

GEMEENTE HAARLEM			
Zaak nr.:	2012/38946	Doc. nr.:	
Afd.:	W2/OGN	Kopie:	
Reg. datum:	26 JAN 2012		
Afdoen. datum:	15-3-2012	Ontv. bew.	RvO
Behandelaar:		Paraaf afgedaan	

Schriftelijke vragen ex art 38 RvO inzake eventuele bijdrage aan financiering door gemeente Haarlem

Haarlem, 25 januari 2012

Geacht college,

Onze fractie heeft de volgende vragen ten aanzien van eventuele vervolgstappen volgend op de vorig jaar aangenomen bereikbaarheidsvisie van de gemeentes binnen Zuid-Kennemerland. Het betreffen vragen over de voorgenomen aanleg van de provinciale verbindingsweg tussen de N205 en de N206, ook wel de "weg bezuiden Bennebroek" genoemd.

Afblazen plannen Westflank

Een van de redenen die is genoemd voor de geplande aanleg van deze provinciale verbindingsweg tussen de N205 en de N206, is, zoals ook is omschreven in de bereikbaarheidsvisie, de woningontwikkeling van de zogeheten "Westflank" in de Haarlemmermeer. Net na het aannemen van de bereikbaarheidsvisie in Haarlem is bekend geworden dat deze plannen niet door gaan nu het kabinet heeft besloten om een zogeheten 380 KV hoogspanningstraject door dit gedeelte van Nederland aan te leggen. *

Vraag: in hoeverre zijn deze gewijzigde omstandigheden voor het college aanleiding, om de financiële bijdrage van Haarlem aan deze geplande verbinding, die binnen de regio Zuid-Kennemerland op 2/3^e zijn bepaald, te wijzigen of in te trekken?

Rijksoverheid financiert niet mee

Daarnaast zijn er, wederom na het aannemen van de bereikbaarheidsvisie, wijzigingen opgetreden in de geplande financiering voor de aanleg van deze verbindingsweg. De Rijksoverheid heeft laten weten niet bereid te zijn om 1/3^e van de totale kosten mee te financieren aangezien zij het belang van deze verbinding onvoldoende onderschrijft.

Vraag: in hoeverre overweegt het college vanwege deze reden haar bijdrage aan de financiering van deze weg te wijzigen of in te trekken nu de verwachte bijdrage van het rijk is weggefallen?

Gestegen kosten aanleg weg

Recentelijk blijken, volgens gedeputeerde Post van de provincie Noord-Holland, de kosten van de aanleg van deze weg te zijn gestegen van geschat 124 miljoen tot meer dan 200 miljoen.

Vraag: in hoeverre overweegt het college vanwege de stijging van de kosten om de financiële bijdrage van Haarlem aan deze geplande verbinding te wijzigen of in te trekken?

Vraag: In hoeverre neemt het college ook met het verstrijken van de tijd externe aspecten, zoals de gewijzigde algemene economische omstandigheden, mee in toekomstige beslissingen die de raad krijgt voorgelegd met betrekking tot deze N205-N206 verbinding in het bijzonder?

*www.westflankhaarlemmermeer.nl/nieuws/380_kv_maakt_voorlopig_einde_aan_plannen_westflank

Jose Kanda - Glas

Van: Griffiebureau Griffiebureau
Verzonden: donderdag 26 januari 2012 10:40
Aan: Ben Nijman; benw proces; DIV_helpdesk; Griffiebureau Griffiebureau
Onderwerp: FW:
Bijlagen: Art 38 Vragen GL N205 205.pdf

Gaarne verwerken , registeren en in proces nemen.

groet
CArla

Van: Kruisman [mailto:h.kruisman@hetnet.nl]
Verzonden: donderdag 26 januari 2012 8:56
Aan: Griffiebureau Griffiebureau
Onderwerp:

Beste griffie,
De fractie van GroenLinks stelt schriftelijke vragen over de financiering van de verbindingsweg N205-N206.
Met vriendelijke groet,
Hessel Kruisman