



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 26 januari 2012
Ons kenmerk Wz/2012/39500
Contactpersoon Peter Schouten
Doorkiesnummer 023-5113338
E-mail pschouten@haarlem.nl
Onderwerp uitkomsten participatie rond Discussienota Parkeervisie

Geachte commissieleden,

Op verzoek van Sander van den Raadt hierbij puntsgewijs de belangrijkste opmerkingen vanuit de participatieavond over de Discussienota Parkeervisie in de binnenstad (27/9/11).

Er volgt nog een totaaloverzicht van alle bevindingen vanuit de participatie. Dit overzicht wordt een bijlage bij de collegestukken rond de vaststelling van de Concept-Parkeervisie en zal na goedkeuring van BenW openbaar zijn.

De meest opvallende punten uit de discussie van 27 september:

- Autoluw gebied uitbreiden: alleen daar, waar het een publieke functie heeft, bvb waar veel voetgangers zijn
- Bewoners t.a.v. plekken op straat voorrang boven bezoekers: verdeeld
- Voorzie in parkeerbehoefte binnen bouwplan, maar maatwerk moet mogelijk zijn afhankelijk van soort, ligging, omvang van een plan
- Stap af van automatisch verstrekken van vignetten, mits er meer abonnementen tegen gereduceerd tarief in de garages beschikbaar zijn
- In binnenstad kan het al niet, waarom daaromheen nog vergunningen voor 2^e e.v. auto's?
- Differentieer tussen garages naar doelgroep en tarieven, breng daar tijdselement in, vul de daluren
- Vijfhoek: zoekverkeer met geringe kans op plek: haal dat eruit door dat meteen naar garage te dirigeren; Wijkvisie: schep parkeermogelijkheden voor bewoners in garage en zorg voor een bezoekersregeling
- Voer betaald parkeren op straat op koopzondagen in (is inmiddels toe besloten)



Haarlem

2

- Nieuwe Groenmarkt genereert zoekverkeer, is wel dilemma gezien inkomsten
- Parkeerfonds terug! (alg: er is des te meer draagvlak om meer te betalen, naarmate men er meer van uit kan gaan dat opbrengsten aan parkeren besteed worden)
- Fietsparkeren: onderscheid kort en lang parkeren (al eerder genoemd) en duur/goedkoop: klemmen vs. stallingen
- Beter bewegwijzeren overdekte fietsenstallingen
- Dienstverlening beter: betalen per minuut, camera's/toezicht, marketing/promotie garages, handel in overeenstemming met je ambities (beste winkelstad etc)
- Aantal plaatsen op straat omlaag en garages beter benutten: wat er op straat afgaat, compenseren in garage (ooit beloofd)
- Meer p-gelegenheid bij evenementen, ook fiets
- Afvangen auto's buiten stad: positief maar houd rekening met de matige ervaringen tot nu toe (goeddeels lege busjes)
- Autoluw gebied groter: positief, zie reactie CMG: Nieuwe Groenmarkt, Barrevoetstraat
- Irritatie scooters/snorfietsen in autoluw gebied
- Slim bevoorraden: steun
- Uitbreiden regulering (per definitie buiten binnenstad): ja, mits opbrengst naar gemeente (dus niet naar Rijk) èn naar Parkeren (dus niet Alg. Middelen)
- Privatiseren garages: kan, maar heeft beleidsmatige gevolgen: bv. tarieven, negatieve consequenties op langere termijn
- Beter handhaven kan ook door meer speldenprikken, m.n. bij fiets

Vriendelijke groet,


Rob van Doorn