termijn daarom noodzakelijk. De werkzaamheden hebben gevolgen voor het weg- en scheepvaartverkeer. Van 1 maart tot en met 15 april 2012 en van 17 september tot en met 12 november is er geen scheepvaartverkeer mogelijk onder het basculegedeelte van de Prinsenbrug. Van 24 september tot en met 12 november 2012 is er geen wegverkeer mogelijk over de Prinsenbrug.

Inhoud van het ontwerpbesluit

Het uitvoeren van groot onderhoud en de periodes waarbinnen het werk wordt uitgevoerd, zijn niet vatbaar voor inspraak. Wel meent het college dat het grote belang van goede alternatieve omleidingsroutes inspraak hierop rechtvaardigt. De inspraak is dan ook uitsluitend gericht op het concept omleidingsplan. Hiernaast staat het college open voor ideeën die op een andere manier een bijdrage kunnen leveren aan de bereikbaarheid.

Terinzagelegging

Het ontwerpbesluit, het concept omleidingsplan en de bijbehorende stukken liggen van xx februari 2012 tot en met xx maart 2012 ter inzage op de volgende adressen:

- leesbalie gebouw Koningstein, Zuider Buiten Spaarne 22
- leesbalie gebouw Raakspoort, Zijlvest 39
- Haarlem Business center (bedrijfsrestaurant 1^e etage), A. Hofmansweg 5a
- Stadsbibliotheek Haarlem noord, Planetenlaan 170

De stukken zijn in te zien gedurende werkdagen van 9.00 uur tot 16.00 uur.

Zienswijzen

Tijdens de periode van terinzagelegging kunnen zienswijzen worden ingebracht.

Dit kan op de volgende manieren:

- Per e-mail aan m.jungbacker@haarlem.nl
- Per post aan Burgemeester en wethouder van Haarlem, t.a.v. mw M. Jungbäcker, projectsecretaris Prinsenbrug, Postbus 511, 2003 PB Haarlem.
- Mondeling aan dhr Winder Sital, projectmanager Prinsenbrug. Maakt u hiervoor binnen de zienswijzetermijn tijdig een afspraak, via telefoonnr 023-511 4636 of w.sital@haarlem.nl

Informatie

Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/prinsenbrug

ONTWERP-BESLUIT

PRINSENBRUG – VERVANGEN BASCULE EN AANVULLENDE WERKZAAMHEDEN IN DE PERIODE MAART- DECEMBER 2012

Het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem, bevoegd bestuursorgaan op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet 1988,

Verder te noemen: bevoegd gezag,

Toepassing gevend aan artikel 4,lid 1, van de Inspraakverordening 2006 en Afdeling 3:4 van Algemene wet bestuursrecht (Awb):

OVERWEGENDE DAT:

- De brug over het Spaarne met de naam Prinsenbrug in eigendom van de gemeente Haarlem(verder: de Gemeente) is;
- De Prinsenbrug zich bevindt op de grens van de Stationsbuurt en de Waarderpolder;
- De Prinsenbrug anno 2012 en ook nog in de komende jaren nog een belangrijke pijler is in de verkeersroutes van de Gemeente;
- De Prinsenbrug echter niet alleen voor het wegverkeer maar ook voor het scheepvaartverkeer over het onder de brug lopende vaarwater het Spaarne een zeer belangrijke brug is ;
- Burgemeester en Wethouders zowel het bevoegd gezag zijn inzake het wegbeheer van de over de Prinsenbrug lopende gemeentelijke weg (deels de Oudeweg en deels de Harmenjansweg) als inzake het vaarwegbeheer van het onder de Prinsenbrug lopende gemeentelijk vaarwater het Spaarne;
- De Prinsenbrug een zogenaamde basculebrug is;
- De bascule van de Prinsenbrug dringend aan vervanging toe is vanwege de slechte staat van deze bascule;

