

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie Groen Links Haarlem

Datum 6 maart 2012
Ons kenmerk WZ/OGV/2012/38946
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023 - 5113391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO inzake eventuele bijdrage aan financiering door gemeente Haarlem aan N205-N206

Geachte heer/mevrouw,

Op 25 januari 2012 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake eventuele bijdrage aan financiering door gemeente Haarlem aan N205-N206. Deze verbinding is in de regionale bereikbaarheidsvisie als speerpunt opgenomen. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

Uw inleiding op vraag 1:

Afblazen plannen Westflank

Een van de redenen die is genoemd voor de geplande aanleg van deze provinciale verbinding tussende N205 en de N206, is, zoals ook is omschreven in de bereikbaarheidsvisie, de woningontwikkeling van de zogeheten "Westflank" in de Haarlemmermeer. Net na het aannemen van de bereikbaarheidsvisie in Haarlem is bekend geworden dat deze plannen niet door gaan nu het kabinet heeft besloten om een zogeheten 380 KV hoogspanningstraject door dit gedeelte van Nederland aan te leggen. *

1. In hoeverre zijn de gewijzigde omstandigheden voor het college aanleiding, om de financiële bijdrage van Haarlem aan deze geplande verbinding, die binnen de regio Zuid-Kennemerland op 2/3e zijn bepaald, te wijzigen of in te trekken?

Antwoord:

Los van de Westflank-ontwikkeling draagt deze buitenste ringverbinding er aan bij dat het doorgaande verkeer wat nu door de bebouwde komgebieden gaat zoveel mogelijk wordt afgevangen. Dit komt ten goede aan de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in het zuidelijk deel van de regio. Tenslotte is deze verbinding van belang voor de verbinding van greenports (beschreven op p.12 van de bereikbaarheidsvisie) en mainport. Het college is niet van plan de bijdrage op voorhand uit het voorgenomen regionale mobiliteitsfonds (waarover besluitvorming later dit jaar plaatsvindt) aan dit project te wijzigen of in te trekken.

Daarnaast gaat de gemeente Haarlemmermeer door met de Westflank-ontwikkelingen. Wel wordt in het kader van rijksstructuurvisie SMASH momenteel gestudeerd naar een ander ruimtelijk programma. De verbinding N205-N206 is verder een belangrijk structurerend onderdeel, namelijk als regionale ring van Zuid-Kennemerland, zoals deze in de regionale bereikbaarheidsvisie is omschreven.

Uw inleiding op vraag 2:

Rijksoverheid financiert niet mee

Daarnaast zijn er, wederom na het aannemen van de bereikbaarheidsvisie, wijzigingen opgetreden in de geplande financiering voor de aanleg van deze verbinding. De Rijksoverheid heeft laten weten niet bereid te zijn om 1/3^e van de totale kosten mee te financieren aangezien zij het belang van deze verbinding onvoldoende onderschrijft.

2. In hoeverre overweegt het college vanwege deze reden haar bijdrage aan de financiering van deze weg te wijzigen of in te trekken nu de verwachte bijdrage van het rijk is weggefallen?

Antwoord:

De rijksoverheid heeft in het afgelopen MIRT-overleg bepaald dat de verbinding onderdeel uit maakt van rijksstructuurvisie SMASH. Daarmee houdt het rijk deze verbinding in oog en is er geen sprake van afblazen. De regio zal zijn best blijven doen om het rijk tot meebetalen te bewegen. Het college is daarom niet van plan de bijdrage op voorhand uit het voorgenomen regionale mobiliteitsfonds (waarover besluitvorming later dit jaar plaatsvindt) aan dit project te wijzigen of in te trekken.

Uw inleiding op vragen 3 en 4:

Gestegen kosten aanleg weg

Recentelijk blijken, volgens gedeputeerde Post van de provincie Noord-Holland, de kosten van de aanleg van deze weg te zijn gestegen van geschat 124 miljoen tot meer dan 200 miljoen.

3. In hoeverre overweegt het college vanwege de stijging van de kosten om de financiële bijdrage van Haarlem aan deze geplande verbinding te wijzigen of in te trekken?

Antwoord:

De kostenstijging heeft betrekking op een uitbreiding, namelijk het doortrekken van de weg naar de A4. Dat beïnvloedt de hoogte van onze eventuele regionale bijdrage niet. De regio overweegt om een vast bedrag uit het voorgenomen regionale mobiliteitsfonds (waarover besluitvorming later dit jaar plaatsvindt) aan deze weg te financieren.

4. In hoeverre neemt het college ook met het verstrijken van de tijd externe aspecten, zoals de gewijzigde algemene economische omstandigheden, mee in de toekomstige beslissingen die de raad krijgt voorgelegd met betrekking tot deze N205-N206 verbinding in het bijzonder?

Antwoord:

Het college gaat uit van de structuurvisie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, waarin de visie voor de lange termijn is neergelegd. Daarbij wordt voor deze regio uitgegaan van verdere ontwikkeling van greenports en mainport Schiphol met als peiljaar 2040.

