



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 10 januari 2012  
Ons kenmerk SZ//2011/601277  
Contactpersoon Mw. P.A.M. Cameron  
Doorkiesnummer 023-0235113451  
E-mail camerop@haarlem.nl  
Onderwerp wijziging in het ontwerp van de voorzieningen tbv de riviercruisevaart

Beste commissieleden,

Op 20 januari 2011 heeft de gemeenteraad kennisgenomen van het plan van aanpak Kansenskaart Watertoerisme, welke op 23 november 2010 door het College van Burgemeester en Wethouders was vastgesteld (2010/344278). Ook heeft de Raad op 20 januari 2011 de benodigde kredieten voor de voorzieningen uit het plan van aanpak Kansenskaart Watertoerisme beschikbaar gesteld.

De te realiseren voorzieningen ten behoeve van de riviercruisevaart zijn onderdeel van het plan van aanpak Kansenskaart Watertoerisme. Nu doet zich in de uitvoeringsfase een wijziging voor in het ontwerp van deze riviercruisevaartvoorzieningen, waarvan ik u op de hoogte wil stellen.

In het Raadsbesluit van 20 januari 2011 was bij de kanttekeningen opgenomen dat Rijnland altijd strikte eisen stelt ten aanzien van het overkappen van water. De steiger, die we gepland hadden in het riviercruisevaartproject, heeft geen goedkeuring van Rijnland gekregen. Deze steiger gaan we daarom vervangen door acht stuks stalen buispalen. De riviercruiseboten kunnen op deze wijze toch goed afmeren en dit heeft derhalve geen consequenties voor de riviercruiseboten.

Op termijn zou mogelijk, afhankelijk van parkeeronderzoek een horecavoorziening aan de steiger tot de mogelijkheden behoren. Een horecavoorziening op het water zal door het loslaten van de steiger, op deze locatie niet meer mogelijk zijn. De horecavoorziening had echter geen specifieke functie voor de riviercruisevaart; deze was als toegevoegde waarde bedoeld, om de locatie extra aantrekkelijk te maken.

Verder is de vuilwaterafvoerput en het waterinneempunt komen te vervallen. Deze voorzieningen zijn in Amsterdam aanwezig en blijken niet noodzakelijk te zijn in Haarlem. Daarentegen is walstroom een vereiste. In het oorspronkelijk ontwerp was nog van een gewone stroomaansluiting uitgegaan.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden  
Stadhuis, Grote Markt 2 Haarlem - Telefoon 023 5113000 - Fax 023 5113441



Haarlem

2

Het ontwerp van de kade (faciliteiten voor busvervoer om toeristen verder te kunnen vervoeren) heeft eveneens een wijziging ondergaan. Er is alvast gekozen voor natuurstenen keien ipv asfalt, omdat dit materiaalgebruik past bij de 2<sup>e</sup> fase van de herinrichting van de Spaarndamsweg. Op 1 februari 2011 moest conform de beschikking van de provincie het riviercruisevaartproject gestart zijn. Als start van de werkzaamheden riviercruisevaart is toen de eerste natuurstenen kei, samen met Gedeputeerde Jaap Bond in februari 2011 alvast neergelegd. Ook zijn toen de natuurstenen keien alvast besteld. Door deze definitieve inrichting van de kade, hoeft de kade bij de 2<sup>e</sup> fase herinrichting Spaarndamsweg niet meer op de schop, zodat dit uiteindelijk bij de 2<sup>e</sup> fase herinrichting Spaarndamsweg kosten zal besparen.

De bovengenoemde wijzigingen zijn met de provincie Noord-Holland besproken en hebben geen consequenties voor de WED (Water als Economische Drager)-subsidie van € 474.500.

In vergelijking met het raadskrediet ad. € 724.500,-- zijn de meerkosten als gevolg van de fysieke wijzigingen in het ontwerp ca. € 50.000,-- excl. VAT-kosten. Deze meerkosten vallen echter weg tegen de kosten die het aanbrengen van een tijdelijke inrichting van de Spaarndamseweg ter hoogte van de aanmeerplaats van de riviercruise zou kosten. Door nu alvast dat deel van de Spaarndamseweg definitief in te richten hoeft er geen tijdelijke voorziening gerealiseerd te worden die bij de aanleg van de Spaarndamseweg fase 2 (Waaderbrug – Zaanenstraat) weer moet worden opgebroken. Deze kosten worden binnen de begroting van Wijkzaken gedekt.

Ik ben blij dat we in overleg met de provincie Noord-Holland tot een goede oplossing zijn gekomen voor het riviercruisevaartproject. Alhoewel we het riviercruisevaartproject pas eind 2012 volgens de subsidierichtlijnen van de provincie afgerond moeten hebben, kan ik u alvast melden dat wij op 1 april 2012 al het eerste riviercruiseschip in Haarlem zullen verwelkomen! Dit betekent dat we al vanaf april 2012 met de eerste economische impulsen als gevolg van de riviercruisevaart te maken krijgen. Uiteraard zal ik u tegen die tijd graag uitnodigen om het unieke moment van het eerste riviercruiseschip te mogen meemaken.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn.