



Gemeente Haarlem
College van Burgemeester en Wethouders
& de diverse raadsfracties
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 24 januari 2012

Onderwerp : Reactie op besluit tot aanpassing APV en Pilot Vrije Openingstijden Patronaat
Onze ref : Vrije Openingstijden_190112
Contact : 06 51 17 42 94 / i.berkhoff@khn.nl

Geacht college & raadsleden,

Donderdagavond, 12 januari 2012, zijn er in de raadscommissie bestuur een aantal zaken voorgevallen/toegezegd waar wij graag namens onze leden op willen reageren.

In reactie op de uitwerking van een pilot, ten aanzien van de sluitingstijden in de horeca die het college aan de raad voorlegde, is er door diverse politieke partijen (op initiatief van de PvdA) gereageerd met een verzoek tot het wijzigen van de pilot in een proefperiode/pilot met Het Patronaat. Als reactie hierop heeft de burgemeester aangegeven dat hij allereerst de APV zal moeten gaan aanpassen met alle inspraak en participatierondes die daarbij horen. Daarna kan er vervolgens eventueel een pilot met het Patronaat opgestart worden. Onze punten waar wij graag aandacht voor vragen zijn de volgende:

1. Er is destijds een reactie aan de horeca gevraagd op een pilot met het Patronaat of de Lichtfabriek. Hierop is de reactie geweest dat er geen interesse is voor een pilot i.v.m. de diverse bezwaren die kleven aan de "vrije sluitingstijden optie" maar dat er vooral ook in geen geval sprake kan zijn van een pilot met een paracommerciële instelling.
2. De keuze voor de reguliere horeca om niet te opteren voor de vrije sluitingstijden is gebaseerd op diverse zaken zoals:
 - a. Economisch onverantwoord; de praktijk leert dat de verlengde openstelling geen omzet oplevert en onevenredig veel kosten. Een commercieel bedrijf kan dit zich dus niet veroorloven.
 - b. Vanuit diverse beleidshoeken is het aangemerkt als niet gewenst en gaat het dus in tegen diverse projecten die we gezamenlijk opgestart hebben (alcoholmisbruik / veilig uitgaan).
 - c. Binnen de huidige afspraken is er een mogelijkheid voor openstelling tot vijf uur, waarvoor ondertussen een 3-tal bedrijven een vergunning aangevraagd hebben. In de ogen van deze bedrijven is deze verruiming voldoende om aan wensen te voldoen.

www.khnhaarlem.nl

Koninklijke Horeca Nederland
Afdeling Haarlem
Postbus 240
2000 AE Haarlem

email: haarlem@khn.nl

3. Er is dus geen sprake van "de horeca wil dus niet /anger" zoals in de vergadering geopperd. Ondernemers, die verantwoordelijk zijn vooreen gezonde bedrijfsvoering zonder subsidiering onderaan de streep, zien geen mogelijkheid om e.e.a. op een bedrijfseconomische gezonde manier te verzorgen.
4. Gelet op bovenstaande loopt de inwoner van Haarlem dus een reëel risico op een negatief resultaat bij Het Patronaat, in tegenstelling tot de geopperde "positieve ontwikkelingen ten gunste van de gemeentekas"!
5. Wanneer er toch gekozen zal worden voor een pilot met Het Patronaat moet zowel het college als de raad zich realiseren dat er een precedentwerking plaatsvindt inzake de afgesproken grenzen m.b.t. het uitgaansgebied. Waarom wel aanpassing voor Het Patronaat en niet voor een ondernemer aan de andere zijde van het station bijv.?
6. Door het instellen van een Pilot met Het Patronaat ontstaat er een verplichting voor de reguliere horeca om ook mee te doen. Waarom zou je nl. naar een evenement gaan tot vijf uur wanneer je ook naar een evenement kan dat eindeloos door kan gaan. Dit zal weer tot gevolg hebben dat de reguliere horeca verliesgevende uren moet gaan draaien waarvoor er geen subsidie beschikbaar is.
7. Tijdens de vergadering is er aangegeven dat de, in de commissie Ontwikkeling van 12 januari 2012 aangevraagde, investering van € 320.000,00, juist samen met deze stap van de pilot ervoor kan zorgen dat het Patronaat eindelijk full time kan functioneren. Ten gunste van de gemeentelijke kas! Wij kunnen dit maar moeilijk als eerlijke mededinging zien.
8. Zoals de burgemeester al aangeeft is er al in 2006-2007 een onderzoek geweest van het Bureau eerlijke Mededinging (BEM) deze pilot zal dan ook zeker hun aandacht krijgen.

In lijn met de goede samenwerking die er in Haarlem is tussen de Horeca en de lokale overheid hopen wij dat dit schrijven en de diverse andere reacties, die ongetwijfeld volgen, zullen leiden tot een open discussie over de te volgen strategie. Graag zouden wij zien dat hier een inspraakbijeenkomst voor georganiseerd gaat worden waarin alle partijen duidelijk hun standpunten naarvoren kunnen brengen. Het nu direct en versneld starten met aanpassingen van de APV en het voorbereiden van de Pilot met Het Patronaat achten wij niet verstandig.

In afwachting van uw uitnodiging.

Met vriendelijke groet,
namens; het bestuur van de afdeling Haarlem, Koninklijke Horeca Nederland