

Per e-mail toegezonden 3 en 6 oktober 2011
Betreft BBP nr. 705

Geachte leden van de commissies Beheer en Samenleving,

Afgelopen donderdag zijn in de commissies Beheer (door Groenlinks) en Samenleving (door CDA) rondvragen gesteld over het door het college aangepaste beleid inzake gehandicaptenparkeren op kenteken.

De vraag van het CDA heeft ook het Haarlems Dagblad bereikt. Morgen zal onze lokale courant hierover berichten.

Om de inwoners van Haarlem ons beleid toe te lichten hebben wij de persvraag beantwoord. Graag willen wij u langs deze weg alvast informeren.

Het CDA vroeg wethouder Van der Hoek hoe de strengere regels met betrekking tot de uitgifte van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken passen binnen het uitgangspunt van het college in Hof 2.0 om ondersteuning te bieden aan kwetsbare Haarlemmers. Groenlinks vroeg wethouder Van Doorn over de toenemende kosten voor de aanvragen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

Toelichting namens wethouders Van der Hoek en Van Doorn:

In het college hebben wij uiteraard zaken tegenover elkaar afgewogen. Enerzijds kent Haarlem op veel plekken in de stad een hoge parkeerdruk en stijgt het aantal aanvragen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken zeer sterk. Anderzijds wil dit college ervoor zorgen dat Haarlemmers die gehandicapt zijn in hun huis kunnen blijven wonen. In het nieuwe beleid blijven er daarom gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken bestaan voor bestuurders. Passagiers komen niet meer automatisch in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Achterliggende gedachte hiervan is dat de bestuurder de passagier voor de woning in- en uit kan laten stappen en eventueel kan begeleiden naar de woning. Er zijn echter situaties denkbaar dat hierop een uitzondering gemaakt kan worden. Bijvoorbeeld indien de passagier aantoonbaar permanente begeleiding nodig heeft, dus ook binnen in de woning. Of bijvoorbeeld indien de verkeerssituatie het niet toelaat om voor of vlakbij de deur van de woning te stoppen. Op basis van een zorgvuldig medisch en/of verkeerskundig onderzoek kan worden bepaald of een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken voor een passagier toegekend wordt. Het gaat er hier níét om dat de gemeente het verkrijgen van gehandicaptenparkeerplaatsen in de toekomst onmogelijk maakt. Wél toetsen wij scherper de aanvraag waarbij ook gekeken wordt of er andere mogelijkheden zijn.

De aanleg, instandhouding en het verwijderen van gehandicaptenparkeerplaatsen kost meer geld dan een normale parkeerplaats.

Parkeerplaatsen voor mensen met een beperking hebben een grotere oppervlakte nodig dan gewone parkeerplaatsen. Reguliere parkeerplekken moeten daarom worden aangepast. Met het doorberekenen van de kosten wordt bewustwording van de kosten verkregen en er wordt appèl gedaan op de eigen verantwoordelijkheid van burgers ook vanuit financieel oogpunt. Het tarief dat zal worden gerekend voor de aanleg en onderhoud bedraagt € 255,00. Hoewel Haarlemmers die een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aanvragen niet per definitie minder draagkrachtig zijn, kan het voorkomen dat sommigen de kosten (van o.a. aanleg) niet kunnen dragen. Deze mensen kunnen onder bepaalde voorwaarden voor een (gedeeltelijke) kwijtschelding in aanmerking komen. Voor de kwijtschelding wordt aangesloten bij de Verordening leges en het Besluit Kwijtscheldingsregels.

Kortom, de mogelijkheid voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken blijft bestaan, maar wij willen wel de forse stijging van de gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken laten afnemen. Overigens past het aangepaste beleid ook bij de gangbare beleidslijn in Nederland.

Met vriendelijke groet,
Jack van der Hoek
Rob van Doorn

Reactie Sander van den Raadt

Prima stukje tekst.

Geld dit nu alleen voor nieuwe aanvragen?

Ik kan me best voorstellen dat alle oude en toegekende aanvragen van vroeger ook nog eens tegen het licht worden gehouden zodat er misschien nog extra plaatsen vrij komen voor terechte aanvragen van gehandicapten die echt niet anders kunnen. (dus geen mogelijkheid hebben voor de deur te worden afgezet).

Gaat het 'gelijke monniken gelijke kappen' principe worden toegepast? Of is dat juridisch niet meer mogelijk?

Antwoord:

Beste Sander,

Het klopt dat het besluit alleen geldt bij nieuwe aanvragen (vanaf 1 januari 2012). Op basis van de verklaring van de arts wordt een gehandicaptenplek, bedoeld voor passagiers die van deur tot deur ondersteuning nodig hebben, verleend. In dit collegebesluit wordt alleen gesproken over nieuwe aanvragen, de oude worden buiten beschouwing gelaten. Omdat in het verleden niet expliciet is bijgehouden in het centrale bestand of de toegewezen gehandicaptenparkeerplek op kenteken is bedoeld voor de bestuurder of de passagier zouden alle toegewezen gehandicaptenparkeerplekken op kenteken tegen het licht gehouden moet worden. Om eventuele mis(ver)standen te voorkomen wordt gekozen voor een consequente lijn die vanaf 1 januari 2012 in werking treedt. Vanaf dat moment zullen wel de kosten voor het aanleggen of verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplek op kenteken alsmede betalen voor een wijziging van het onderbord, het opruimen van de markering, etc. voor iedereen van toepassing zijn, dus ook voor de huidige houders van een gehandicaptenparkeerplek op kenteken.

Hartelijke groet,
Jack van der Hoek
Rob van Doorn