Daarnaast is de regionale bereikbaarheidsvisie in voorjaar 2011 vastgesteld door de 5 gemeenteraden, waarbij de knelpunten op het gebied van bereikbaarheid en leefbaarheid zijn onderkend. Naar de mening van dit college blijft de intentie om deze knelpunten regionaal aan te blijven pakken. Daarbij zijn de ring om de stad en de ring om de regio structurerende elementen die de leefbaarheid en bereikbaarheid van niet alleen de regio, maar ook van Haarlem doet verbeteren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

ing. S.M.M. Borgers

mr. B.B. Schneiders



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie Groen Links Haarlem

Datum 6 maart 2012
Ons kenmerk WZ/OGV/2012/38946
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023 - 5113391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO inzake eventuele bijdrage aan financiering door gemeente Haarlem aan N205-N206

Geachte heer/mevrouw,

Op 25 januari 2012 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake eventuele bijdrage aan financiering door gemeente Haarlem aan N205-N206. Deze verbinding is in de regionale bereikbaarheidsvisie als speerpunt opgenomen. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

Uw inleiding op vraag 1:

Afblazen plannen Westflank

Een van de redenen die is genoemd voor de geplande aanleg van deze provinciale verbindingsweg tussen de N205 en de N206, is, zoals ook is omschreven in de bereikbaarheidsvisie, de woningontwikkeling van de zogeheten "Westflank" in de Haarlemmermeer. Net na het aannemen van de bereikbaarheidsvisie in Haarlem is bekend geworden dat deze plannen niet door gaan nu het kabinet heeft besloten om een zogeheten 380 KV hoogspanningstraject door dit gedeelte van Nederland aan te leggen. *

1. In hoeverre zijn de gewijzigde omstandigheden voor het college aanleiding, om de financiële bijdrage van Haarlem aan deze geplande verbinding, die binnen de regio Zuid-Kennemerland op 2/3e zijn bepaald, te wijzigen of in te trekken?

Antwoord:

Los van de Westflank-ontwikkeling draagt deze buitenste ringverbinding er aan bij dat het doorgaande verkeer wat nu door de bebouwde komgebieden gaat zoveel mogelijk wordt afgevangen. Dit komt ten goede aan de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in het zuidelijk deel van de regio. Tenslotte is deze verbinding van belang voor de verbinding van greenports (beschreven op p.12 van de bereikbaarheidsvisie) en mainport. Het college is niet van plan de bijdrage op voorhand uit het voorgenomen regionale mobiliteitsfonds (waarover besluitvorming later dit jaar plaatsvindt) aan dit project te wijzigen of in te trekken.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Grote Markt 2, Haarlem www.haarlem.nl



Haarlem

2

Daarnaast gaat de gemeente Haarlemmermeer door met de Westflank-ontwikkelingen. Wel wordt in het kader van rijksstructuurvisie SMASH momenteel gestudeerd naar een ander ruimtelijk programma. De verbinding N205-N206 is verder een belangrijk structurerend onderdeel, namelijk als regionale ring van Zuid-Kennemerland, zoals deze in de regionale bereikbaarheidsvisie is omschreven.

Uw inleiding op vraag 2:

Rijksoverheid financiert niet meer

Daarnaast zijn we, wederom na het aannemen van de bereikbaarheidsvisie, wijzigingen opgetreden in de geplande financiering voor de aanleg van deze verbindingsweg. De Rijksoverheid heeft laten weten niet bereid te zijn om 1/3^e van de totale kosten mee te financieren aangezien zij het belang van deze veranding onvoldoende oorderschrjft.

2. In hoeverre overweegt het college vanwege deze reden haar bijdrage aan de financiering van deze weg te wijzigen of in te trekken nu de verwachte bijdrage van het rijk is weggefallen?

Antwoord:

De rijksoverheid heeft in het afgelopen MIRT-overleg bepaald dat de verbinding onderdeel uit maakt van rijksstructuurvisie SMASH. Daarmee houdt het rijk deze verbinding in oog en is er geen sprake van afblazen. De regio zal zijn best blijven doen om het rijk tot meebetalen te bewegen. Het college is daarom niet van plan de bijdrage op voorhand uit het voorgenomen regionale mobiliteitsfonds (waarover besluitvorming later dit jaar plaatsvindt) aan dit project te wijzigen of in te trekken.

Uw inleiding op vragen 3 en 4:

Gestegen kosten aanleg weg

Recentelijk blijkt, volgens gedeputeerde Post van de provincie Noord-Holland, de kosten van de aanleg van deze weg te zijn gestegen van geschat 124 miljoen tot meer dan 200 miljoen.

3. In hoeverre overweegt het college vanwege de stijging van de kosten om de financiële bijdrage van Haarlem aan deze geplande verbinding te wijzigen of in te trekken?

Antwoord:

De kostenstijging heeft betrekking op een uitbreiding, namelijk het doortrekken van de weg naar de A4. Dat beïnvloedt de hoogte van onze eventuele regionale bijdrage niet. De regio overweegt om een vast bedrag uit het voorgenomen regionale mobiliteitsfonds (waarover besluitvorming later dit jaar plaatsvindt) aan deze weg te financieren.

4. In hoeverre neemt het college ook met het verstrijken van de tijd externe aspecten, zoals de gewijzigde algemene economische omstandigheden, mee in de toekomstige beslissingen die de raad krijgt voorgelegd met betrekking tot deze N205-N206 verbinding in het bijzonder?



Haarlem

3

Antwoord:

Het college gaat uit van de structuurvisie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, waarin de visie voor de lange termijn is neergelegd. Daarbij wordt voor deze regio uitgegaan van verdere ontwikkeling van greenports en mainport Schiphol met als peiljaar 2040.

Daarnaast is de regionale bereikbaarheidsvisie in voorjaar 2011 vastgesteld door de 5 gemeenteraden, waarbij de knelpunten op het gebied van bereikbaarheid en leefbaarheid zijn onderkend. Naar de mening van dit college blijft de intentie om deze knelpunten regionaal aan te blijven pakken. Daarbij zijn de ring om de stad en de ring om de regio structurerende elementen die de leefbaarheid en bereikbaarheid van niet alleen de regio, maar ook van Haarlem doet verbeteren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

ing. S.M.M. Borgers

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders