



Haarlem

Gemeente Haarlem

Aan de leden van de Raad

Datum 12 december 2011
Ons kenmerk WZ/OGV/2011/427241
Contactpersoon S. Westerman
Doorkiesnummer 023-5115139
E-mail swesterman@haarlem.nl
Onderwerp Motie 0710 optimaliseren parkeerroutesysteem

Geachte leden van de Raad,

Recent is het College middels een motie verzocht om met (eventueel) externe deskundigen op het gebied van bebording en communicatie de benaming van de parkeergarages zo te optimaliseren dat dit een bijdrage levert aan de bereikbaarheid en bezetting van de parkeergarages en deze dan ook zodanig op de PRIS informatieborden te veranderen. In deze brief wordt hier een antwoord op gegeven.

In het kader van de motie is ten eerste navraag gedaan onder de deelnemers van het IVO (Intergemeentelijk Verkeers Overleg) van de VNG of er voorbeelden bij hen zijn van naamswijziging van parkeergarages om de bereikbaarheid en/of het gebruik van de parkeergarages te verbeteren. Er zijn onder de betreffende gemeenten geen voorbeelden bekend.

Tevens is parkeerbedrijf Q-Park geconsulteerd. Bij het benamen van een parkeergarage is het uitgangspunt van dit bedrijf altijd om deze aan de straat- / buurt of wijknaam te relateren. Hiermee is de vindbaarheid (o.a. via navigatiesystemen) in de meeste gevallen het grootst. Alleen als een ander kenmerk van een locatie (b.v. groot winkelcentrum, bekende toeristische attractie, etc.) een veel grotere algemene bekendheid heeft wordt overwogen om de naam van een garage hieraan te koppelen. Voor Haarlem betekent dit dat de benaming van de parkeergarages reeds voldoet aan deze criteria. Een recent onderzoek onder garageparkeerders bevestigt dit beeld; de bereikbaarheid¹ en vindbaarheid² van de garages worden positief beoordeeld. Wel gaf het parkeerbedrijf Q-Park aan dat zij in Maastricht heeft meegewerkt aan aanpassingen in de aanduidingen op de parkeerwijzigingsborden waarbij op grotere afstand werd verwezen naar de noord-, zuid-, oost- of westzijde van de binnenstad. Andere voorbeelden werden niet aangedragen. Hierbij moet vermeld worden dat de omvang van het

¹ Garage Stationsplein, wordt door >70% van de respondenten met een 6 of hoger gewaardeerd, voor de overige garages is dit >90%.

² Garage De Kamp, wordt door >85% van de respondenten met een 6 of hoger gewaardeerd, voor de overige garages is dit >90%.



Haarlem

2

parkeerareaal in Maastricht zowel qua ruimtelijke spreiding als hoeveelheid parkeerplaatsen beduidend groter is.

Tijdens de "zoektocht" naar middelen om de garages beter te laten benutten moet steeds kritisch bekeken worden of en zo ja in welke mate deze middelen het doel dienen. Veruit de belangrijkste factor voor de benutting van een parkeerfaciliteit is de aantrekkelijkheid van het omliggende gebied. Een indicatie hiervan is het feit dat de herstelde Appelaargarage na de heropening direct weer volop gebruikt wordt, terwijl deze parkeerders een aantal maanden van de overige parkeerfaciliteiten gebruik hebben moeten maken. Het lijkt onwaarschijnlijk dat de naamgeving een doorslaggevende rol speelt bij deze "trouwheid" van de Appelaarparkeerders. Een tweede voorbeeld is de grote stijging van het gebruik van de Raaksgarage na de opening van de Pathé bioscoop. Gesteld kan worden dat een aantrekkelijk gebied inherent goed benutte parkeerfaciliteiten heeft en dat een minder aantrekkelijk gebied (ondanks grote inspanningen) tot minder benutte parkeervoorzieningen leidt.

Deze beschouwing geeft geen aanleiding om de benaming van de parkeergarages aan te passen³. Het meest belangrijk blijft de promotie en ontwikkeling van de stad Haarlem om de aantrekkelijkheid te waarborgen en zoveel mogelijk te vergroten. Uiteraard moet er ook worden ingezet op een specifiek toekomstbeeld m.b.t. de parkeerfaciliteiten. Hier zal bij de uitwerking van de Parkeervisie aandacht aan worden besteed. Landelijke ontwikkelingen op het gebied van parkeren worden hierbij nauwlettend gevolgd.

Ten behoeve van het verbeteren van de parkeerroutering en het PRIS zullen in de komende periode grotere verwijspijlen op de PRIS-borden worden geplaatst. Tevens zullen vier PRIS borden worden verplaatst, zodat deze beter zichtbaar zijn. Grotendeels wordt dit nog in 2011 uitgevoerd. In het 1^e kwartaal van 2012 zullen extra routeverwijzingen, aanvullend op de bestaande ANWB bewegwijzering, worden geplaatst.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,


de secretaris,
ing. S.M.M. Borgers


de burgemeester,
B.B. Schneiders

³ Afgezien van het feit dat de benodigde aanpassingen naar schatting € 150.000,- zouden kosten.