

# Onderwerp: Om-en-Om openstelling Waarderbrug

## Korte geschiedenis

In 2005 is een besluit genomen om de waarderbrug af te sluiten. Dit had te maken met de bouw van de Schoterbrug. En de wet luchtkwaliteit. Om de uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijnstof te verlagen moest de Waarderbrug dicht.

Na de afsluiting van de waarderbrug kwamen er vanuit de bewoners in Haarlem-Noord en de ondernemers in de Waarderpolder veel verzoeken binnen om de Waarderbrug weer open te stellen voor auto's.

In opdracht van het college zijn toen de effecten op de luchtkwaliteit bij openstelling voor zowel de Waarderbrug als de Schoterbrug in kaart gebracht. De Waarderbrug kon weer open omdat uit dit onderzoek blijkt dat de luchtkwaliteit binnen de gestelde normen blijft. Sindsdien is de Waarderbrug open voor eenrichtingsverkeer voor auto's de Waarderpolder in.

De Waarderpolder is een grootschalig bedrijvenpark met een regionale functie. Er zijn regionaal, nationaal en internationaal opererende bedrijven gevestigd. Voor de verdere ontwikkeling van de Waarderpolder als bedrijvenpark met een regionale functie is een goede bereikbaarheid essentieel. Die bereikbaarheid is al jaren een zorgenkind.

## Het rapport Aanvullende luchtkwaliteitsonderzoek Schoterbrug.

Samenvattend blijkt uit dit onderzoek dat in alle toetsingsjaren en overall in het invloedsgebied van de Schoterbrug met ruime marges voldaan wordt aan de geldende grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en fijn stof (PM<sub>10</sub>).

Uit het rapport Aanvullend luchtkwaliteitsonderzoek Schoterbrug bij eenrichtingsverkeer Waarderbrug blijkt dat ook voor de toekomstige situaties in 2015 en 2020. Hierbij is uitgegaan van een worst case benadering. Zie hieronder.

2015: In 2015 zijn alle infrastructurele ontwikkelingen gerealiseerd, inclusief de fly-over (2012) en een Waarderbrug met openstelling in één richting zonder vrachtverkeer. De verkeersprognose voor 2015 sluit aan voor deze situatie. Voor 2015 ligt het reëel te verwachten aantal arbeidsplaatsen (binnen bedrijventerrein Waarderpolder) nog ver beneden het verwachte aantal arbeidsplaatsen in een eindsituatie. Door de aanvankelijke verwachting (25.000) voor de eindsituatie en een volledige realisatie van de eindsituatie in 2015 te blijven hanteren wordt voor de luchtberekeningen de situatie 2015 dus in dubbel opzicht worst case benaderd voor wat betreft de groei van de Waarderpolder. Ook voor de rest van Haarlem en omgeving zijn de te voorziene ontwikkelingen volledig verwerkt in het verkeersmodel. In de omgeving van de Schoterbrug geldt dit bijvoorbeeld ook voor het woningbouwproject Land in Zicht en de vestiging van een Jachthaven op Schoterroog en ontwikkelingen aan de westkant van de Spaarndamseweg (onder andere Deli-terrein, Sonnenborn). Ook zijn de verkeersmaatregelen uit het HVVP gerealiseerd

- 2020: Ook voor 2020 heeft Goudappel Coffeng een verkeersprognose gemaakt.

De volledige groei van de Waarderpolder (25.000 arbeidsplaatsen) evenals de verwachte projecten in de rest van Haarlem en omgeving zijn al in de prognose voor 2015 verwerkt. Er resteren daarna nauwelijks mogelijkheden voor verdere ontwikkelingen van enige omvang. Rekening houdend met algemene sociale en economische ontwikkelingen en wellicht nog enige verdere verdichting zijn voor 2020 alle ritten<sup>5</sup> verhoogd met 5 %, op basis van meerjarentrends die in het verleden zijn waargenomen. Opgemerkt wordt nog eens dat volgens huidige schattingen nog afgezien van de crisis- de arbeidsplaatsen in de eindsituatie Waarderpolder eerder bij 20.000 dan bij 25.000 arbeidsplaatsen zullen liggen. Ook voor 2020 is dus sprake van een worst case benadering van de verkeersprognose.

