

Oplegvel Informatienota

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. B Hol
Telefoon: (023) 511 5141 E-mail: bhol@haarlem.nl
WZ/POGV Reg.nr. 2012/44414
Bijlagen A-C (kopie meesturen)
B & W-vergadering van 21 februari 2012

Onderwerp

Kennisname van het schetsontwerp (SO) Turfmarkt en Spaarne

DOEL: Informeren

Het college neemt met deze informatienota kennis van het schetsontwerp (SO) en daarmee van de stand van zaken van het participatietraject dat op basis van een participatie- en inspraakplan wordt doorlopen.

Het college stuurt de informatienota ter bespreking naar de commissie Beheer. Dit om hun in een vroeg stadium te betrekken bij het ontwerpproces.

B&W

1. Het college neemt kennis van het schetsontwerp Turfmarkt en Spaarne (bijlage A (maaiveldinrichting) en C (dwarsprofiel)).
2. De bewoners, ondernemers en belangengroepen die lid zijn van de klankbordgroep, worden geïnformeerd.
3. De informatienota wordt ter bespreking gestuurd aan de commissie Beheer.

Informatienota

**Onderwerp: Kennisname van het schetsontwerp (SO) Turfmarkt en Spaarne
Reg. Nummer: 2012/ 44414**

1. Inleiding

De openbare ruimte van het Spaarne (tussen Melkbrug en Gedempte Oudegracht) en van de Turfmarkt (tussen Gedempte Oudegracht en Gasthuisvest) is aan groot onderhoud toe. Het onderhoud is lang uitgesteld, onder andere in afwachting van verschillende verkeersstudies. Plaatselijk herstel is niet langer voldoende. Bewoners hebben last van trillingen, ondanks de asfaltwerkzaamheden die als tijdelijke maatregelen in 2010 en 2011 zijn uitgevoerd.

We naderen het einde van het participatietraject (zie bijlage B (inspraak en participatieplan). Begin maart 2012 is de algemene informatieavond waar het schetsontwerp (SO) (zie bijlagen A (maaiveldinrichting) en C (dwarsprofiel), wordt getoond en waar belanghebbenden input kunnen geven voor het voorlopig ontwerp (VO). Bovendien wordt er een raadsmarkt georganiseerd om de politieke partijen bij te praten over dit project.

Voordat het SO op de algemene informatieavond wordt besproken met alle belanghebbenden, wordt deze informatienota in de vergadering van het college geagendeerd. Dit is geen gebruikelijke stap, maar wij schatten dit project in als bijzonder maatschappelijk gevoelig. Daarmee zijn alle collegeleden geïnformeerd over de stand van zaken van het ontwerpproces, voordat deze aan de stad gepresenteerd wordt. Daarna volgt als onderdeel van het ontwerpproces nog de reguliere besluitvorming over het VO (vrijgeven voor inspraak) en vaststellen definitief ontwerp (DO).

Wij sturen deze informatienota ter bespreking naar de commissie Beheer. Dit om in vroeg stadium de commissie Beheer te betrekken bij het ontwerpproces.

2. Kernboodschap

De primaire doelstelling van het project is het inlopen van achterstallig onderhoud van de openbare ruimte van de Turfmarkt en het Spaarne (tussen Gedempte Oudegracht en de Melkbrug). Met het uitvoeren van groot onderhoud ontstaat de mogelijkheid om zowel bestuurlijke- als maatschappelijke wensen mee te nemen:

- a) De kwaliteit van de openbare ruimte wordt verbeterd.
- b) Motie 36/2010 wordt beantwoord: verbeteren fietsroute tussen Schalkwijk en het Centrum.
- c) Het verbeteren van de doorstroming van het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV).
- d) Wegnemen van trillingshinder.

Het SO is in overleg met belanghebbenden tot stand gekomen en vormt de basis voor het VO waarmee in maart 2012 de inspraak doorlopen gaat worden. Hieronder volgt per onderwerp een toelichting op het SO.

a) De kwaliteit van de openbare ruimte wordt verbeterd

In dit SO wordt de openbare ruimte van de Turfmarkt en het Spaarne, tussen gevel en waterkant, volledig vernieuwd. Voor de materiaalkeuze is het Handboek Inrichting Openbare Ruimte Binnenstad (HIOR) de leidraad, waardoor de openbare ruimte een kwaliteitsimpuls krijgt.

- De huidige bomen zijn van lage kwaliteit en worden vervangen. Daarbij krijgen ze ondergronds meer groeiruimte, zodat ze nu wel kunnen uitgroeien tot bomen van formaat
- Door de rechtsafstrook voor verkeer op de Turfmarkt naar de Kampervest te combineren met de voorsorteerstrook voor recht doorgaand verkeer, ontstaat ruimte voor een breder trottoir en de promenade langs het Spaarne. Datzelfde hebben we voor ogen met de rechtsafstrook op het Spaarne naar de Gedempte Oudegracht. Daarvan moet nog wel nader onderzocht worden of dit ook op een veilige en geloofwaardige manier kan worden geregeld met de verkeerslichteninstallatie.
- De promenade langs de waterkant zorgt er voor dat de waterkant beter bij de stad wordt betrokken. Deze kwaliteit kan benut worden voor wandelen langs het water en geeft kansen voor het plaatsen van terrassen. De inrichting is gebaseerd op de kaders uit het Spaarneplan en zorgt voor ruimtelijke continuïteit met de reeds uitgevoerde (Damstraat) en in uitvoering zijnde ruimte langs het Spaarne (Sparndamseweg).
- De openbare verlichting wordt vervangen door masten van het type Spaarnemast met LED armaturen, welke ook elders in de binnenstad wordt toegepast.

b) Het SO beantwoord de raadsnotie 36/2010

Met de motie 36/2010 verzoekt de raad het college om de fietsroute Schalkwijk – Binnenstad in de omgeving van de Langebrug te verbeteren. Dat doen we door de eenrichting fietspaden aan beide zijden van de rijbaan te vervangen door een fietspad in twee richtingen aan de huizenzijde (tussen Schalkwijkerstraat en de Melkbrug). Het aantal kruisingen met de HOV-route verminderen en de doorstroming verbetert voor de fietsers tussen Schalkwijk en de Gedempte Oudegracht. De route wordt beter herkenbaar en comfortabeler.

In de commissie Beheer van 8 september 2011 heeft de commissie ingestemd om het tweerichtingen fietspad verder uit te werken binnen het participatietraject van het onderhoudsproject Turfmarkt & Spaarne. Zij heeft echter een voorbehoud gemaakt ten aanzien van de financiering. De meerkosten t.o.v. onderhoud van € 250.000 moeten met externe middelen gedekt worden. Voor dit bedrag is subsidie aangevraagd bij de provincie Noord-Holland, maar of het project in aanmerking komt wordt op zijn vroegst pas in april 2012 duidelijk.

c) Het HOV kan beter doorstromen

De doorstroming van het HOV verbetert, door het wegnemen van een aantal kruisende (fiets)bewegingen en verbeteringen ten aanzien van de busbaan, bushalte en geringe verbeteringen aan de verkeersregelinstallaties.

d) De trillingshinder wordt weggenomen

Aanwonenden van de Turfmarkt hebben veel hinder van trillingen die veroorzaakt worden door het zware verkeer (onder andere HOV) op de Turfmarkt in combinatie met oneffenheden in het wegdek en een slappe ondergrond. Dit project geeft de gelegenheid om de fundering en de rijbaan te vernieuwen, waardoor trillingshinder in de toekomst kan worden voorkomen. Bovendien wordt de rijbaan van de Turfmarkt in asfalt uitgevoerd.

3. Consequenties

Op basis van een participatie- en inspraakplan (PIP) (zie bijlage B) wordt over dit project geparticipeerd en ingesproken. De PIP is vastgesteld in het stafoverleg Wijken van 21 november 2011.

Het SO is tot stand gekomen in overleg met een klankbordgroep. Deze bestond uit een selectie van bewoners, ondernemers en belangengroepen. Begin maart 2012 wordt de participatie afgerond, door het SO aan alle bewoners, ondernemers en belangengroepen voor te leggen op een algemene informatie avond. Het SO wordt in dit kader ook op een raadsmarkt toegelicht aan de leden van de commissie beheer. Nadat de commissie beheer met de raadsmarkt is geïnformeerd over het participatieproces en het SO, kunnen ze zich inhoudelijk uitspreken over het SO in hun vergadering. Alle input die we ontvangen op het SO zal worden verwerkt tot een VO.

In het SO zitten een aantal keuzes die discussie geven en om een belangenafweging vragen. Uiteindelijk zal in het definitief ontwerp (DO) duidelijkheid over deze punten moeten komen.

Discussiepunt 1: Een wandelpromenade langs het Spaarne of behoud van alle aanwezige (tijdelijke) parkeerplaatsen

Langs de waterkant van het Spaarne zijn nu 22 parkeerplaatsen (inclusief invalidenplaatsen en laad- en losplaatsen) beschikbaar. Met het instellen van het eenrichtingsverkeer, zijn deze parkeervakken omstreeks 2005 op de rijbaan geschilderd. De vakken waren destijds bedoeld als tijdelijke compensatie voor het verlies aan parkeerplaatsen bij de herinrichting van de Oude Groenmarkt, tot het gereed komen van de Appelaar. Na opening van de Appelaar zijn de parkeerplaatsen echter gehandhaafd en heeft er geen expliciete besluitvorming over het voorzetten van het tijdelijke karakter plaats gevonden. Nu de Appelaar is hersteld van de brand en de openbare ruimte opnieuw wordt ingericht, is het moment gekomen om de status van deze parkeerplaatsen expliciet te regelen.

- Om de promenade langs het water tot aan de Melkbrug te kunnen doorzetten langs het smalste deel van dit tracé, komen in het SO 9 parkeerplaatsen (inclusief invalidenplaatsen en laad- en losplaatsen) in definitieve vorm terug. De overige tijdelijke parkeerplaatsen, 13 stuks, komen niet terug na de herinrichting. Hiermee gaan we in tegen de visie op dit onderwerp van (horeca)ondernemers en het platform Verkeer, Parkeren en Bereikbaarheid binnenstad.
- Dit ontwerp past echter binnen gemeentelijk beleid (Spaarneplan) om de Spaarne-oever aantrekkelijker te maken voor wandelen en terrassen.
- Bovendien sluit dit ontwerp aan bij de concept parkeernota. Uitgangspunt hierbij is dat straatparkeren in de binnenstad zoveel als mogelijk toe moet komen aan bewoners met vergunningen en bezoekersparkeren moet worden geconcentreerd in de parkeergarages. Er liggen twee parkeergarages vlakbij het Spaarne: De Kamp en de Appelaar.

Discussiepunt 2: Het verplaatsen van de bushalte op de Turfmarkt richting de Gedempte Oudegracht ten behoeve van de doorstroming van HOV

- De busbaan in het SO (stad uit) kan tevens gebruikt kan worden als halte. Daarbij wordt de huidige halte ter hoogte van de Kampervest verplaatst richting de Gedempte Oudegracht. Indien een bus halteert op de busbaan bij deze nieuwe locatie, dan heeft een achterop komende (HOV) bus nog voldoende ruimte om via de reguliere rijbaan te passeren en via het vervolg van de

busbaan voorrang in de verkeersregeling te krijgen. Handhaven we de halte op de huidige locatie, dan is dit niet mogelijk.

- Bewoners die tegenover de nieuwe locatie wonen, zijn hierop tegen. Ze vrezen geluidsoverlast en vinden de huidige locatie beter, omdat daar de afstand tussen halte en woningen groter is. Het belang van de verbeterde doorstroming van het busverkeer in combinatie met de ruimtebesparing doordat er geen aparte bushaven hoeft te worden aangelegd, vinden wij vooralsnog zwaarder wegen dan de argumenten van de bewoners. Bovendien komt de halte op minimaal 12,5 meter afstand van de gevels. In bijlage C is het dwarsprofiel voor deze locatie uitgewerkt.

4. Vervolg

In maart 2012 wordt de participatie afgerond met een algemene informatieavond en een raadsmarkt. Eind maart 2012 start vervolgens de inspraakprocedure op het ontwerp UOV-besluit, inclusief VO. Dat kost 6 weken. Na verwerking van de inspraakreacties, kunnen wij eind mei 2012 het definitief UOV-besluit nemen en daarmee het DO en de inspraaknotitie vaststellen. De gemeenteraad zal daarop eind juni 2012 gevraagd worden om het realisatiekrediet beschikbaar te stellen. Op dat moment verwachten wij ook duidelijkheid over de aangevraagde subsidie.

Als subsidievoorwaarde moet voor 1 november 2012 de voorbereiding en realisatie van het project gegund worden aan een private partij. Na de voorbereidingswerkzaamheden, kan de realisatie in het voorjaar van 2013 starten. De werkzaamheden zullen naar verwachting eind 2013 afgerond worden.

5. Bijlagen

A – Schetsontwerp Turfmarkt en Spaarne, d.d. februari 2012

B – Participatie- en inspraakplan, d.d. 21 november 2011

C – Dwarsprofiel SO-Turfmarkt t.h.v. bushalte, d.d. januari 2012

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

LEGENDA

BASISKAART

topografische gegevens en bestaande bebouwing

AANDUIDINGEN

plangrens

bestaande boom

nieuwe boom

bestaande steiger

water

fietspad roodasfalt

fietspad klinkers

schampstrook

rijweg klinkers

rijwegasfalt

belijning

invalide parkeerplaats

trottoir

ruimte voor terras

abri

L&L (garage)

laden en lossen

inritconstructie

lichtmast

bank

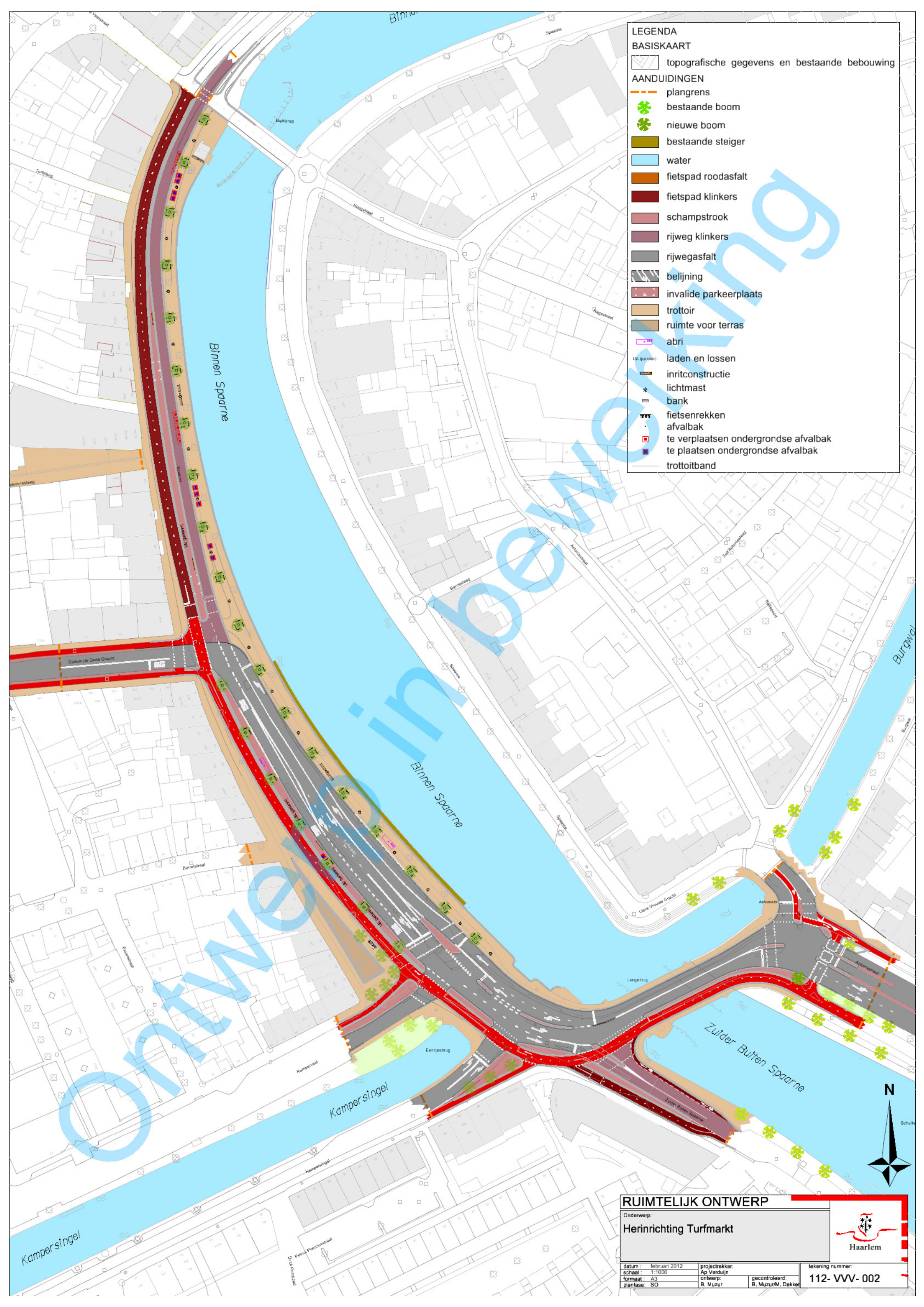
fietsenrekken

afvalbak

te verplaatsen ondergrondse afvalbak

te plaatsen ondergrondse afvalbak

trottoitband

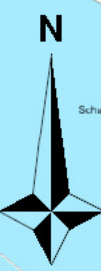


RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:
Herinrichting Turfmarkt



datum: februari 2012	projectrekkor: Ap Vandenrijn	tekening nummer: 112-VVV-002
schaal: 1:1000	ontwerp: B. Muzur	
formaat: A3	gecontroleerd: B. Muzur/M. Dekker	
planfase: SO		



Participatie- en Inspraakplan

Versie:	1	Opgesteld door:	Ap Verduijn
Datum:		21-11-2011	
Projectmanager:		Ap Verduijn	
Opdrachtgever:		Barry Hol	
Stadsdeelregisseur:		Hans Vriend	
Communicatieadviseur:		Ilonka Ruiter	

A Inzicht in project

1. Aanleiding project

De Turfmarkt en Spaarne staan geprogrammeerd voor groot onderhoud in 2012-2013 (realisatie 2013). Dit biedt de mogelijkheid om de inrichting van de straat (80-er jaren inrichting) aan de eisen van deze tijd aan te passen. Tegelijkertijd kunnen maatregelen getroffen worden aan de fundering om de huidig ervaren trillings- en geluidsoverlast naar de gevels op de Turfmarkt te verminderen of zo mogelijk weg te nemen. De werkzaamheden bieden tevens gelegenheid om de fietsroute tussen Schalkwijk en de Binnenstad verder te optimaliseren. Dit is een grote wens van de gemeenteraad (zie motie 36/2010).

2. Definiëring project

Het project omvat het uitvoeren van groot onderhoud van de openbare ruimte tussen de Melkbrug en Kampervest van gevel tot kademuur en daarbij het meenemen van enkele optimalisaties. Het project is gedefinieerd in de annotatie 'Onderhoudsplan Spaarne en Turfmarkt' van 16 mei 2011.

3. Kaders van het project

- Het intensieve gebruik van met name de Turfmarkt heeft geleid tot noodzakelijk onderhoud van gevel tot kademuur aan de Turfmarkt en Spaarne.
- Het HIOR Binnenstad is leidend bij de materiaalkeuze.
- Bij de optimalisaties moet ruimte blijven voor alle typen verkeersdeelnemers.
- De nieuwe inrichting moet ook een antwoord geven op de motie Fiets (36/2010), waarbij het college van burgemeester en wethouders is opgedragen met voorstellen te komen voor een veilige, snelle en comfortabele fietsroute van de Schalkwijkerstraat tot en met de Gedempte Oude Gracht. Voldoen aan deze motie is mogelijk door de aanleg van een tweerichtingen fietspad. Hiermee zijn extra investeringen gemoeid ter grootte van € 250.000,--. Waarschijnlijk kan voor deze meerkosten subsidie worden verkregen van de Provincie Noord Holland. In de commissie Beheer van 8 september 2011 heeft de portefeuillehouder met de commissie afgesproken dat de variant met een tweerichtingen fietspad aan de huizenzijde verder wordt uitgewerkt. Als er geen externe dekking wordt gevonden voor de investering in dit fietspad, is er geen politieke meerderheid om de aanleg met eigen onderhoudsmiddelen te realiseren. In dat geval wordt de commissie Beheer geïnformeerd dat er geen tweerichtingenfietspad wordt aangelegd.
- In het voorjaar van 2011 heeft het college van B en W het besluit genomen te kiezen voor Scenario 2a en in het verlengde hiervan gemeentebreed projecten te bevriezen (rode lijst), projecten te versoberen (gele lijst) en projecten in de huidige vorm door te laten gaan (groene lijst). Het project Herinrichting Turfmarkt staat op de gele lijst. Dit betekent dat er versoerd moet worden en dat er geen draagvlak bestaat voor extra inzet van eigen onderhoudsmiddelen.
- Tussen november 2010 en juli 2011 hebben reeds gesprekken plaatsgevonden over de gewenste inrichtingsvariant voor de komende 20 jaar, met het uitgangspunt dat de verkeersstromen ongewijzigd blijven. De participanten waren zes wijkraden, de Fietsersbond, Provincie N-H, Connexion, Rover en City Haarlem. Uit deze

gesprekken zijn drie varianten gekomen, waarbij de deelnemers de voorkeur hebben uitgesproken voor de variant met een tweerichtingenfietspad aan de huizenzijde.

- Dit PIP heeft betrekking op participatie en inspraak tijdens de ontwerpfase (volgens Twynstra en Gudde) van dit project. De ontwerpfase wordt afgerond met het vaststellen van het definitief ontwerp (DO) door het college en het vrijgeven van de benodigde middelen. Voor de voorbereidingsfase, uitvoeringsfase en nazorgfase wordt een communicatieplan opgesteld.

B Afweging participatie

1. Samenvatting krachtenveldanalyse

In de participatie zijn de volgende partijen betrokken:

Belangenbehartigers:

- Wijkraden Binnenstad, Heiliglanden-De Kamp: rechtstreeks belanghebbend en willen bereikbaarheid en trillingsvrij.
- Wijkraden Rozenprieel, Burgwal, Oude Amsterdamse Buurt en Slachthuisbuurt: indirect belanghebbend en willen bereikbaarheid naar binnenstad en kwalitatieve inrichting.
- Provincie Noord-Holland (subsidieverstrekker): wil goede doorstroming voor HOV en fiets.
- Connexxion en Rover: willen een goede doorstroming voor (H)OV.
- City Haarlem en MKB Haarlem: willen een ondernemersvriendelijke stad, waaronder een aantrekkelijk gebied voor bezoekers, goede bereikbaarheid en voldoende parkeergelegenheid.
- Fietsersbond Fiets (motie): wil een goede en veilige doorstroming voor fiets; vrijliggend fietspad.

Overige actoren

- Ambtelijke organisatie: wil het project volgens opdracht uitvoeren.
- College B & W: wil fietspad in twee richtingen, onderhoudsmaatregel en goed participatie en inspraaktraject.
- Commissie Beheer: wil onderhoudsmaatregel en goed participatie en inspraaktraject.
- Gemeenteraad: uitvoering van het project zonder overschrijding van budget.
- Hulpdiensten (politie, brandweer, ambulance): willen dat hulpverlening snel ter plaatse kan zijn
- Diverse belangenorganisaties, waaronder bomenwacht
- Bewoners en ondernemers; willen veilige en prettige woonomgeving (bereik-, bruik- en leefbaar). Ervaren nu aan de Turfmarkt overlast door trillingen en geluid t.g.v. gemotoriseerd verkeer

2. Samenvatting afweging participatie

De Turfmarkt vormt een belangrijk onderdeel van het verkeersnetwerk in Haarlem. De herinrichting kent dan ook veel belanghebbenden. Fase 1 van het traject om te komen tot één variant ('voorkeursinrichtingsvariant' genoemd in de communicatie met de belanghebbenden) vond daarom plaats in gesprek met een grote groep belangenvertegenwoordigers. Deze keuze geeft draagvlak voor de hoofdlijnen, die in fase 2 verder worden uitgewerkt. De uitgangspunten staan niet meer ter discussie. Deze fase is afgerond.

In fase 2 wordt de voorkeursinrichtingsvariant uitgewerkt tot een ontwerp. De bewoners en ondernemers op de Turfmarkt en het Spaarne zijn direct belanghebbend. In de wijk Heiliglanden-De Kamp speelt trillings- en geluidsoverlast vanuit de Turfmarkt enorm. Recent zijn de busbanen en -haltes geasfalteerd. Dit heeft geleid tot verbetering maar

daarmee is de overlast nog niet weggenomen. Bewoners en ondernemers zijn mede daarom zeer betrokken bij plannen voor de Turfmarkt en Spaarne. Daarnaast hebben zij ook een groot belang bij de straatinrichting waar voor parkeren, laden en lossen en de optimalisaties (ten aanzien van verblijfsfunctie) nog keuzes gemaakt kunnen worden. Participatie van deze belanghebbenden is daarom in fase 2 een must.

C Participatie- en inspraakplan

1. Participatie

De participatie vindt plaats in twee fasen. Voor beide fasen is het doel van de participatie het verkrijgen van draagvlak voor de toekomstige inrichting.

Fase 1: traject om van wensbeelden te komen tot de zogenaamde 'voorkeursinrichtingsvariant' op hoofdlijnen. Dit traject is reeds doorlopen met een groep belangenvertegenwoordigers. Op de bijeenkomst van 22 september 2011 is deze fase afgerond met het uitspreken van de voorkeur voor de variant tweerichtingenfietspad.

Fase 2: traject om het onderhoudsplan met het tweerichtingenfietspad te vertalen in een definitief ontwerp (DO). In dit traject gaan een aantal direct omwonenden en ondernemers aan de Turfmarkt en Spaarne in een participatiegroep adviseren over de inrichting op straatniveau, ten aanzien van parkeren, laden en lossen en optimalisaties. Daarnaast nemen belangenvertegenwoordigers zitting in de klankbordgroep voor input over hun specifieke belang. Dit zijn: de Wijkraden Heiliglanden-De Kamp en Binnenstad, City Haarlem, Fietsersbond, Bomenwacht, Provincie Noord Holland, MKB Haarlem. Beide type participanten hebben in deze fase van het traject een adviserende rol. Tevens willen we in deze fase een open participatieavond organiseren voor alle belanghebbenden.

Werving van participanten

Bewoners en ondernemers aan de Turfmarkt en Spaarne ontvangen een schriftelijke uitnodiging voor deelname aan de klankbordgroep.

Participatietraject

Het participatietraject zal uit minimaal twee werksessies bestaan.

werksessie 1:

- bekend maken met doel en kaders van ontwerp (mogelijkheden en onmogelijkheden).
- duidelijk maken dat benodigde financiering project kan veranderen.
- toelichting geven op voortraject en vooruitblik naar vervolgtraject.
- eerste tekensessie o.b.v. grove kaders ontwerp; ontwerper aanwezig om wensen te vertalen in een schets.
- Kaders verzamelen voor omleidingsroutes, werkfasering en dergelijke t.b.v. BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie tijdens uitvoering) en tijdelijke verkeersbesluiten

werksessie 2:

- bespreking schetsontwerp waarin wensen uit vorige sessie zijn vertaald.
- verfijnen schetsontwerp.
- Bespreking concept BLVC-plan

Open participatieavond (alle omwonenden en belanghebbenden uitgenodigd)

- gedeeltelijk plenaire avond voor alle omwonenden en ondernemers.
- bekend maken met doel en kaders van ontwerp (mogelijkheden en onmogelijkheden).
- toelichting geven op voortraject en vooruitblik naar vervolgtraject.
- ontwerp wordt toegelicht en mensen kunnen hier hun reactie opgeven / wensen kenbaar maken.
- schetsontwerp aan de muur, kaders aan de muur en individuele toelichting.

- Toelichting benodigde verkeersmaatregelen en fasering tijdens uitvoering.
- Reacties per formulier, eventueel ook via twitter (indien mogelijk twitter fountain) of post-its. Ontwerpers aanwezig om toelichting te geven.

2. Inspraak

Het plan dat met participatie tot stand is gekomen, wordt met toepassing van de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure (afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht, afgekort UOV) ter inspraak voorgelegd. Kern van de UOV is dat er zeer ruim wordt geparticipeerd, maar de inspraakmogelijkheden worden beperkt. De vraag of een bezwaarmaker ook werkelijk belanghebbend is, maakt geen verschil in de participatie, maar wel in de inspraak. Inspraakreacties van niet belanghebbenden worden dan buiten beschouwing gelaten. Deze wettelijke procedure is zorgvuldiger en voorkomt 'toestanden' zoals onlang bij het project Spaarndamseweg zijn voorgevallen. De UOV betreft ook het verkeersbesluit (voor definitieve situatie en voor de omleidingen tijdens de werkzaamheden) in de procedure. Hiermee wordt stapeling van bezwaarprocedures voorkomen.

Direct omwonenden en ondernemers worden met een brief waarbij het ontwerp is gevoegd over het inspraaktraject geïnformeerd; overige belanghebbenden worden geïnformeerd door de kennisgeving van het Ontwerp- besluit UOV met bijbehorend Voorlopig Ontwerp (VO) in de stadskrant, het Haarlems Dagblad en op www.haarlem.nl. Indien het participatietraject soepel is verlopen, wordt voorafgaande aan of binnen de inspraakperiode geen algemene informatieavond meer georganiseerd. Deze afweging vindt plaats door het projectteam op basis van de uitkomst van de 'open participatieavond'.

D Proces en planning

1. Rapportage

In het rapport "Turfmarkt, Duurzame inrichting en verbetering verkeersafwikkeling, Inventarisatie" met datum 9 februari 2011 en het rapport "Herinrichting Turfmarkt, Rapportage tweede werksessie belanghebbenden" met datum 5 september 2011 is het doorlopen participatietraject van fase 1 tot dan toe beschreven. Met de Eindrapportage van 20 oktober 2011 is het positieve advies van belangenbehartigers voor het tweerichtingenfietspad onderbouwd. Hiermee is fase 1 afgerond en afgesloten.

Begin 2012 wordt het uitgewerkte Voorlopig Ontwerp (VO), verkeersbesluiten door het college van B & W vrijgegeven voor inspraak. Dit is in UOV termen het 'ontwerp-besluit'. Na dit besluit kan de inspraakperiode van start gaan. Na 6 weken inspraakperiode worden de inspraakreacties verwerkt en kan het Definitief Ontwerp (DO), de inspraaknotitie, definitief verkeersbesluit voor omleidingroutes en definitieve kapvergunning worden vastgesteld door het college. Dit is het definitieve UOV-besluit. De raad wordt actief over het DO geïnformeerd en moet de middelen beschikbaar stellen met een raadsbesluit.

2. Planning

Datum	Wat	Bijbehorende (communicatie)middelen
November	Vaststellen PIP in staf	PIP document, annotatie
November	Werksessie 1 - Klankbordgroep	Bijeenkomst
December	Werksessie 2 - Klankbordgroep	bijeenkomst
Januari	Open Particaptieavond - Alle belanghebbenden	bijeenkomst
	Vrijgave VO voor inspraak (ontwerpbesluit UOV) - College B&W	- Persbericht - Bericht in stadskrant - brief aan bewoners - Advertenties UOV - website
Februari	Inspraakperiode (UOV)	- VO ter inzage - Verkeersbesluit ter inzage - Reactieformulieren
April	Vaststellen DO (definitief besluit UOV) - College B&W	- persbericht - DO - Verkeersbesluit - inspraaknotitie - bericht aan insprekers met inspraaknotitie en DO besluit - website
Mei	Ter informatie Cie Beheer Ter advisering Cie Beheer Ter besluitvorming Raad	- DO - Uitvoeringskrediet - Uitvoeringskrediet
<i>Juni</i>	<i>Start voorbereidingsfase</i>	- <i>Bestek en Tekeningen</i> - <i>Vergunningen</i> - <i>Aanbesteding</i> - <i>etc.</i>

Dwarsdoorsnede Turfmarkt thv nr. 10

