



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de commissie Beheer

Datum 26 januari 2012
Ons kenmerk STP/PM/2012/40138
Contactpersoon F.M. Molenaar
Doorkiesnummer 023-5115227
E-mail fmolenaar@haarlem.nl
Onderwerp Nota parkeerproblematiek Reinaldahuis

Geachte leden van de commissie Beheer,

Ten behoeve van de bespreking van 2 februari a.s. informeer ik u graag over de stand van zaken met betrekking tot de parkeerproblematiek rond het Reinaldahuis.

De parkeerproblemen op de Leonard Springerlaan dateren van de oplevering van het Reinaldahuis in 2006. Oorzaken zijn de destijds niet voorziene verkoop van de inpandige garageplaatsen aan de nieuwe bewoners, en de gewijzigde samenstelling van de instellingen die zich in het Reinaldahuis vestigden.

In de praktijk zijn tevens een gemiddeld groot aantal op kenteken geplaatste invalide parkeerplaatsen langs de Leonard Springerlaan exclusief. Hierop kan geen uitwisseling door andere gebruikersgroepen plaatsvinden dan de kenteken eigenaar alleen. Omdat dit een gemeentebrede regeling is kan dit op projectniveau niet worden geregeld.

Nadat uw raad om een oplossing had gevraagd, heeft mijn voorganger uw raad in 2009 toegezegd hieraan te zullen gaan werken. Ik heb deze toezegging medio 2010 aan u herhaald.

Uit een in opdracht van de gemeente gehouden parkeerbehoeftemeting blijkt een tekort van ca 100 parkeerplaatsen op piekmomenten. Voorjaar 2011 is een participatiebijeenkomst gehouden. Hierbij waren aanwezig de Stichting Woonzorg, de huisartstenpraktijk, de bibliotheek, de wijkraad, de verkeersgroep, de moskee, de huurdersvereniging en de VVE Reinaldahuis. Met de participanten is uitgebreid van gedachten gewisseld over tal van oplossingen. De aanwezigen hebben ook varianten toegevoegd. Voorts is het draagvlak gepeild van elk van de mogelijke oplossingen.



Haarlem

2

Na deze bijeenkomst is de haalbaarheid van de oplossingen die konden rekenen op draagvlak nader onderzocht. Die analyse is voor de zomer van 2011 bestuurlijk teruggekoppeld.

In het uiteindelijke B&W voorstel is gekozen voor uitvoering van een drietal no-regret maatregelen. Graag licht ik de gekozen maatregelen nader toe:

1. Invoeren van betaald parkeren

Doel is om betaald parkeren in te voeren tussen Prins Bernhardlaan en Prinses Beatrixdreef. Tarieven en venstertijden worden door het College vastgesteld. Er wordt een tarief voorgesteld waarbij men meer moet betalen, wanneer men langer parkeert. Zo worden kortparkerende bezoekers van het Reinaldahuis ontlast en worden diegenen die langer willen parkeren aangemoedigd op afstand te parkeren. Deze maatregel kan binnen enkele maanden worden ingevoerd.

2. Betere benutting bestaande parkeerplaatsen

In de omgeving zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar om de parkeervraag op te lossen. Zo zijn er bij de Moskee vrijwel altijd voldoende plekken beschikbaar om de auto te parkeren. Diegenen die deze 100 meter niet willen lopen, zullen moeten gaan betalen om te parkeren. Voor de bezoekers die deze afstand niet kunnen lopen, zoals mindervaliden, is er parkeergelegenheid aanwezig op het eigen terrein van het Reinaldahuis.

3. Vervoersmanagement

Met de instellingen van het Reinaldahuis zal worden gesproken over de mogelijkheden van vervoersmanagement voor het personeel. Uiteraard gaat de gemeente dit niet bekostigen. Als werkgevers dienen zij zelf (duurzaam) een regeling in te voeren. De gemeente kan de instellingen informatie aanbieden, hen over "koudwatervrees" heen helpen en desgewenst ondersteunen bij de introductie van vervoersmanagement. Het College onderzoekt ook mogelijkheden om bewoners van het Reinaldahuis kennis te laten maken met autodelen. Uit ervaringen elders blijkt dat iedere deelauto door 10 a 20 huishoudens wordt gebruikt. Dat beperkt het individuele autobezit, hetgeen parkeerruimte op straat oplevert. Autodeelsystemen vragen om een kleine infrastructurele aanpassing en het nemen van een verkeersbesluit.

Het College heeft besloten op dit moment geen extra middelen vrij te maken voor een technisch niet noodzakelijke herinrichting, maar via beprijzing van het parkeren, betere benutting van bestaande parkeerplaatsen en vervoersmanagement het overlastgevend parkeergedrag te beïnvloeden. Mocht dit een jaar na invoering onvoldoende opleveren, dan komt de vraag aan de orde welke andere (fysieke) maatregelen moeten worden genomen. Een herinrichting van de Leonard Springerlaan ligt dan het meest voor de hand.

De participanten zijn in april 2011 geïnformeerd over de resultaten van de participatiebijeenkomst. Hen is daarbij toegezegd het uiteindelijke besluit terug te koppelen na besluitvorming in het college. De aanwezigen is voorgerekend dat de parkeerruimte op straat niet substantieel kan worden uitgebreid met het beschikbare budget.



Haarlem

3

Alle deelnemers zijn na het Collegebesluit van 11 januari jl. gemaïld, sommigen zijn ook gebeld om het besluit toe te lichten. De bewoners in de omgeving van de Leonard Springerlaan zijn op 19 januari met een brief op de hoogte gesteld van het collegebesluit. De wijkraad is tussentijds (oktober 2011) geïnformeerd over de voortgang.

Hoogachtend,

Rob van Doorn