## **Infrastructurele verbeteringen**

Inmiddels zijn een aantal infrastructurele verbeteringen gerealiseerd:

- Realiseren van de Schoterbrug (verbinding tussen de Waarderweg en Spaarndamseweg,
- waardoor vooral de Spaarndamseweg ontlast wordt)
- Project Oostweg (verbetering Waarderweg, oostelijk gedeelte van de Oudeweg en de Camera Obscuraweg
- Fly-over (verbinding tussen Amsterdamsevaart en Waarderpolder, ter ontlasting Keggeviaduct)

## **Waarom heroriëntatie naar de openstelling van de Waarderbrug.**

De VVD stelt voor om de rijbaan van de Waarderbrug open te stellen in een om-en-om variant, de zogenaamde "Catharijnebrug variant." Met daarbij de opmerking, dat de VRI's dynamisch ingesteld moeten worden; in de ochtend, ligt de nadruk op het verkeer de Waarderpolder in ( in 80/20% uit verdeling) en in de middag ligt de nadruk op het verkeer de Waarderpolder uit (uit 20/80 % in).

In deze om-en-om situatie blijven rijbaan met de daarnaast vrijliggende fietspaden ongewijzigd om de veiligheid van de fietsers te waarborgen. Ook het verbod voor zwaarverkeer blijft van kracht. Deze dynamische verdeling met de nadruk op een rijrichting zou eventuele verliestijden, moeten beperken. Ca. 160 meter wegvak moet worden ontruimd voordat een andere richting groen gegeven kan worden

Qua milieunormen maakt het niet uit of het verkeer de ene richting oprijdt of de andere richting. De VVD denkt zelfs dat doordat een gedeelte van het verkeer, dan niet meer onnodig moet omrijden, dit zelfs een bijdrage levert aan verminderen van de milieulast. Omwonenden hebben aangegeven dat zij graag weer volledig gebruik willen maken van verkeer in twee richtingen.

Daarnaast zal de openstelling van de Waarderbrug een ontlasting betekenen van het kruispunt Schoterbrug – Spaarndamseweg. Het verkeer (1\*) dat de Schoterbrug afkomt en links de Spaarndamseweg op wil zal sterk verminderen. Dit wachtende verkeer blokkeert nu regelmatig de doorstroming van het verkeer (2\*), dat vanaf de Schoterbrug de Vondelweg opmoet. Bovendien zal het verkeer (3\*) vanuit de Vondelweg beter kunnen doorstromen.

Ook nu wordt verdere openstelling sterk gesteund door diverse belangenorganisatie's zoals de wijkraad SchotenHaarlem, Kamer van Koophandel, VNO-NCW en Industriekring Haarlem.

De openstelling zal ook een vermindering betekenen voor de huidige overlast (4\*) op de Oudeweg en de Sportheldenbuurt, omdat automobilisten langer door de Waarderpolder kunnen rijden om vervolgens de Waarderbug te kunnen nemen. Ook dit is winst qua leefbaarheid en milieu.

Op dit moment wordt er druk gewerkt aan de Spaarndamseweg. De afronding van kruispunt Spaarndamseweg / Waarderbrug staat gepland voor maart 2012. Bij de herinrichting van dit kruispunt en de VRI's zou dan rekening gehouden kunnen worden met deze nieuwe om-en-om situatie.

Ook vanwege het toekomstige onderhoud aan de Prinsenbrug moet er nu gehandeld gaan worden. De Prinsenbrug gaat immers minimaal 7 weken eruit voor groot onderhoud. Dat betekent dat er geen verkeer over de prinsenbrug kan gedurende deze periode. Een alternatieve route is echt noodzakelijk.

Tenslotte staat in het coalitieakkoord staat " Bereikbaarheid, mobiliteit en doorstroming zijn voor het functioneren van Haarlem sleutelwoorden. De bereikbaarheid van Haarlem met trein, fiets, bus en auto is voor de stedelijke vitaliteit van levensbelang. We gaan de bereikbaarheid van onze stad, onze bedrijven en cultuurpodia verbeteren."

Daar gaat deze om-en-om openstelling een belangrijke bijdrage aanleveren.

\* zie bijgevoegde kaart