- Deze slechte staat een gevolg is van zowel de huidige hoge verkeersbelasting als de onderhoudsgevoelige en kwetsbare constructie;
- Het bevoegd gezag dan ook zowel als wegbeheerder als op grond van het beheer van het gemeentelijk water het Spaarne de publiekrechtelijke zorgplicht heeft om op afzienbare termijn over te gaan tot vervanging van de bascule van de Prinsenbrug;
- Door deze noodzakelijke vervanging van de bascule tevens is besloten tot vervanging van het brugdek van de Prinsenbrug tot een gesloten stalen dek waardoor de geluidsoverlast vermindert;
- Deze voorgenomen werkzaamheden projectmatig zullen worden uitgevoerd onder de naam Prinsenbrug – vervanging Bascule met bijkomende werkzaamheden (verder: project Prinsenbrug);
- Het project Prinsenbrug valt onder de feitelijke uitoefening van de beheertaak en is dan ook niet vatbaar voor inspraak;
- De impact van de voor het project noodzakelijke afsluiting van de Prinsenbrug voor het wegverkeer is echter dermate groot is voor vele belanghebbenden, dat op grond van de Inspraakverordening 2006 is besloten om ten aanzien van de voorgenomen omleidingen tijdens de stremming van het wegverkeer inspraak toe te passen;
- de inspraak ten aanzien van de voorgenomen omleidingen verloopt via de in artikel 4 van Inspraakverordening 2011 aangewezen basis- inspraakmethode :de in afdeling 3:4 van de Awb geregelde Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure (verder: UOV);
- Op basis van de UOV de inspraak verloopt via het bekend maken en ter inzage leggen van een ontwerp -besluit, het binnen de inzage termijn door belanghebbenden kunnen indienen van zienswijzen over dit ontwerp -besluit tot het door het bevoegd gezag definitief vast stellen van het besluit;
- Burgemeester en Wethouders bij het voorbereiden van het ontwerp -besluit hebben getracht alle relevante feiten te

vergaren en alle betrokken belangen - in het bijzonder die van de omwonenden en ondernemers in de omgeving van de Prinsenbrug maar ook die van de weggebruikers en vaarweggebruikers- af te wegen;

- Daarbij tevens is gekeken naar de uitvoeringsperiode van andere infrastructurele projecten met een mogelijke impact op het project Prinsenbrug en omgekeerd;
- Op grond van deze zorgvuldige voorbereiding en adequate belangen afweging binnen de voorgenomen uitvoeringsperiode voor het project Renovatie Prinsenbrug nauwkeurig is bepaald gedurende welke periodes hinder en of stremming van vaarweg en of wegverkeer mag plaatsvinden;
- De uitvoering van het hele werk gepland is voor de maanden maart tot december 2012;
- Het desbetreffende werk is inmiddels opgedragen aan een aannemer op basis van een openbare aanbestedingsprocedure;
- Volgens het contract met deze aannemer tijdens de periode van werkzaamheden de grotere schepen die gebruik moeten maken van de basculebrug geen doorvaart zullen kunnen hebben in twee periodes, waarvan een in het voorjaar en een in het najaar van 2012;
- Eveneens volgens het contract met de aannemer gedurende een deel van de werkzaamheden algehele afsluiting van de Prinsenbrug voor het wegverkeer onvermijdelijk is;
- Deze algehele afsluiting voor het wegverkeer in totaal maximaal 7 weken zal duren;
- De aannemer die het werk zal gaan uitvoeren in zijn contract met de gemeente zeer nauwkeurig als contractuele verplichting opgelegd heeft gekregen dat hij strikt binnen de -ook in het contract- vastgelegde termijnen van afsluiting van vaarweg- of wegverkeer moet blijven;
- Tijdens de periode van algehele afsluiting voor het wegverkeer het fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer zal moeten gebruik maken van alternatieve rijroutes, welke alternatieve routes uiteindelijk mede op basis van

inspraakreacties samenhangend moeten vastgelegd in een verkeersplan;

NEMEN HET NAVOLGENDE ONTWERP-BESLUIT:

1. Op grond van de publiekrechtelijke zorgplicht dient binnen afzienbare termijn vervanging van de bascule van de Prinsenbrug plaats te vinden;
2. Gegeven de noodzaak van de vervanging van de bascule wordt er tevens voor gekozen om gelijktijdig met deze vervanging van de bascule het brugdek te vervangen door een gesloten stalen brugdek, enige aanvullende werkzaamheden aan of nabij de brug te doen waaronder de remmingwerken, wachtplaatsen en steiger;
3. Het samenstellend geheel van deze groot onderhoud - werkzaamheden wordt projectmatig uitgevoerd onder de naam Prinsenbrug - vervanging Bascule met bijkomende werkzaamheden;
4. Uitvoering van groot onderhoud is niet vatbaar voor inspraak;
5. De wijze waarop het groot onderhoud zal worden uitgevoerd door de inmiddels aangetrokken aannemer is vastgelegd in het aanneemcontract met de aannemer;
6. De contractueel met de aannemer bepaalde uitvoeringsperiode van het Project Prinsenbrug is van maart 2012 tot december 2012;
7. Binnen deze uitvoeringsperiode zal in totaal in twee periodes sprake zijn van afsluiting van het basculegedeelte van de Prinsenbrug voor dat deel van het scheepvaartverkeer dat van dit gedeelte van de brug gebruik moet maken:
 - de periode van 1 maart 2012-15 april 2012;
 - de periode 17 september 2012-12 november 2012;

8. Gedurende de periode dat de Prinsenbrug afgesloten is voor het grotere scheepvaartverkeer dat gebruik moet maken van het basculegedeelte, zal het Scheepvaartverkeer van deze beperking in kennis worden gesteld;
9. De kleinere scheepvaart die gebruik kan maken van het hefbruggedeelte, zal dit op afspraak kunnen blijven doen;
10. Binnen deze uitvoeringsperiode zal uitsluitend in de periode 24 september 2012 tot en met 12 november 2012 sprake zijn van algehele afsluiting van de Prinsenbrug voor het wegverkeer;
11. Omdat de periode van algehele afsluiting van de Prinsenbrug minder dan 4 maanden duurt, is voor deze periode van stremming geen verkeersbesluit vereist op grond van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
12. Wel zal gedurende de periode van stremming van het wegverkeer aan weerszijden van de Prinsenbrug het bord C-1, als bedoeld in de BABW, worden geplaatst;
13. Gedurende de dagen waarop de Prinsenbrug algeheel afgesloten is voor het wegverkeer, dient zowel het gemotoriseerd verkeer als het fietsverkeer gebruik te maken van alternatieve rijroutes;
14. Deze alternatieve routes zijn weergegeven in een concept op hoofdlijnen dat ter inzage ligt. Dit concept zal bij het nemen van het definitief besluit als gedetailleerd verkeersplan bij dit besluit worden gevoegd;
15. Gelet op het belang van de Prinsenbrug voor het wegverkeer in Haarlem alsmede in acht nemend dat een verkeersbesluit volgens BABW niet vereist is, meent het college dat uitsluitend ten aanzien van de in het concept op hoofdlijnen opgenomen voorlopig bepaalde alternatieve rijroutes door iedere belanghebbende in de zin van de Inspraakverordening 2011 een zienswijze omtrent de alternatieve rijroutes moet kunnen worden uitgebracht.

Dit ontwerp- besluit met de op dit ontwerp betrekking hebbende stukken ligt overeenkomstig de Awb ter inzage gedurende zes weken. Voorafgaand aan deze ter inzage legging is de zakelijke inhoud van dit ontwerp -besluit en de plaats en termijn van ter inzage legging bekend gemaakt in het Haarlems Dagblad en de Stadskrant.

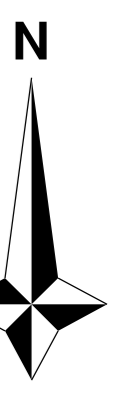
Burgemeester en wethouders zullen na zorgvuldige beoordeling van tijdig binnen de termijn van ter inzage legging binnengekomen zienswijzen een definitief besluit nemen over de in te voeren omleiding- routes tijdens de periode van stremming van het wegverkeer van het project Prinsenbrug.

Het definitieve besluit zal overeenkomstig de Awb worden toegezonden aan een ieder, die tijdig een zienswijze heeft ingediend op het ontwerp -besluit.

Het definitieve besluit zal tevens ter inzage liggen gedurende de termijn waarbinnen tegen dit besluit beroep kan worden ingesteld bij de sector bestuursrecht van de rechtbank Haarlem.

De zakelijke inhoud van het definitieve besluit zal tevens worden bekendgemaakt in het Haarlems Dagblad en de Stadskrant, waarin tevens wordt vermeld de beroepstermijn en de plaats en termijn van ter inzage legging van dit besluit.

Aldus namens burgemeester en wethouders vastgesteld op
januari 2012.



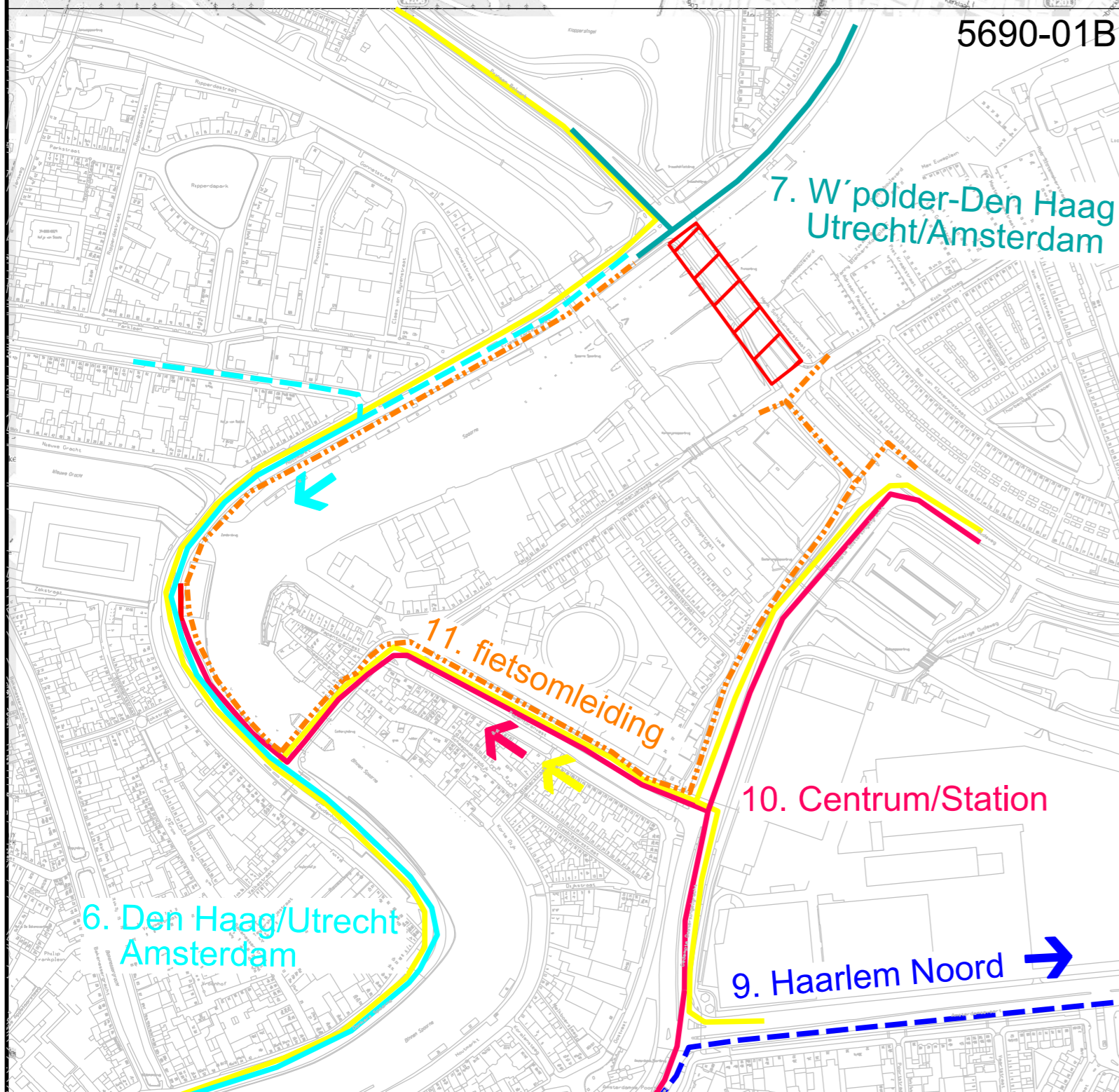
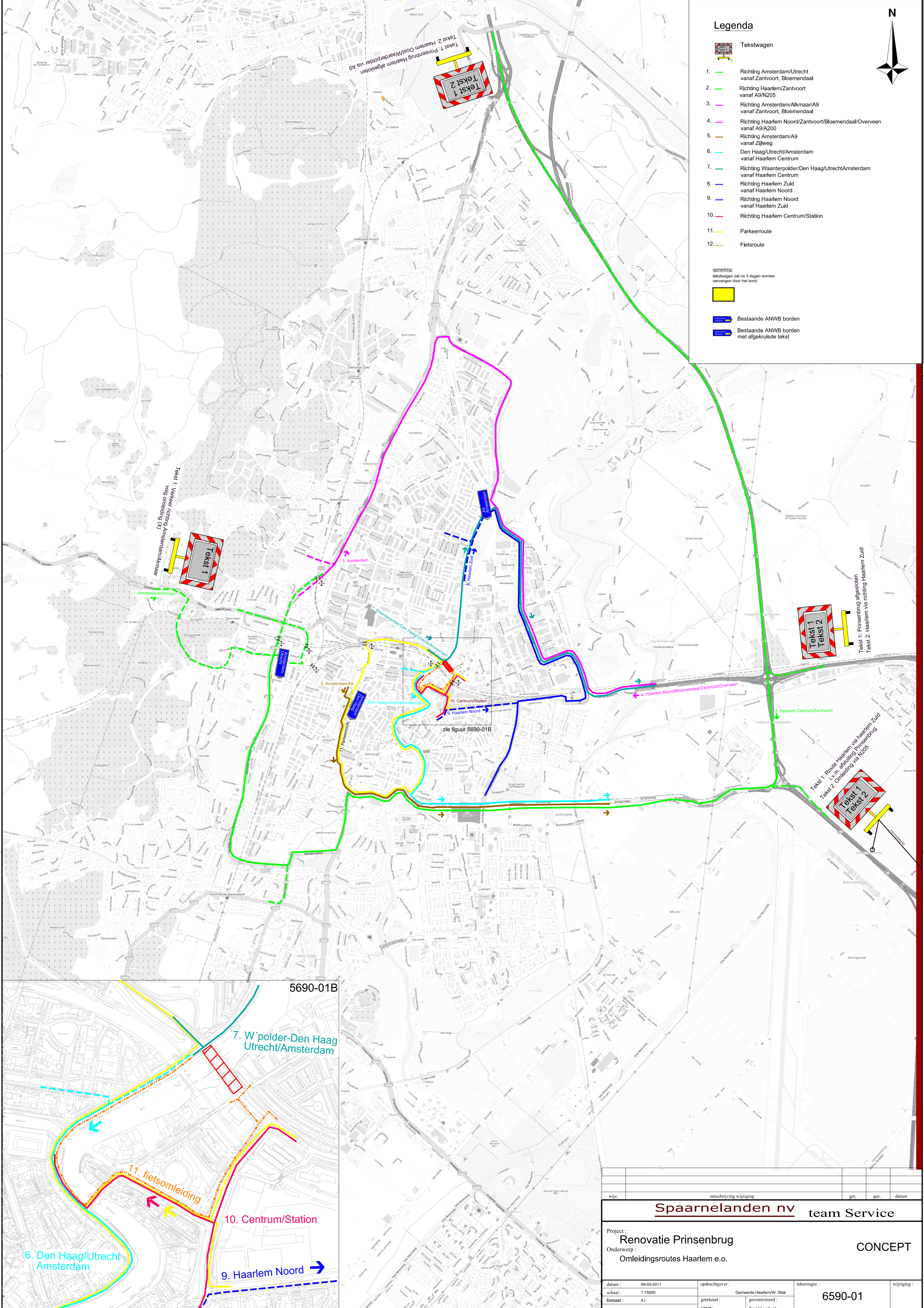
Legenda

