



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van commissie Beheer

Datum 9 januari 2012  
Ons kenmerk WZ/OGV/2012/8355  
Contactpersoon S. Westerman  
Doorkiesnummer 023-5115139  
E-mail swesterman@haarlem.nl  
Onderwerp Parkeersituatie Pijnboomstraat

Geachte commissieleden,

Naar aanleiding van vragen uit de Commissie Beheer over de parkeersituatie in de Pijnboomstraat wordt in deze brief een toelichting gegeven op het betreffende parkeerbeleid en de uitgevoerde parkeerenquête.

#### *Belang uitwisseling*

Vanuit het algemene belang van het parkeren is het essentieel dat de beschikbare parkeerruimte zo goed mogelijk benut wordt. Hierbij speelt de uitwisseling tussen verschillende doelgroepen (bewoners, winkelpubliek, werknemers, etc.) een belangrijke rol. Parkeerregulering beperkt deze flexibiliteit, waardoor vooral doordeweeks overdag een onderbenutting van parkeerruimte optreedt. Bovendien worden parkeerders "verdrongen" naar de randen van de stad, die hierdoor steeds zwaarder belast worden. Deze aspecten zijn de aanleiding voor het huidige beleid op het gebied van het uitbreiden van parkeerregulering.

#### *Ontstaan huidige beleid*

De parkeerzones zijn door de jaren heen grotendeels op basis van verzoeken van bewoners uitgebreid, hetgeen op een aantal locaties tot onlogische begrenzingen heeft geleid. Dit leverde problemen op met het beheersen van de groei van de gebieden, handhaving, bebording, etc.. Naar aanleiding van deze problemen heeft de raad op 18 februari 2010 een nieuwe procedure vastgesteld voor het uitbreiden van parkeerzones. Een belangrijk onderdeel hiervan is een gebiedgewijze aanpak waarmee het ontstaan van onlogische begrenzingen zoveel mogelijk wordt vermeden. Tevens wordt hiermee voorkomen dat de parkeerzones continu per straat(-gedeelte) uitbreiden als gevolg van kleinschalige parkeerenquêtes (zoals voor het invoeren van dit beleid het geval was).



Haarlem

2

*Onderzoek Pijnboomstraat e.o.*

Er is binnen de beleidskaders zoveel mogelijk aangesloten op de wensen van de bewoners van de Pijnboomstraat. In de eerste helft van 2011 is op verzoek van bewoners een compromis gemaakt m.b.t. de grootte van het onderzoeksgebied (is gehalveerd). Op de parkeerenquête hebben 414 van de 450 adressen gereageerd, dit is een zeer hoge respons. Meer dan 90% van de reagerende bewoners is tegen het invoeren van vergunningparkeren. De beslissing om geen vergunningparkeren in te voeren komt dus in grote mate tegemoet aan de wens de buurt. De resultaten van uitsluitend de Pijnboomstraat sluiten hier volledig op aan: 90% is tegenstander (van de 88% bewoners die heeft gereageerd).

*Communicatie*

Met de initiatiefnemer is op ambtelijk niveau meerdere malen telefonisch en schriftelijk gecommuniceerd. Bovendien heb ik als portefeuillehouder aan hem een brief over de situatie geschreven. Met de bewoners van de omliggende buurt is de standaard schriftelijke informatie gecommuniceerd met betrekking tot de parkeerenquête.

*Conclusie*

Op basis van het bovenstaande concludeer ik dat wij zorgvuldig naar de parkeersituatie in de Pijnboomstraat en de omliggende buurt hebben gekeken en hierbij zoveel mogelijk tegemoet zijn gekomen aan de wensen van de bewoners. De beleving van een situatie verschilt echter per persoon en bepaalde bewoners zullen de situatie dus wellicht anders ervaren. Conform het beleid is een afweging gemaakt tussen het individuele en algemene belang, waarbij de uitslag van de parkeerenquête doorslaggevend is. Ik zie in de gang van zaken geen aanleiding tot nader onderzoek en/of overleg met bewoners.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groeten,



Rob van Doorn