

III P

2012/12/465

Francoise Draijer - Zut

Van: Griffiebureau Griffiebureau
Verzonden: donderdag 22 maart 2012 15:29
Aan: bis stadhuis
Onderwerp: Ter registratie LIS 29/3 FW: Brief inzake Vervolgstudie N206 - A4
Bijlagen: 120227 Brief aan de Provincie Noord-Holland, Zuid-Holland en het BBO.pdf; 120203 Provincie ZH Informatiebrief project N206-A4 (bijlage 1).pdf; 120207 Collegebrief Gemeente Bloemendaal inzake N206-A4 (bijlage 2).pdf

Van: Ton van de Reep
Verzonden: dinsdag 28 februari 2012 11:48
Aan: Griffiebureau Griffiebureau
Onderwerp: FW: Brief inzake Vervolgstudie N206 - A4

From: Ton vd Reep
To: griffiebureau@haarlem.nl
Subject: Brief inzake Vervolgstudie N206 - A4
Date: Mon, 27 Feb 2012 16:42:36 +0100
Aan de griffie van de gemeente Haarlem

De gemeente Haarlem neemt deel aan het Breed Bestuurlijk Overleg inzake de geplande verbindingsweg N206 - A4.
Graag wil ik u verzoeken onderstaand bericht en meegezonden bijlagen door te sturen naar het College van Burgemeester en Wethouders en de gemeenteraads- en burgerleden van uw gemeente.
Bij voorbaat hartelijk dank.
Met vriendelijke groet,
Dhr. T. van de Reep
secretaris Vereniging Behoud de Polders

Aan de gemeente Haarlem

Geacht College en leden van de Raad,
Bijgaand ontvangt u onze brief waarin wij u een voorstel doen en vragen stellen m.b.t. de vervolgstudie N206 - A4.
Met vriendelijke groet,
Dhr. T. van de Reep (contactpersoon)
secretaris Vereniging Behoud de Polders
Haarlemmerstraat 144
2181 HE Hillegom
023 584 28 54
ton.vd.reep@hotmail.com
Dhr. H. Verboon
voorzitter Milieudefensie Haarlem
Dhr. H. Vader
Vereniging Vogelwerkgroep Zuid Kennemerland
en Stichting Duinbehoud

Aan Provincie Noord-Holland
T.a.v. Mw. E. Post
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. Mw. I.G.M. de Bondt
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

en de wethouders vertegenwoordigd in het Breed Bestuurlijk Overleg

Hillegom, 27 februari 2012

Betreft Vervolgstudie N206 – A4

Geachte Gedeputeerden en Wethouders,

Onlangs hebben ondergetekende organisaties kennis genomen van de brief van Gedeputeerde Mw. de Bondt van de Provincie Zuid-Holland d.d. 3 februari jl., gericht aan de gemeenten van de Duin- en Bollenstreek inzake het project N206 – A4. (bijlage 1)

Tevens heeft Wethouder Schep namens het College van de gemeente Bloemendaal de gemeenteraad op 7 februari jl. schriftelijk geïnformeerd en vragen beantwoord van de heer Burger (CDA fractie) in de commissie Grondgebied op 9 februari jl. inzake de vervolgstudie N205-N206-A4. (bijlage 2)

De informatiebrieven van de Provincie Zuid Holland, het College van de gemeente Bloemendaal en de antwoorden van wethouder Schep hebben bij ons geleid tot vragen, omdat er veel onduidelijkheid bestaat over de procedure van de vervolgstudie van de verbindingsweg N206 – A4. Ook maken wij ons grote zorgen over de mogelijke aantasting van waardevolle natuurgebieden in de regio.

Het voorstel en de vragen die wij hierbij aan u voorleggen hebben betrekking op de eerste stap van de procedure, die naar wij hebben begrepen het volgende inhoudt:

In het voorjaar – zomer 2012 laat het Breed Bestuurlijk Overleg (BBO) de verschillende varianten op hoofdlijnen onderzoeken. Ook wordt er intensief gecommuniceerd met de bevolking (bijvoorbeeld door middel van bewonersavonden en workshops).

Voorstel

Wij stellen voor om eerst als alternatief de nut en noodzaak van de N206-A4 wetenschappelijk te onderzoeken en te onderbouwen met harde gegevens en feiten en dit rapport met burgers en organisaties te bespreken, zodra het rapport gereed is.

Mocht uit het rapport blijken dat de nut en noodzaak van de N206-A4 na 2020 onomstotelijk wetenschappelijk is bewezen, dan kan met burgers en organisaties verder overleg plaatsvinden welke alternatieven er zijn.

Pas daarna is naar ons oordeel een flora- en faunatoets aan de orde.

Ongetekende organisaties zijn van mening dat een alternatief voor de verbindingsweg N206-A4 **buiten** de Oosteinderpolder en de Vosse- en Weerlanerpolder (De Polders) en het bos van de GGZ in Geest moeten worden gezocht.

Onze vragen zijn:

1. Wanneer worden de bewoners van de planning op de hoogte gesteld?
2. Op welke wijze denkt het BBO stap 1 te realiseren en de communicatie te stroomlijnen?
Vindt er vooroverleg met bewonersgroepen, dorpsraden en alle belanghebbende organisaties plaats om nut en noodzaak te bespreken, alvorens de voorlichtingsbijeenkomsten en workshops worden opgezet?
4. Worden natuur- en milieuorganisaties en Vereniging Behoud de Polders uitgenodigd om hun zienswijze tijdens stap 1 bij het BBO in te brengen? Wij denken in deze fase graag mee en denken daarbij een waardevolle bijdrage te kunnen leveren.

Wethouder Mw. Schep heeft tijdens de commissie Grondzaken gemeld dat er in stap 1 een flora- en faunatoets gaat plaatsvinden.

Onze vragen zijn:

5. In de vervolgstudie naar een oost-west verbinding zullen vier varianten/tracés nader worden onderzocht.
Voor welke varianten/tracés vindt er een flora en faunatoets plaats?
6. In welke periode van het jaar gaat de flora en faunatoets plaatsvinden?
7. Wat behelst de flora en faunatoets d.w.z. hoe en wat wordt er getoetst? Vindt er alleen een quick scan plaats of is het een uitgebreider onderzoek?
In De Polders komen diverse aandachtsoorten van flora- en fauna voor waar rekening mee gehouden moet worden.
8. Wanneer wordt het rapport naar aanleiding van de flora en faunatoets bekendgemaakt?

Wij ontvangen daarvan graag een afschrift. Zie vraag 1.

Wij richten deze vragen tot u, omdat wij de nut en noodzaak van de N206-A4 in de vervolgstudie betrokken willen zien worden en voor ons de varianten/tracés door het bos van de GGZ in Geest en door de Oosteinderpolder en de Vosse- en Weerlanerpolder (De Polders) in Hillegom geen opties voor overleg zijn.

Graag ontvangen wij een schriftelijke bevestiging dat deze brief in goede orde is ontvangen.

Bij voorbaat hartelijk dank voor beantwoording voor onze vragen.

Met vriendelijke groet,

Dhr. T. van de Reep (contactpersoon)
secretaris Vereniging Behoud de Polders (*)
Haarlemmerstraat 144
2181 HE Hillegom
023 584 28 54
ton.vd.reep@hotmail.com

Dhr. H. Verboon
voorzitter Milieudefensie Haarlem

Dhr. H. Vader
Vereniging Vogelwerkgroep Zuid Kennemerland
en Stichting Duinbehoud

(*)Vereniging Behoud de Polders wordt gesteund door
Vogelwerkgroep Zuid Kennemerland, IVN Zuid Kennemerland, Vogelbescherming Nederland
Stichting Duinbehoud, Vereniging Behoud de Hekslootpolder, Milieudefensie Haarlem
Milieudefensie Leiden en omgeving, Klimaatcampagne Hillegom
en door mensen die wonen in de Oosteinderiaan Hillegom.
Steunbetuigingen zijn er ontvangen van
Stichting Milieu- en Natuurbescherming Kennemerland

bijlage 1 Provincie Zuid Holland informatiebrief project N206-A4
d.d. 3 februari 2012

bijlage 2 Collegebrief Gemeente Bloemendaal inzake N206 –A4
d.d. 7 februari 2012

Cc

- Holland Rijnland
(gemeenten uit maken van het Samenwerkingsverband;
Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden,
Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Noordwijkerhout,

- Oegstgeest, Rijnwoude, Teylingen, Voorschoten, Zoeterwoude
- Gemeente Haarlem
 - Gemeente Haarlemmermeer
 - Gemeente Heemstede
 - Gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude
 - Gemeente Zandvoort

Gemeentewerken

Aan de leden van de raad
p/a griffie
BLOEMENDAAL

Datum : 7 februari 2012
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 2012003365
Behandeld door : N. den Hertog
Doorkiesnummer : 023-5225701
Onderwerp : informatie stand van zaken vervolgstudie N205-N206-A4
Verzonden :
Bijlage(n) : geen (informatiebrief van provincie N-H volgt)

Geachte leden van de raad,

Op 27 januari 2012 heeft het Breed bestuurlijk overleg Grensstreekstudie (BBO) een aantal voortgangsbesluiten genomen over de studie naar een oost-west verbinding N205-N206-A4.

Inleiding

Vooruitlopend op het verslag/de besluitenlijst van het BBO informeren wij u over de stand van zaken. Voor de goede orde merken wij op, dat in het definitieve projectplan van de provincies Noord- en Zuid-Holland op dit moment nog enkele kleine aanpassingen worden doorgevoerd naar aanleiding van het BBO van 27-1-2012. De besluiten en afspraken uit het BBO zijn uiteraard leidend. Op korte termijn ontvangt u hierover een informatiebrief van de provincie Noord-Holland.

Niettemin menen wij er goed aan te doen uw raad alvast te informeren over de aspecten die specifiek voor Bloemendaal van belang zijn. Dit betreft met name de door uw raad op 7 juli 2011 aangenomen motie, de afloop van de aanmelding van het project voor de MIRT-lijst van het Rijk en de vervolgpcedure.

Specifieke onderwerpen uit het BBO

1. Acties naar aanleiding van de motie van 7 juli 2011 - variantenstudie.

Met deze motie heeft uw raad het college opgedragen bij het BBO in te brengen dat er, naast de reeds bekende Noordelijke voorkeursvariant, ook andere varianten zouden moeten worden onderzocht. Hieraan heeft het college invulling gegeven door

2012003365
2012003365

acht mogelijke varianten (met indicatieve tracés) te projecteren in het gebied tussen Hillegom en Vogelenzang-Bennebroek. Dit variantenboekje is aangeboden aan de voorzitter van het BBO in de vergadering van 14 oktober 2011.

Deze actie heeft er toe geleid, dat in de vervolgstudie naar een oost-westverbinding vier verschillende varianten/tracés nader zullen worden onderzocht. Deze varianten vertegenwoordigen verschillende invalshoeken. Het gaat om één economische variant, één natuur- en milieuvariant en twee maatschappelijk-bestuurlijke varianten. Welke 'vier van de acht' verder worden onderzocht is op dit moment nog niet bekend. Hiervoor moet eerst een voorselectie/quick scan worden gedaan. Wij menen dat het college er in is geslaagd de motie naar geest en inhoud op overtuigende wijze te vertalen in concrete afspraken met het BBO c.q. de beide provincies, als trekkers van het project.

2. De aanmelding voor de MIRT-lijst en de opname in SMASH.

In het MIRT-overleg tussen de provincies en het Rijk heeft de Minister van I&M duidelijk gemaakt, dat zij de oost-west verbinding ziet als een regionaal onderwerp. Daarmee komt het project vooralsnog niet op de MIRT-lijst. Daarentegen stemt de Minister wel in met opname van de oost-west verbinding in de Structuurvisie Mainport Amsterdam Schiphol (SMASH). Daarmee is een Rijksbijdrage in de toekomst alsnog denkbaar. Meer informatie volgt in een informatiebrief van de provincie. Om het Rijksbelang te benadrukken wordt de studie uitgebreid met het tracédeel tussen de Nieuwe Bennebroekerweg (gemeente Haarlemmermeer) en de aansluiting naar de A4. Dit betreft geen nieuw plan maar een samengaan van twee voorheen gescheiden planstudies. Aan de projectbenaming N205-N206 wordt 'A4' toegevoegd. De Stadsregio Amsterdam (SMASH-gebied) is op voorstel van de gemeente Haarlemmermeer bereid de kosten voor de vervolgstudie voor te financieren. Daarmee is voor de beide provincies de weg vrij om het Plan van aanpak in werking te stellen en offertes te vragen voor het uitvoeren van de vervolgstudie.

Ten aanzien van de aanlegkosten van de oost-west verbinding heeft het BBO toegezegd dat de regio (provincies en gemeenten) 2/3^e voor zijn rekening zal nemen. Voor de Zuid-Kennemerlandse gemeenten geldt, dat een bijdrage wordt opgenomen in het nog op te starten Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland. Daarover volgt binnenkort een separaat voorstel aan uw raad.

3. De vervolgstudie – Planstudie in twee stappen

Het BBO heeft besloten de Planstudie in twee stappen te doorlopen.

De eerste stap, die ongeveer een half jaar zal duren, is bedoeld om:

- de bestaande studieresultaten te actualiseren (bijvoorbeeld vanwege het schrappen van het project Westflank Haarlemmermeer);
- de verschillende nieuwe varianten op hoofdlijnen te onderzoeken;
- intensief te communiceren met de bevolking (bijvoorbeeld bewonersavonden en workshops).

Na deze eerste stap volgen de start en de inrichting van de eigenlijke Planstudie/MER. Daarin komen aan de orde:

- de verdere uitwerking van varianten in tracés en invulling van de MER-studie;

- een maatschappelijke kosten-batenanalyse van de tracés;
- de aanbestedingsstrategie;
- het overzicht van wettelijke procedures en de toedeling van taken en verantwoordelijkheden.

4. Organisatie en communicatie.

Zoals vermeld onder 3. wordt de eerste stap van de vervolgstudie (voorjaar-zomer 2012) benut voor communicatie met bewoners en maatschappelijke groeperingen. De provincie neemt hierin het voortouw, de invulling van het proces gaat in nauw overleg met de betrokken gemeenten. Binnen de projectorganisatie wordt een aparte communicatiewerkgroep gevormd. Er komt een projectwebsite waarop alle informatie toegankelijk wordt gemaakt.

Voor de organisatie geldt, dat de beide provincies het project blijven trekken. De voorfinanciering door de Stadsregio brengt daarin geen verandering. Er komt, onder de paraplu van het BBO, een kleinere, aparte stuurgroep voor de oost-west verbinding, waarin de grondgebiedgemeenten en de financiers zitten. Zuid-Kennemerland mag twee stuurgroepleden leveren. De stuurgroep Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland zal besluiten over de afvaardiging.

Zodra de informatiebrief van de provincie is ontvangen zenden wij die aan u toe.

Wij vertrouwen er op u hiermee te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester

, secretaris



provincie **HOLLAND**
ZUID

Lid Gedeputeerde Staten

I.G.M. de Bondt

Contact
070 441 71 12
igm.de.bondt@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Aan de leden van de raden van Hillegom,
Noordwijkerhout, Noordwijk, Teylingen, Lisse,
Oegstgeest en Katwijk

Datum

3 februari 2012
Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp
Informatie project N206-A4.

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief wil ik u – namens alle betrokken dagelijks bestuurders in de grensstreek – informeren over de stand van zaken van het project N206-A4.

Voor het goede begrip eerst een korte toelichting op de voorgeschiedenis, de huidige stand van zaken, de nabije toekomst en tot slot de organisatiestructuur.

Voorgeschiedenis

In 2004 heeft de Stuurgroep verbindingsweg N206-N205, bestaande uit provincies Noord- en Zuid-Holland en gemeenten Noordwijkerhout en Hillegom, een gemeenschappelijk besluit genomen om de in 2003 gestarte Tracénota/MER naar nut en noodzaak van deze wegverbinding niet voort te zetten. De inzet van middelen zou onvoldoende effectief zijn, vanwege onder andere de hoge kosten en het onvoldoende oplossend vermogen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Trams 8 en 9 en bussen
18, 22, 65 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

In 2004 verschijnt de Nota Ruimte en blijkt er voor de Bollenstreek en de Haarlemmermeer zowel een woningbouw- als economische opgave te liggen. De provincies Zuid- en Noord-Holland gaan samenwerken om de opgave vorm te geven. Het MER onderzoek (2004) is dus grotendeels achterhaald, omdat deze opgaven en andere ontwikkelingen (verkeersontwikkeling, ruimtelijk beleid, gewijzigde milieuwetgeving) er niet in zijn meegenomen. Dit resulteert in de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer – Bollenstreek (2006), waarin afspraken worden gemaakt over woningbouw en de bijbehorende bereikbaarheidsopgave. In eerste instantie wordt aangegeven, dat het huidige verkeerssysteem de groei zou moeten opvangen. Vanuit de regio wordt dit echter niet als reëel gezien.

In 2008 wordt hiertoe de Bereikbaarheidsstudie Grensstreek uitgevoerd. Omdat er twijfels zijn bij de cijfers van eerdere verkeersuitkomsten wordt gestart met nieuwe tellingen, om vervolgens problemen en oplossingen te definiëren.

Eind 2008 is het eindrapport Bereikbaarheidsstudie Grensstreek klaar. In deze studie zijn vier zogenoemde bouwstenen benoemd:



- **Zuid** legt de verbinding tussen de N206 en de N205 om en combineert deze met de ontwikkeling van Lisserbroek, waarbij een structuur ontstaat vanaf de N206 via de N443 naar de N205. De doorgetrokken N205 krijgt ook een aansluiting op de A44;
- **Midden** legt de verbinding tussen de N206 en de N205 in het hart van het gebied en maakt gebruik van de N207 door deze door te trekken van de N208 naar de N206;
- **Noord** legt de verbinding tussen de N206 en de N205 in het noorden van het gebied. De zoekruimte voor dit tracé ligt tussen de kernen van Bennebroek en Hillegom;
- **Gespreide maatregelen** zoekt niet naar één structurerende oplossingsrichting, maar biedt diverse gespreide maatregelen in de grensstreek die een antwoord moeten geven op de benoemde knelpunten.

Op grond van het eindrapport wordt geconcludeerd dat de bouwsteen Noord het meest effectief is om de knelpunten in de regio op te lossen. De verbinding tussen de N206-N205-A4 ten noorden van Hillegom (Route Zuid-Kennemerland) staat niet op zich, maar is onderdeel van een pakket aan maatregelen welke nodig zijn om de ontsluiting van de Grensstreek op orde te krijgen. Dit pakket wordt vastgelegd in de zogenoemde Samenwerkingsagenda Grensstreek door de deelnemende partijen in het Breed Bestuurlijk Overleg (BBO). In de samenwerkingsagenda is afgesproken de volgende maatregelen verder uit te werken:

- Route Zuid-Kennemerland / N206-N205, conform Bouwsteen Noord;
- Maatregelen Middengebied Duin- en Bollenstreek;
- (H)OV in gehele grensstreek (incl. Bollenstreek – Schiphol);
- Aansluitingen A44, incl. noordelijke Randweg Rijnsburg.

Gestart wordt met een verkenning conform MIRT met als titel "van Greenport tot Mainport". In de MIRT-verkenning zijn vier alternatieven voor de bouwsteen Noord bekeken. De eerste is 'Kleine Maatregelen' genoemd; een tracé over grotendeels bestaande infra waarbij relatief kleine aanpassingen worden gedaan. De andere drie alternatieven lopen ten noorden van Hillegom. Het zuidelijke alternatief loopt langs de (bebouwde) noordrand van Hillegom en het noordelijke alternatief langs de gemeente- cq provinciegrens. In 2010 wordt de verkenning afgerond en wordt geconcludeerd dat nut en noodzaak aangetoond zijn. Er wordt gestart met het vinden van financiering voor de verbinding.

