

# Oplegvel Informatienota

|   |
|---|
| Portefeuille R. van Doorn                         |
| Auteur Dhr. J Bakker                              |
| Telefoon 0235113385<br>E-mail: jbakker@haarlem.nl |
| WZ/ Reg.nr. WZ/BOGV/2012/154304                   |
| Te kopiëren:                                      |
| B & W-vergadering van<br>24 april 2012            |

## Onderwerp

resultaten monitoring rond fly-over en afwaardering  
Amsterdamsevaart (r. West)

## DOEL: Informeren

Bij de presentatie van een Plan van Aanpak rond de afwaardering Amsterdamsevaart is toegezegd dat een rapportage zal worden geleverd inzake de monitoring rond de opening van de fly-over en de afwaardering Amsterdamsevaart.

Bijgevoegd is een rapportage hieromtrent.

---

## B&W

1. Het college neemt kennis van bijgevoegde rapportage van de verkeersmonitoring rond de openstelling fly-over N200 en de afwaardering Amsterdamsevaart (r. West)...
2. De betrokkenen worden geïnformeerd
3. Het college informeert de commissie Beheer over dit onderwerp

# *Informatienota*

**Onderwerp:** resultaten monitoring rond fly-over en afwaardering  
Amsterdamsevaart (r. West)

**Reg. Nummer:** WZ/BOGV/2012/154304

## **1. Inleiding**

Bij de besprekingen rond de opening fly-over en de afwaardering Amsterdamsevaart is aangegeven dat de ontwikkelingen in het verkeersbeeld hieromtrent zouden worden gemonitord.

Deze monitoring vond plaats van begin november 2011 tot eind maart 2012.

## **2. Kernboodschap**

1. Het college neemt kennis van bijgevoegde rapportage van de verkeersmonitoring rond de openstelling fly-over N200 en de afwaardering Amsterdamsevaart (r. West)
2. De betrokkenen worden geïnformeerd
3. Het college informeert de commissie Beheer over dit onderwerp

## **3. Consequenties**

De bevindingen van deze monitoring dienen mede als basis bij het Plan van Aanpak rond de Oudeweg en de visieopbouw rond de infrastructuur in Haarlem-oost.

De resultaten van deze monitoring worden aan direct belanghebbenden ter beschikking gesteld en bieden een basis voor verder overleg.

## **4. Vervolg**

- informeren commissie Beheer
- informeren deelnemers participatiewerkgroep veiligheids en leefbaarheidsmaatregelen Sportheldenbuurt

## **5. Bijlagen**

Rapportage van de verkeersmonitoring rond de openstelling fly-over N200 en de afwaardering Amsterdamsevaart (r. West)

## Rapportage van de verkeersmonitoring rond de openstelling fly-over N200 en de afwaardering Amsterdamsevaart (r. West)

Sinds begin november 2011 is er gemonitord op het verkeer als gevolg van de openstelling van de fly-over N-200 en de afwaardering Amsterdamsevaart r. west. In week 12 van 2012 vond de laatste monitoring plaats.

De monitoring bestaat uit de volgende onderdelen:

- de diverse verkeerslichten rond de Oudeweg, Amsterdamsevaart maar ook omgeving Schoterbrug leveren een voortdurende stroom aan telgegevens
- wekelijks zijn visuele metingen gedaan tijdens (vooral de middag-)spits van de lengte van de stilstaande wachtrijen voor de verkeerslichten
- op de Oudeweg is voortdurend de omvang van het verkeer gemeten tussen de Nijverheidsweg en de Ir. Lelyweg; daarbij is tevens het snelheidsgedrag geregistreerd

Enkele dagen voordat de fly-over al open ging (op 14 november 2011) vond de eerste monitoring plaats.

Bijgaande bijlages vormen een samenvatting van de grote hoeveelheid meetgegevens die inmiddels zijn verzameld.

Vermeldenswaard is dat tevens snelheidsmetingen worden uitgevoerd op de Oudeweg ter hoogte van de Sportheldenbuurt.

