



**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit
commissie Beheervergadering**

Aan:	de leden van de commissie Beheer
Van:	Hoofdafdeling Wijkzaken/ afdeling Techniek
Contactpersoon:	J.F. Sulman/F. Kool
Doorkiesnummer:	3376
E-mailadres:	jfsulman@haarlem.nl
Betreeft:	commissievergadering d.d. 16 juni 2011
Actielijstnummer:	756
Onderwerp:	Fietsparkeren stationsplein
Vraag gesteld door:	fractie PvdA
Inhoud vraag / toezegging / actie:	Op de vraag van Mw. Schopman "Waarom fietsen met een kratje in de ondergrondse stalling kunnen" heeft de wethouder toegezegd dat: De fietsenkelder toegankelijk blijft voor alle fietsen die er op dit ogenblik zijn. Zodra daarbij gevaren ontstaan zal gezorgd worden dat het gebruik van de kelder door weesfietsen ter discussie komt.
Stand van zaken / Antwoord:	<p>De stand van zaken nu is:</p> <p>De fietsenkelder is toegankelijk voor alle fietsen die in een rek geplaatst kunnen worden. Er zijn 200 rekken voor fietsen met een afwijkende maat. De praktijk is dat de meeste fietsen wel in het rek passen, maar soms 2 of 3 plekken in gebruik nemen doordat naast- of bovenliggende rekken onbruikbaar worden. Onderzoek in september 2011 heeft opgeleverd dat ongeveer 19% = ca. 650 fietsen) van het aantal op dat moment gestalde fietsen (3435) in meer of mindere mate zodanig afwijkend was dat ze naast- of bovenliggend gebruik van een rek (ver-)hinderen of bemoeilijken. Dit zorgt in de praktijk effectief voor een verlies aan werkelijk beschikbare plaatsen. Het is lastig om daar een exact getal aan te verbinden, omdat het telkens gaat om een combinatie van factoren (model, stuurhoogte, attributen e.d.).</p> <p>De meest recente peiling van 17 januari 2012 leert dat het aantal in de fietsenkelder gestalde fietsen (op het piekmoment) inmiddels ca. 3.800 is. Dit is een stijging van ca. 10% in 5 maanden! Verheugend is dat het aantal bovengrondsgestalde fietsen (stationsplein-zuid e.o.) weer flink is gedaald. De verhouding boven en ondergronds gestalde fietsen bleef 3 periodes (van metingen) na elkaar steken op de verhouding 17/83. De januari meting 2012 laat een verschuiving zien naar een verhouding 13/87. Dat is hoopvol. E.a. is waarschijnlijk het gevolg van de werkzaamheden aan de voorzijde en aan de Kruisweg. Hierdoor raakt het ingeslopen dagritueel verstoord, waardoor men zijn heil in de kelder gaat zoeken. Ook is de doorbraak vanuit de kelder nu gerealiseerd waardoor stallers rechtsreeks in de westelijke traverse kunnen komen en niet meer buitenom hoeven te lopen.</p> <p>Reeds in 2000 heeft de raad besloten tot een beleid van handhaving op fietswrakken en hinderlijk geplaatste fietsen. De juridische grondslag is verankerd in art 83 van het APV. Het werkgebied is omschreven als: "elke denkbare openbare locatie binnen de gemeente grenzen"</p> <p>De fietsenkelder is voor de wet een openbare ruimte net zoals de andere gemeentelijke openbare fietsstallingen. Bestuurlijk bestaat er daarom voldoende basis om ook in de nieuwe stationskelder te handhaven op hinderlijk/gevaarlijk parkeren en het verwijderen van fietswrakken. Het publiekrecht is van toepassing.</p>

	<p>Op het stationsplein-Zuid geldt bovengronds een fietsparkeerverbod m.u.v. de ruimte bij het CWI (locatie voor brom-/snor en bakfietsen). Binnen het meetgebied stationsplein-zuid werden op 17 januari 4360 fietsen geteld. Hiervan stond 9.8% 'illegaal' binnen de stallingverbodzone buiten een daarvoor bestemd rek of aangewezen locatie. 90,2 % vertoont door de gemeente gewenst gedrag. In de telling zijn niet betrokken de aanloopstraten die buiten de verbodszone vallen.</p> <p>Bovengronds is het aanbod van fietsen dus sterk afgenomen. Het werkveld van handhaving heeft zich dus voor een belangrijk deel verplaatst van het plein naar de kelder. De financiële dekking voor fietswrakhandhaving kan daarom komen uit het bestaande budget dat voor (integraal) handhaven beschikbaar is. Het aantal fietsen is in de loop der jaren Haarlem breed wel erg toegenomen.</p> <p>Handhaving van het bovengrondse fietsparkeerverbod is te beschouwen als een wezenlijk andere taak bovenop de bestaande taken. Vroeger werd niet gehandhaafd op het stallingsverbod, omdat er gewoonweg niet genoeg stallingsplekken waren. Die situatie is voor het stationsplein-zuid inmiddels ten positieve veranderd. Er is in de stationfietsenkelder en de ruimte bij het CWI voldoende ruimte om de fiets, brommer, snor- en bakfiets legaal te stallen. Handhaving van het stallingsverbod is daarom ten opzichte van het besluit van 2000 een extra (nieuwe) taak.</p> <p>De huidige aanpak van incidentele controles op het bovengrondse fietsparkeerverbod is niet effectief (genoeg) gebleken. Voorafgaand aan de eerste actie week in 2010 stond ca. 31% van de fietsers nog bovengronds. Bij de tweede meting was dat nog 17%. Uit de derde en daarop volgende metingen bleef dit percentage telkens op 17% uitkomen. Wil dit percentage verder omlaag gaan dan is een andere en meer frequente aanpak noodzakelijk. Deze stelling wordt bevestigd door de eerder vermelde invloed van de werkzaamheden. Omdat naar de motieven van de stallers geen enquête/onderzoek is verricht kan dit niet met zekerheid worden vastgesteld. Het kan ook aan het seizoen liggen of de realisatie van de doorbraak.</p> <p>Een meer frequente aanpak door handhaving van foutstallers past niet in de huidige formatie van handhaving en vraagt ook organisatorische aanpassingen. Niettemin wordt gewerkt aan proef waarbij op dagelijkse basis wordt gehandhaafd en afgevoerd. Hierover zal de commissie nader worden geïnformeerd.</p>
Akkoord afdelingshoofd	Han Vrieling/Rob Koning 
Namens de wethouder(s):	Rob van Doorn 
Datum akkoord wethouder:	26/1 2012
Akkoord afdoen	