

Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille R. van Doorn
Auteur L.O. Huisman
Telefoon -- E-mail: lohuisman@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2012/115134
Te kopiëren: B & W-vergadering van 22 januari 2013

Onderwerp

Vaststelling bebouwde komgrenzen

DOEL: Besluiten

De gemeenteraad van Haarlem is volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 verplicht om grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente vast te leggen.

B&W

1. Het college stelt de raad voor om de bebouwde komgrenzen in de gemeente Haarlem, zoals deze in bijlage 1 zijn opgenomen, vast te leggen.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het college stuurt dit voorstel naar de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover advies heeft uitgebracht.

Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee
<input type="checkbox"/> Aangehouden	
<input type="checkbox"/> Afgevoerd	Datum vergadering

Raadsstuk

Onderwerp: Actualisatie en vaststelling bebouwde komgrenzen

Reg.nummer: 2012/115134

1. Inleiding

De gemeenteraad van Haarlem is volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 verplicht om grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente vast te leggen. De locaties van komgrenzen zijn vooral vanuit verkeerskundig perspectief van belang, maar geven ook andere taakvelden duidelijkheid over de grens van de bebouwde omgeving.

De huidige komgrenzen in de gemeente Haarlem zijn grotendeels door de provincie Noord-Holland, destijds de bevoegde instantie, vastgelegd. Sinds Haarlem de bevoegde instantie is voor het vaststellen van de bebouwde komgrenzen zijn de locaties van komgrenzen nog niet geformaliseerd, iets dat door dit besluit zal plaatsvinden.

Daarnaast zijn enkele bebouwde komgrenzen in de gemeente Haarlem in de loop der jaren gewijzigd door veranderende maatschappelijke inzichten. Het betreft wijzigingen die in de praktijk reeds ten uitvoer zijn gebracht, maar nog niet door een raadsbesluit zijn vastgelegd. Deze wijzigingen vragen om een formele actualisatie.

2. Voorstel aan de raad

- Het college stelt de raad voor om de bebouwde komgrenzen in de gemeente Haarlem, zoals deze in bijlage 1 zijn opgenomen, vast te leggen.
- Het besluit heeft geen financiële consequenties.

3. Beoogd resultaat

- Het vastleggen van de bebouwde komgrenzen, in het kader van de Wegenverkeerswet 1994.
- Duidelijkheid bieden over de ligging van de grens bebouwde omgeving ten aanzien van verschillende taakvelden.

4. Argumenten

Op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 moeten de grenzen van de bebouwde kom worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

5. Kanttekeningen

Ingevolge de BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) moet voordat het besluit tot vaststelling genomen wordt, het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg en eigenaar is van de weg waar de bebouwde komgrenzen liggen worden gehoord en moet overleg worden gevoerd met de politie.

Over dit besluit is overleg gevoerd met de door de korpschef van de regiopolitie Kennemerland daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en laatstgenoemde heeft ingestemd met de in bijlage 1 beschreven locaties van de bebouwde komgrenzen.

Over dit besluit is overleg gevoerd met Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Holland en de gemeenten Velsen, Bloemendaal, Heemstede, Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude. De genoemde partijen kunnen instemmen met de in bijlage 1 beschreven locaties van de bebouwde komgrenzen.

In Nederland worden de grenzen van de bebouwde omgeving doorgaans bepaald met behulp van de landelijke richtlijnen van het CROW. Enkele bebouwde komgrenzen in de gemeente voldoen niet aan deze richtlijnen, de bebording wordt hier geoptimaliseerd.

Daarnaast ontbreekt bebording op enkele wegen. Hier wordt de bebording ten behoeve van de bebouwde komgrens op basis van de richtlijnen van het CROW aangebracht.

6. Uitvoering

Bij de uitwerking van dit besluit zal de bebouwde kombebording waar nodig worden geplaatst en/of verwijderd. Aan het plaatsen en verwijderen van bebouwde kombebording zijn geen extra kosten verbonden.

7. Bijlagen

Bijlage 1: Bebouwde komgrenzen in de gemeente Haarlem

Bijlage 2: Visuele weergave bebouwde komgrenzen gemeente Haarlem

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

De raad besluit om de bebouwde komgrenzen van Haarlem, zoals in bijlage 1 benoemd, vast te leggen.