Uit bijgaande bijlagen kan in hoofdlijnen het volgende worden opgemerkt:

- uit metingen op de Oudeweg en telgegevens van enkele verkeerslichtinstallaties komt het volgende naar voren in een vergelijk tussen begin november en eind maart:
  - in de richting west is op de Oudeweg tussen de Ir. Lelyweg en de Nijverheidsweg sprake van een toename van het verkeer van ca. 3500 motorvoertuigen per etmaal (van 8500 naar 12000 motorvoertuigen).
  - op de route r. west van de Amsterdamsevaart naar de Ged. Oostersingelgracht is sprake van een daling van ca. 4500 motorvoertuigen per etmaal (van 16500 naar 12000 motorvoertuigen)
  - per etmaal lijken ca. 1000 motorvoertuigen daarmee al op een eerder moment andere routes te hebben gekozen;
  - in de richting oost is op de Oudeweg tussen de Ir. Lelyweg en de Nijverheidsweg sprake van een toename van het verkeer van ca. 800 motorvoertuigen per etmaal (van 6200 naar 7000 motorvoertuigen)
  - op de route van de Prinsenbrug naar de Oostersingelgracht worden ca. 1200 motorvoertuigen per etmaal minder geregistreerd (van 11300 naar 10100 motorvoertuigen)
  - per etmaal lijken ca. 400 motorvoertuigen daarmee al op een eerder moment andere routes te hebben gekozen
  - het snelheidsgedrag op de Oudeweg ter hoogte van de Nijverheidsweg – Ir. Lelyweg op werkdagen vertoont geen verontrustend beeld: rond de 6 % van het verkeer rijdt harder dan 60 km/uur.

- Het snelheidsgedrag op de Oudeweg ter hoogte van de Sportheldenbuurt blijkt echter hoger te liggen dan ter hoogte van de Nijverheidsweg. Uit metingen in de periode van 8 t/m 21 maart 2012 blijkt dat 10 tot 13 % van het verkeer ter hoogte van de W. v. Eststraat/Nedtrain harder rijdt dan 60 km/uur; gemiddeld reden per werkdag 135 motorvoertuigen harder dan 80 km/uur. Daarbij is het snelheidsgedrag r. west wat ernstiger dan in de r. oost.
- uit de vele metingen van de wachtrijen voor de verkeerslichten springen enkele locaties in het oog:
  - alle weergegeven wachtrijmetingen op de bijlage betreffen het gemiddelde van 20 metingen in twee uur tijd; op sommige plaatsen ontstaan wel soms forse pieken.
  - De wachtrijmetingen van 29 december 2011 zijn duidelijk herkenbaar lager: het effect van de kerstvakantieperiode.
  - in de ochtendspits is sprake van een stilstaande wachtrij op de Vondelweg richting Zuid voor de verkeerslichten: deze is sinds de openstelling van de fly-over met ca. 50 meter toegenomen (van 60 naar 110 meter). Opgemerkt daarbij wordt wel dat achter de stilstaande wachtrij sprake is van een langzaamrijdende wachtrij die soms reikt tot aan de Eksterlaan (een afstand van ca. 700 meter tot aan de J. Gijzenvaart).
  - in de middagspits is sprake van een toename van de stilstaande wachtrij op de Oudeweg richting West (Prinsenbrug) bij de kruising met de Oostersingelgracht (ter hoogte van de Sportheldenbuurt); voor de openstelling bedroeg deze wachtrij ca. 50 meter, na openstelling is de lengte van de stilstaande wachtrij al snel gegroeid naar 125 a 175 meter; daarachter is sprake van een langzaamrijdende wachtrij die wel vaker reikt tot aan de Nijverheidsweg (een afstand van ca. 600 meter tot aan de Ged. Oostersingelgracht). Tussentijds is aan deze rijrichting bij de verkeerslichten bij de Ged. Oostersingelgracht meer groentijd gegeven (van 18 naar 33 seconden per cyclus) ten koste van de groentijd van de Oostersingelgracht linksaf richting Prinsenbrug.
  - in de middagspits is de gemiddelde stilstaande wachtrij (was ca. 215 meter) op de Oostersingelgracht richting Oudeweg resp. Prinsenbrug licht afgenomen naar ca. 185 meter. Tussentijds was wel sprake van een tijdelijke toename soms oplopend tot ca. 300 meter. De afname van de beschikbare groentijd per cyclus (zie hierboven) is daar wellicht debet aan geweest.
  - Een aandachtspunt blijft ook de waargenomen gemiddelde stilstaande wachtrij in de middagspits op de Waarderweg richting Schoterbrug: Deze is in de beginperiode globaal genomen qua lengte niet veranderd (ca. 140 meter). Wel is eind januari 2012 de cyclustijd van de verkeerslichtenregeling Schoterbrug/Spaarndamseweg verlengd tot rond de 120 seconden per cyclus. Deze verlenging is vooral toegekend in de vorm van extra groentijd aan de verkeersstromen tussen de Waarderweg en de Vondelweg. Daarmee vermindert de gemiddelde wachtrij enigszins (tot ca. 100 meter). Het kan zijn dat de wachtrij hier na 2 april tijdelijk toeneemt, aangezien de werkzaamheden vanaf 2 april op de Spaarndamseweg tot gevolg hebben dat het doorgaande verkeer r. Noord hier is gestremd.

