

Rene Gerhard

Van: Griffiebureau Griffiebureau
Verzonden: donderdag 15 maart 2012 15:52
Aan: DIV_helpdesk
Onderwerp: SVP registreren tbv LIS Raad 29 maart a.s. Hartelijk Dank LEB

GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr.: 2012/119670	Doc. nr.:
Afd.: W.11090	Kopie: Raa
Reg. datum: 19 MRT 2012	
Afdoen. datum:	Ontv. bew. ja
Behandelaar:	Paraaf afgedaan

Van: Verbeem, R.
Verzonden: woensdag 14 maart 2012 12:00
Aan:
CC: vvd@jeroenboer.com'
Onderwerp: FW: mail naar Raad Haarlem

Geachte leden van de gemeenteraad van Haarlem,

Tijdens de vergadering van de commissie beheer van 23 februari 2012 hebben wij al ingesproken over de verkeerssituatie op de Oudeweg. Recente ontwikkelingen vragen echter onmiddellijke actie, dit in tegenstelling tot de antwoorden van een aantal partijen tijdens deze commissievergadering. Afgelopen maandag is er weer een fietser aangereden en met een ambulance afgevoerd. Dit ongeval is het directe gevolg van de overvolle en onoverzichtelijke verkeerssituatie op de Oudeweg. Op zonzondag stond er 3,5 uur file vanaf het begin van de Oudeweg door de grote stroom auto's naar het strand. Dit terwijl de Amsterdamse Vaart leeg was. Bewoners hebben inmiddels ook zelf verkeersstellingen gehouden tijdens de avondspits. Het verkeer staat op werkdagen zowel naar de Prinsenbrug als naar de Gedempte Oostersingelgracht vast. Voetgangers en fietsers die de Oudeweg willen oversteken, moeten zich hier doorheen manoeuvreren. Hierbij zijn automobilisten vooral bezig met in korte tijd veel vaart maken om nog net het groene licht te halen. Hierbij hebben zij geen oog voor andere weggebruikers en worden hoge snelheden behaald. Dit ging afgelopen maandagochtend dus mis. Het wachten is op het volgende (zware) ongeval. Tijdens en buiten de spits zijn er door het bedrijf Gatsometer proefmetingen gehouden. De hoogst gemeten snelheid was 83 km per uur. Regelmatig rijden auto's harder dan 70 km per uur.

Wij vragen aan u onmiddellijke actie. Deze situatie is levensgevaarlijk en het gevolg van de besluitvorming (of het uitblijven ervan). Op zeer korte termijn moeten er veiligheidsmaatregelen genomen worden om de situatie op de Oudeweg drastisch te verbeteren. Dit betekent een veilige oversteek van fietsers en voetgangers richting Voormalige Oudeweg. De situatie kan al verbeterd worden door het aantal rijbanen voor de huizen (tijdelijk) te verminderen. Aangezien de rest van de Oudeweg slechts tweebaans is, leveren deze extra banen alleen maar gevaarlijke situaties op. Daarnaast moet er zeer snel gehandhaafd worden op snelheid en met een verkeerskundige kijken naar de mogelijkheid om (tijdelijk) stoplichten te plaatsen.

Naast deze noodzakelijke korte termijn oplossingen moet er budget worden vrijgemaakt om de gehele verkeerssituatie op de Oudeweg aan te passen. De grote hoeveelheden verkeer kunnen niet zomaar langs een straat met woningen geleid worden. Dit vraagt om aanpassing van verkeerstromen, verandering van de inrichting van de weg en structurele snelheidsbeperkende maatregelen.

Dit alles staat nog steeds los van de discussie over de openstelling van de Amsterdamse Vaart, maar het mag duidelijk zijn dat hier voorlopig de sleutel ligt voor een verbetering op korte termijn. Deze weg is namelijk WEL ingericht op de grote hoeveelheden verkeer. Hier is wel een ventweg en een veiligere inrichting van de weg. Wij verwachten dat u bij de komende commissievergadering tot besluitvorming komt en acties gaat uitzetten i.p.v. met de vinger wijzen naar een ander of een ander college.

Met vriendelijke groet,
R Verbeem

Beste auteur, denk u aan het afschrift van het antwoord!
s.v.p. sturen aan de Griffie

Nr. Reg. raadst.: III	Raadsst. verg. d.d. 29 mrt
voor kennisgeving nangen.:	
in h. b&w om pread. h.e.:	
in n. b&w ter afdoening	
in h. burg. ter afdoening	
art. 38 RVC, vragen raadslid	