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter

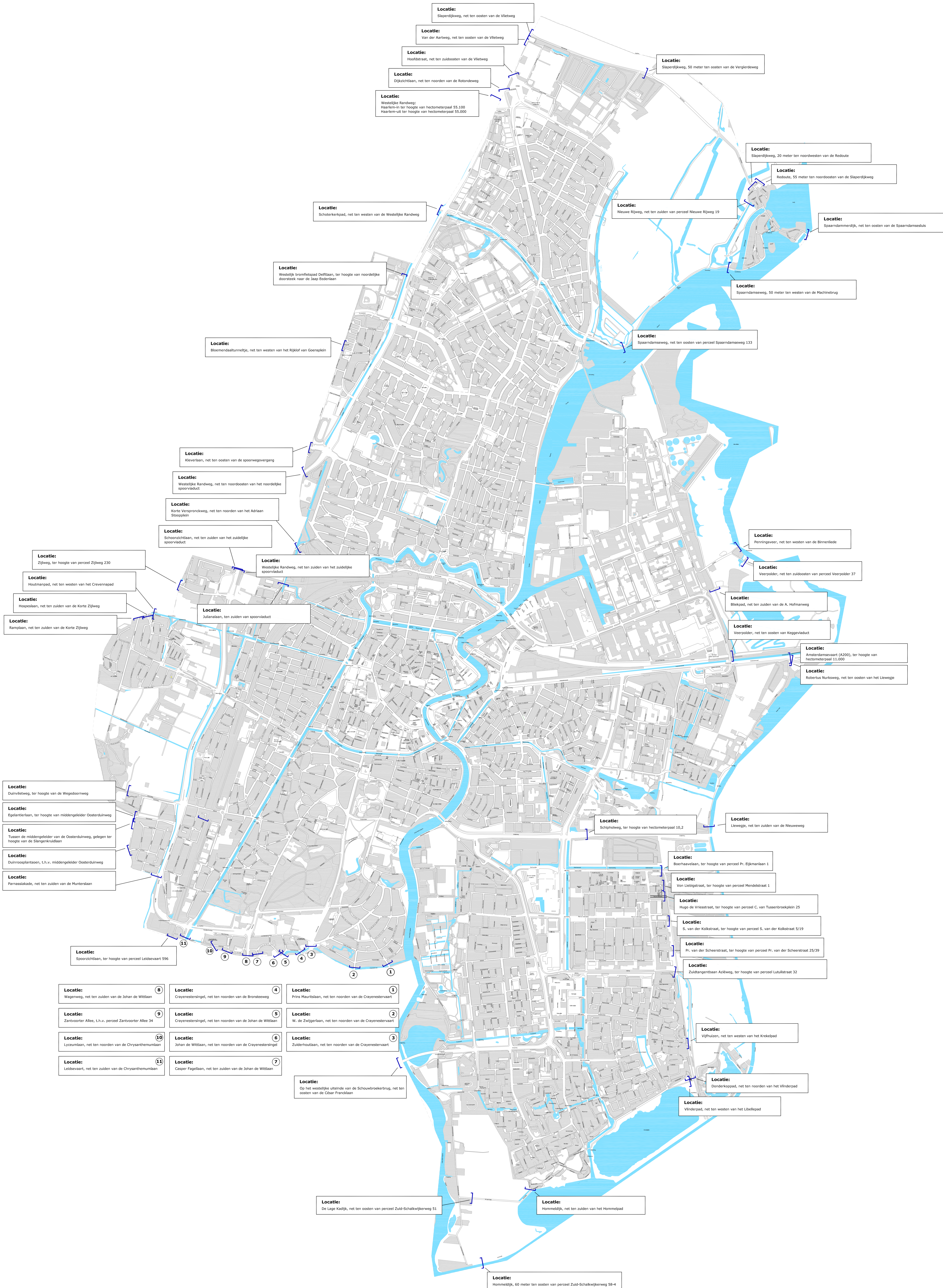
Bijlage 1 - Bebouwde komgrenzen gemeente Haarlem

De raad besluit de onderstaande locaties, in het kader van de Wegenverkeerswet 1994, als bebouwde komgrens aan te wijzen.

- Op de Slaperdijkweg, net ten oosten van de Vlietweg.
- Op de Van der Aartweg, net ten oosten van de Vlietweg.
- Op de Hoofdstraat, net ten zuidoosten van de Vlietweg.
- Op de Dijkzichtlaan, net ten noorden van de Rotondeweg.
- Op de Westelijke Randweg, in zuidelijke richting ter hoogte van hectometerpaal 55.100.
- Op de Westelijke Randweg, in noordelijke richting ter hoogte van hectometerpaal 55.000.
- Op het Schoterkerkpad, net ten westen van de Westelijke Randweg.
- Op het westelijke bromfietspad van de Delftlaan, ter hoogte van de noordelijke doorsteek naar de Jaap Edenlaan.
- Op het Bloemendaaltunneltje, net ten westen van het Rijklof van Goensplein.
- Op de Kleverlaan, net ten oosten van de gelijkvloerse spoorwegovergang.
- Op de Westelijke Randweg, net ten noordoosten van het noordelijke spoorviaduct over de Westelijke Randweg.
- Op de Korte Verspronckweg, net ten noorden van het Adriaan Stoopplein.
- Op de Schoonzichtlaan, net ten zuiden van het zuidelijke spoorviaduct over de Schoonzichtlaan.
- Op de Westelijke Randweg, net ten zuiden van het zuidelijke spoorviaduct over de Westelijke Randweg.
- Op de Julianalaan, net ten zuiden van het spoorviaduct over de Julianalaan.
- Op de Zijlweg, ter hoogte van perceel Zijlweg 230.
- Op het Houtmanpad, net ten westen van het Crevennapad.
- Op de Hospeslaan, net ten zuiden van de Korte Zijlweg.
- Op de Ramplaan, net ten zuiden van de Korte Zijlweg.
- Op de Duinvlietweg, ter hoogte van de Wegedoornweg.
- Op de Egelantierlaan, ter hoogte van de middengeleider op de Oosterduinweg.
- Op de middengeleider van de Oosterduinweg, gelegen ter hoogte van de Slangenkruidlaan.
- Op het Duinroosplantsoen, ter hoogte van de middengeleider op de Oosterduinweg.
- Op de Parnassiakade, net ten zuiden van de Munterslaan.
- Op de Spoorzichtlaan, ter hoogte van perceel Leidsevaart 596.
- Op de Prins Mauritslaan, net ten noorden van de Crayenestervaart.
- Op de Willem de Zwijgerlaan, net ten noorden van de Crayenestervaart.
- Op de Zuiderhoutlaan, net ten noorden van de Crayenestervaart.
- Op de Crayenestersingel, net ten noorden van de Bronsteeweg.
- Op de Crayenestersingel, net ten noorden van de Johan de Wittlaan.
- Op de Johan de Wittlaan, net ten noorden van de Crayenestersingel.
- Op de Casper Fagellaan, net ten zuiden van de Johan de Wittlaan.
- Op de Wagenweg, net ten zuiden van de Johan de Wittlaan.
- Op de Zantvoorter Allee, ter hoogte van perceel Zantvoorter Allee 34.
- Op de Lyceumlaan, net ten noorden van de Chrysanthemumlaan.

- Op de Leidsevaart, net ten zuiden van de Chrysanthemumlaan.
- Op het westelijke uiteinde van de Schouwbroekerbrug, net ten oosten van de César Francklaan.
- Op de Lage Kadijk, net ten oosten van perceel Zuid-Schalkwijkerweg 51.
- Op de Hommeldijk, 60 meter ten oosten van perceel Zuid-Schalkwijkerweg 58-4.
- Op de Hommeldijk, net ten zuiden van het Hommelpad.
- Op het Vlinderpad, net ten westen van het Libellepad.
- Op het Donkerkoppad, net ten noorden van het Vlinderpad.
- Op Vijfhuizen, net ten westen van het Krekelpad.
- Op de Zuidtangentbaan van de Aziëweg, ter hoogte van perceel Lutulistraat 32.
- Op de Pr. van der Scheerstraat, ter hoogte van perceel Pr. van der Scheerstraat 25/39.
- Op de S. van der Kolkstraat, ter hoogte van perceel S. van der Kolkstraat 5/19.
- Op de Hugo de Vriesstraat, ter hoogte van perceel C. van Tussenbroekplein 25.
- Op de Von Liebigstraat, ter hoogte van perceel Mendelstraat 1.
- Op de Boerhaavelaan, ter hoogte van perceel Pr. Eijkmanlaan 1.
- Op de Schipholweg, ter hoogte van hectometerpaal 10,2.
- Op het Liewegje, net ten zuiden van de Nieuweweg.
- Op de Robertus Nurksweg, net ten oosten van het Liewegje.
- Op de Amsterdamsevaart, ter hoogte van hectometerpaal 11.000.
- Op Veerpolder, net ten oosten van het Keggeviaduct.
- Op het Bliedpad, net ten zuiden van de A. Hofmanweg.
- Op Veerpolder, net ten zuidoosten van perceel Veerpolder 37.
- Op Penningsveer, net ten westen van de Binnenliede.
- Op de Spaarndamseweg, net ten oosten van perceel Spaarndamseweg 133.
- Op de Spaarndamseweg, 50 meter ten westen van de Machinebrug.
- Op de Spaarndammerdijk, net ten oosten van de Spaarndamsesluils.
- Op Redoute, 55 meter ten noordoosten van de Slaperdijkweg.
- Op de Slaperdijkweg, 20 meter ten noordwesten van Redoute.
- Op de Nieuwe Rijweg, net ten zuiden van perceel Nieuwe Rijweg 19.
- Op de Slaperdijkweg, 50 meter ten oosten van de Vergierdeweg.

Bijlage 2 – Visuele weergave bebouwde komgrenzen gemeente Haarlem



Bijlage 2 - bebouwde komgrens

Project	BT-HLE-09-004
Vaststellen en actualiseren bebouwde komgrenzen	Locatie bebouwd
Soort tekening	Overzicht
Producten/Tekeningen	Producten/Tekeningen
Omschrijving	Projectleider
Definitief	G. Hulsman
Schaal	Tekenaar
n.v.l.	-
Formaat	-
A0	-