

# Oplegvel Informatienota

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. PT Kho
Telefoon 02351 13391 E-mail: ptkho@haarlem.nl
WZ/OGV-Beleid Reg.nr. 2012/88340
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 6 maart 2012

## Onderwerp

Regionaal mobiliteitsfonds in kadernota

### DOEL: Informeren

In maart en april 2011 heeft de raad ingestemd met de regionale bereikbaarheidsvisie “Zuid-Kennemerland bereikbaar door samenwerking” (2011-65494). Een regionaal mobiliteitsfonds maakt deel uit van dit plan. Met het vaststellen van de regionale bereikbaarheidsvisie heeft de raad *dus* de intentie uitgesproken tot het oprichten van *dit* regionale mobiliteitsfonds. Naast Haarlem hebben ook de gemeenteraden van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort zich hiervoor uitgesproken. Voor de uitwerking van de bereikbaarheidsvisie is een gezamenlijke aanpak van regionale bereikbaarheidsknelpunten cruciaal.

De besluitvorming over de fondsvorming wordt tegen de zomer voorgelegd aan de raad (e.e.a. ten gevolge van vertraging in de beleidsvorming). Gezien zowel het belang van een goede bereikbaarheid voor Haarlem en de regio als het intentionele besluit van de raad (2011-65494), wil het college in de kadernota, dus voordat de raad formeel besluit over het regionale bereikbaarheidsfonds, het regionale bereikbaarheidsfonds in de kadernota opnemen. Het fonds kan daardoor vanaf 2013 gevoed worden.

---

## B&W

1. Het college stelt de informatienota vast en biedt deze ter bespreking aan aan de commissie Beheer.

# *Informatienota*

**Onderwerp:** Regionaal mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland in kadernota

**Reg. Nummer:** WZ/OGV-Beleid /2012/88340

## **1. Inleiding**

Op 31 maart 2011 heeft de raad ingestemd met de regionale bereikbaarheidsvisie “Zuid-Kennemerland bereikbaar door samenwerking” (2011-65494). Een regionaal bereikbaarheidsfonds maakt deel uit van dit plan. Met het vaststellen van de regionale bereikbaarheidsvisie heeft de raad dus de intentie uitgesproken tot het oprichten van dit regionale mobiliteitsfonds. Naast Haarlem hebben ook de gemeenteraden van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort zich hiervoor uitgesproken. Voor de uitwerking van de bereikbaarheidsvisie is een gezamenlijke aanpak van regionale bereikbaarheidsknelpunten cruciaal.

Het is van belang om per 2013 te beginnen met de voeding van het regionale mobiliteitsfonds. Het was daarom de bedoeling dat er in maart en april 2012 besluiten zouden worden genomen over het concretiseren van het regionale bereikbaarheidsfonds. Dit is niet gelukt doordat er nog vragen waren bij de regiogemeenten rond inhoud en juridische inbedding van de verdere invulling van de visie. Voor de behandeling in onze raad betekent dit ook een vertraging, want gezamenlijkheid in tijd en inhoud staat bij de besluitvorming voorop. De besluitvorming over hoe het fonds juridisch en bestuurlijk vorm te geven zal tegen de zomer aan de raad worden voorgelegd.

De vorming van een regionaal bereikbaarheidsfonds is een belangrijke stap in de verbetering van de bereikbaarheid van Haarlem en de regio. Met het fonds laat de regio zien zelf een serieuze bijdrage te willen leveren aan de oplossing van de bereikbaarheidsproblemen van de regio. Gezien het feit dat de raad op 31 maart 2011 de intentie heeft uitgesproken tot oprichting van het fonds, en gezien het belang ervan, wil het college het regionale bereikbaarheidsfonds in de kadernota 2013 opnemen.

## **2. Kernboodschap**

De besluitvorming over de fondsvorming wordt tegen de zomer voorgelegd aan de raad (e.e.a. ten gevolge van vertraging in de beleidsvorming). Het intentionele besluit uit 2011, om het Regionale Mobiliteitsfonds te voeden, is reeds door de Haarlemse raad (2011-65494) en vier raden in de regio genomen. Het college wil als volgende stap daarom het regionale mobiliteitsfonds in de kadernota opnemen.

## **3. Consequenties**

In het fonds draagt iedere gemeente bij. Zo wordt over een periode van 15 jaar een bedrag van € 20 miljoen gespaard ten behoeve van (mede)financiering van projecten uit de bereikbaarheidsvisie. De hoogte van de bijdrage is naar rato van het aantal inwoners per gemeente bepaald.

Voor Haarlem betekent dat een totale bijdrage van ruim € 13,5 miljoen vanaf 2013 tot en met 2027 in een ritme volgens de tabel hieronder. De dekking door het college zal worden aangegeven als onderdeel van de kadernota of zoveel eerder als mogelijk. We geven invulling aan het regionale mobiliteitsfonds door het vormen van een bestemmingsreserve op de balans. De structurele dotatie aan deze reserve heeft momenteel geen dekking. Dit is een begrotingsafweging die zal worden

gemaakt binnen de brede afweging van de kadernota. Dit is niet verwerkt in de brief met betrekking tot de financiële update voorafgaand aan kadernota 2012.

#### Bijdragen per gemeente in € x 1000

<u>Jaar</u>	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 t/m 2027	Totaal
Bloemendaal	60	100	100	100	100	120	140	160	2.004
Haarlem	415	680	680	680	680	817	953	1.089	13.615
Haarlemmerliede & Spaarnwoude	15	25	25	25	25	30	34	39	494
Heemstede	71	119	119	119	119	144	167	191	2.372
Zandvoort	46	77	77	77	77	92	107	123	1.535
Sub-totaal I	607	1001	1001	1001	1001	1203	1401	1602	20.020

Aan alle raden in de regio zullen gelijklopende besluiten worden voorgelegd tot het oprichten van het fonds.

#### **4. Vervolg**

De voeding van het regionale bereikbaarheidsfonds wordt in de kadernota opgenomen. Tegen de zomer wordt de oprichting van het regionale bereikbaarheidsfonds aan de raad voorgelegd.

#### **5. Bijlagen**

Geen.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester