

Aan het College van Burgemeester & Wethouders en de leden van de gemeenteraad te Haarlem  
cc: Haarlems Dagblad, Haarlem 105, Haarlems Weekblad, de Haarlemmer, RTV-NH  
Betrokken wijkraden  
Dick Velthuis, voorzitter IKH

Onderwerp: Besluitvorming inzake autoverkeer in twee richtingen over de Waarderbrug.

Haarlem, dinsdag 6 maart 2012

Geachte leden van College en Raad,

Het is weer zover: belangrijke besluitvorming over een probleem, dat zeer veel Haarlemmers raakt, dreigt opnieuw in kleine (ambtelijke) kring "opgelost" te worden. Betrof het eerst het Stationsplein, de Amsterdamsevaart en de Cronjéstraat, nu gaat het weer over de Waarderbrug. Allerlei inspraakrondes en ad-hoc overleggen met belanghebbenden ten spijt, ontbreekt het nog steeds aan een fundamentele, democratische raadpleging van alle inwoners van de gemeente, die wel degelijk willen participeren en meebeslissen.

Uit onderzoek en ervaring blijkt dat het grote voordelen heeft een massa belanghebbenden te betrekken bij de oplossing van een probleem. Zo'n massa is slimmer dan de experts. Waarom moet bijvoorbeeld het autoverkeer over de Waarderbrug tegen de wil van de Haarlemse gemeenteraad, de industriekring in de Waarderpolder en de betrokken wijkraden éénrichtingsverkeer blijven? Hoe denken de Haarlemmers zelf over deze kwestie? Het blijkt wel degelijk mogelijk per onderwerp, vanuit de basis én vanaf het begin, een zeer groot aantal mensen te laten participeren in een proces van besluitvorming. Door de digitale revolutie, maar ook door het anderszins aanboren van de aanwezige kennis, betrokkenheid en ervaring van zoveel mogelijk bewoners die zelf aangeven mee te willen doen, ontstaat een vorm van participatiedemocratie. Deze is veel effectiever dan de moeizame weg van de inspraakrondes.

De politieke partij i.o. Meebeslissen.nl stelt u voor, een begin te maken met deze zeer breed opgevatte vorm van participatie.

De ondergetekenden, leden van Meebeslissen.nl, stellen zich graag beschikbaar om met enige facilitaire ondersteuning het democratisch experiment daadwerkelijk te verwezenlijken. Nodig is namelijk het organiseren van een zo breed mogelijk publiek debat, ook digitaal. Dit ten einde een zeer groot aantal Haarlemmers, dat zich betrokken voelt bij de besluitvorming, te raadplegen. Mede vanwege de aankomende sluiting van de Prinsenbrug in verband met onderhoud, en de versmalde Amsterdamsevaart, is het van groot belang dat er snel een breed gedragen besluit over de Waarderbrug genomen wordt.

Wij zien met belangstelling uw reactie op voornoemd voorstel tegemoet,

Met vriendelijke groet,

Maurice van Ulden, voorzitter  
Piet de Vries, secretaris  
Klaas Kallenbach, algemeen bestuurslid

*M. A. van Ulden*  
*P. de Vries*  
*G. H. Kallenbach*

Correspondentieadres: Kenastraat 7, 2011 MV HAARLEM  
E/mail: meebeslissen@gmail.com

| Nr. Reg. raadsst | Raadsst. Verg. d.d. |                           |
|------------------|---------------------|---------------------------|
|                  |                     | Voor kennisgeving aangen. |
|                  |                     | In h. b&w om preadvies    |
|                  |                     | In h. b&w ter afdoening   |
|                  |                     | In h. burg. ter afdoening |

Beste auteur, denkt u aan het afschrift van het antwoord!  
s.v.p. sturen aan de Griffie

aan:

College van B & W en de Gemeenteraad te Haarlem

P/a Stadhuis Haarlem.



E. Hal-Pel  
Balie Stadhuis

abz. Politieke partij i.o. 'Meebeslissen.nl'