In het BBO van februari 2011 is aangegeven dat de noordelijke variant de voorkeur heeft omdat er breed bestuurlijk draagvlak voor is, de investeringskosten het laagst zijn en er een positieve baten-kosten verhouding ligt. Daarnaast kan de combinatie worden gemaakt met werkzaamheden aan de Nieuwe Bennebroekerweg.

huidige stand van zaken

In het Breed Bestuurlijk Overleg van 14 oktober 2011 hebben de in het project betrokken overheden onderkend dat er drie belangrijke onderwerpen zijn, die voor de voortgang van het project cruciaal zijn, namelijk: financiering, draagvlak en planstudie. Ten aanzien van de financiering heeft de Regio toegezegd tweederde deel voor zijn rekening te willen nemen. Met het Rijk zijn gesprekken gaande over het ontbrekende derde gedeelte. In het Bestuurlijke Overleg MIRT op 9 november 2011 heeft de minister van I&M duidelijk gemaakt dat

zij de verbinding ziet als een regionaal probleem. Zij stemt in om de verbinding te betrekken bij de Structuurvisie Mainport Amsterdam Schiphol (SMASH). Hierin worden onder meer infrastructurele knelpunten rondom Schiphol in kaart gebracht. Daarmee is een rijksbijdrage voor de toekomst denkbaar. De deelnemers in het BBO zien graag voortgang door het starten van een Planstudie tot stand komen.

In het BBO zijn ook – conform de opdracht van de gemeenteraden van Noordwijkerhout, Bloemendaal en Hillegom – moties onder de aandacht van de vergadering gebracht en daarmee afgedaan. De moties zullen ook effect hebben op de wijze waarop de Planstudie zal worden ingericht.

nabije toekomst

Een Plan van Aanpak voor een Planstudie is ter bekrachtiging voorgelegd aan het BBO van 27 januari jongstleden. Het Plan van Aanpak voorziet in het uitwerken van een viertal varianten op basis van het noordelijk voorkeursalternatief. Deze vertegenwoordigen verschillende keuzes. Een ervan is uit economische perspectief, één vanuit milieuperspectief en twee vanuit bestuurlijk, maatschappelijk perspectief. In de Planstudie worden fasen onderscheiden. De eerste fase kan snel en is minder kostbaar, heeft een looptijd van ongeveer een half jaar (ook in verband met de doorkijk naar het BO MIRT in het najaar) en werkt toe naar een besluitenMER, uitgewerkte tracés, een uitgewerkte maatschappelijke kosten-baten-analyse, een aanbestedingsstrategie en een overzicht van te doorlopen procedures in het tweede gedeelte.

Door te fasen kunnen maatschappelijke discussies goed geïnventariseerd worden meegenomen. Hiertoe worden burgers en belanghebbenden betrokken in de verdere afweging. Gedacht wordt aan het organiseren van een workshoppenreeks, waarvoor stakeholders worden uitgenodigd tijdens de eerste fase. Ook komt er een projectwebsite waarop de meest recente stand van zaken in het traject is opgenomen.

Organisatiestructuur

De provincie Noord-Holland is trekker van dit project. De provincie werkt daarin nauw samen met provincie Zuid-Holland, Stadsregio Amsterdam, regio Holland Rijnland en de grondgebiedsgemeenten. De gemeenteraden van de betrokken gemeenten worden via reguliere communicatiemiddelen en projectgebonden communicatiemiddelen op de hoogte gehouden van de voortgang van het project. De grondgebiedsgemeenten hebben een besluitvormende rol in het planvormingsproces, bijvoorbeeld bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Ik vertrouw erop u met dit overzicht voldoende te hebben ingelicht over de achtergrond van het project en de te nemen stappen nu en in de toekomst.

Hoogachtend,

Mevrouw I.G.M. de Bondt

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.