- Tekstwagen**
1. Richting Amsterdam/Utrecht vanaf Zantvoort, Bloemendaal
 2. Richting Haarlem/Zantvoort vanaf A9/N205
 3. Richting Amsterdam/Alkmaar/A9 vanaf Zantvoort, Bloemendaal
 4. Richting Haarlem Noord/Zantvoort/Bloemendaal/Overveen vanaf A9/A200
 5. Richting Amsterdam/A9 vanaf Zijlweg
 6. Den Haag/Utrecht/Amsterdam vanaf Haarlem Centrum
 7. Richting Waarderpolder/Den Haag/Utrecht/Amsterdam vanaf Haarlem Centrum
 8. Richting Haarlem Zuid vanaf Haarlem Noord
 9. Richting Haarlem Noord vanaf Haarlem Zuid
 10. Richting Haarlem Centrum/Station
 11. Parkeerroute
 12. Fietsroute

opmerking:
tekstwagen zal na 3 dagen worden vervangen door het bord:



- Bestaande ANWB borden
- Bestaande ANWB borden met afgekruisde tekst



wijz.	omschrijving wijziging	get.	gec.	datum
Spaarnelands nv team Service				
Project : Renovatie Prinsenburg		CONCEPT		
Onderwerp : Omleidingsroutes Haarlem e.o.				
datum : 06-05-2011	opdrachtgever : Gemeente Haarlem/W. Sital	tekeningsnr. : 6590-01	wijziging :	
schaal : 1:15000	getekend : KBMN	gecontroleerd : Bereikbaarheid		
formaat : A1				