

Haarlem, 23 januari 2012

Aan de Gemeenteraad Haarlem
t.b.v. raadsvergadering 26 januari 2012

Geachte raadsleden,

Commissie Beheer, als ook wethouder van Doorn, heeft tot 2 X toe unaniem te kennen gegeven alles bij het oude te willen laten op mijn themamarkten Dreef, de Beleidsregels themamarkten 2010* volgende m.b.t. in-uitladen en parkeren handelaren en plaatsing toilet.

Deze ambtenaren denken echter dat zij het hier voor het zeggen en niet u, gemeenteraadsleden, de wethouder... In de markt/gebruiksvergunning 2012 blijven zij, ondanks uw besluit, bij hun veranderingen en dreigen op ronduit intimiderend toon markten stop te zetten.

Ook zien zij nieuwe kansen nog een stap verder te gaan in hun onophoudelijke campagne. Help..wie stopt dit. Die nieuwe kans zien zij door aan te sturen op een versmalling van het Schelpenpad en nu alvast in de vergunning te melden dat na herinrichting de markt GEHALVEERD wordt. Zij melden dat na de versmalling nog slechts plaats is voor 1 enkele kramenrij zonder parkeren erachter, daar waar nu een dubbele rij is. In 2010, voordat überhaupt sprake was van beoogde versmalling werd al treiterig gemeld het liefst een halvering van de markt te zien.

Een versmalling van de wandelboulevard is ook helemaal niet nodig daar er al veel ruimte vrij komt door versmalling van de rijbaan en het verdwijnen van de ventweg, waar ik geen enkel probleem mee heb. Verder meld men ook dat in 2014 geen markt mogelijk is, ook niet elders.

Hoogachtend,


Alice J. de Nijs


* Het niet meer rijden via Frederikspark was nieuw in de Beleidsregels 2010, maar was geen enkele reden voor bezwaar, no problem, want Frederikspark = niet de Dreef volgens kadaster. Pas toen ambtenaren, buiten de Beleidsregels om, een verdergaand verbod wilden (2011) kwam ik in actie. In-uitladen kan immers alleen via de achterzijde van de kramenrij. Binnendoor via verhard Schelpenpad kan beslist niet, want als dan 1 auto uitlaadt kan de rest er al niet meer langs. Auto parkeren achter kraam op verharde, de boulevard, kan uiteraard ook niet, want dan moeten de kramenrijen naar voor en blijft er dus een veel te krappe doorgang over voor bezoekers.