Verdere analyses, ook van andere verkeersstellingen (van verschillende andere VRI's en bij de kruising Oudeweg/J.v.Krimpenweg) levert nog het volgende op:

- Het verkeer over de Prinsenbrug is qua omvang niet veranderd sinds de openstelling van de fly-over en de afwaardering Amsterdamsevaart; eerder is sprake van een lichte afname van ca. 1000 motorvoertuigen in beide richtingen tesamen (= ca. 4 %)
- Het verkeer op de Schoterbrug is de etmaalintensiteit met ca. 1000 motorvoertuigen in beide richtingen tesamen licht toegenomen (ca. 4 tot 7 %) sinds de openstelling van de fly-over en de afwaardering Amsterdamsevaart; een van de verklaringen hiervoor ligt in het gegeven dat medio januari 2012 de werkzaamheden aan de Spaarndamseweg zuidelijk deel (eerst in zuidelijke richting gestremd, sinds 2 april in noordelijke richting gestremd) zijn hervat; daarmee werd de aantrekkelijkheid van de route via de Schoterbrug vergroot.
- De intensiteiten op de L. Herenvest zijn met ca. 4 % licht gedaald sinds de openstelling van de fly-over en de afwaardering Amsterdamsevaart (van 11500 naar 11000 motorvoertuigen in beide richtingen tesamen).
- uit een visuele kruispunttelling op de kruising J.v.Krimpenweg/Oudeweg is gebleken dat de wachtrijen in de middagspits op zowel de J.v.Krimpenweg als de ir. Lelyweg ca. 5 tot 10 auto's bedragen met een wachttijd variërend van 1 tot 3 minuten.

Uit het bovenstaande verkeerslichten is nog het volgende te concluderen:

- De kruising Oudeweg/Oostersingelgracht wordt vooral tijdens de middagspits flink belast en zit aan zijn grenzen
- Ook lijkt de Spaarnepassage bij de Schoterbrug aan zijn grenzen te komen qua verkeersbelasting, gelet op de lengte van de wachtrijen daar.
- Het snelheidsgedrag op de Oudeweg nabij de Sportheldenbuurt vraagt om maatregelen (eerste maatregelen zijn getroffen)
- De ontsluiting van de werkgebieden direct gelegen aan de Oudeweg tussen de Sportheldenbuurt en de Waarderweg ondervinden tijdens de middagspits enige (wachtrij)problemen. De oversteekbaarheid op de kruisingen is verslechterd, waarmee ook de verkeersveiligheid in het geding komt.

Haarlem, 9 april 2012

Bijlagen:

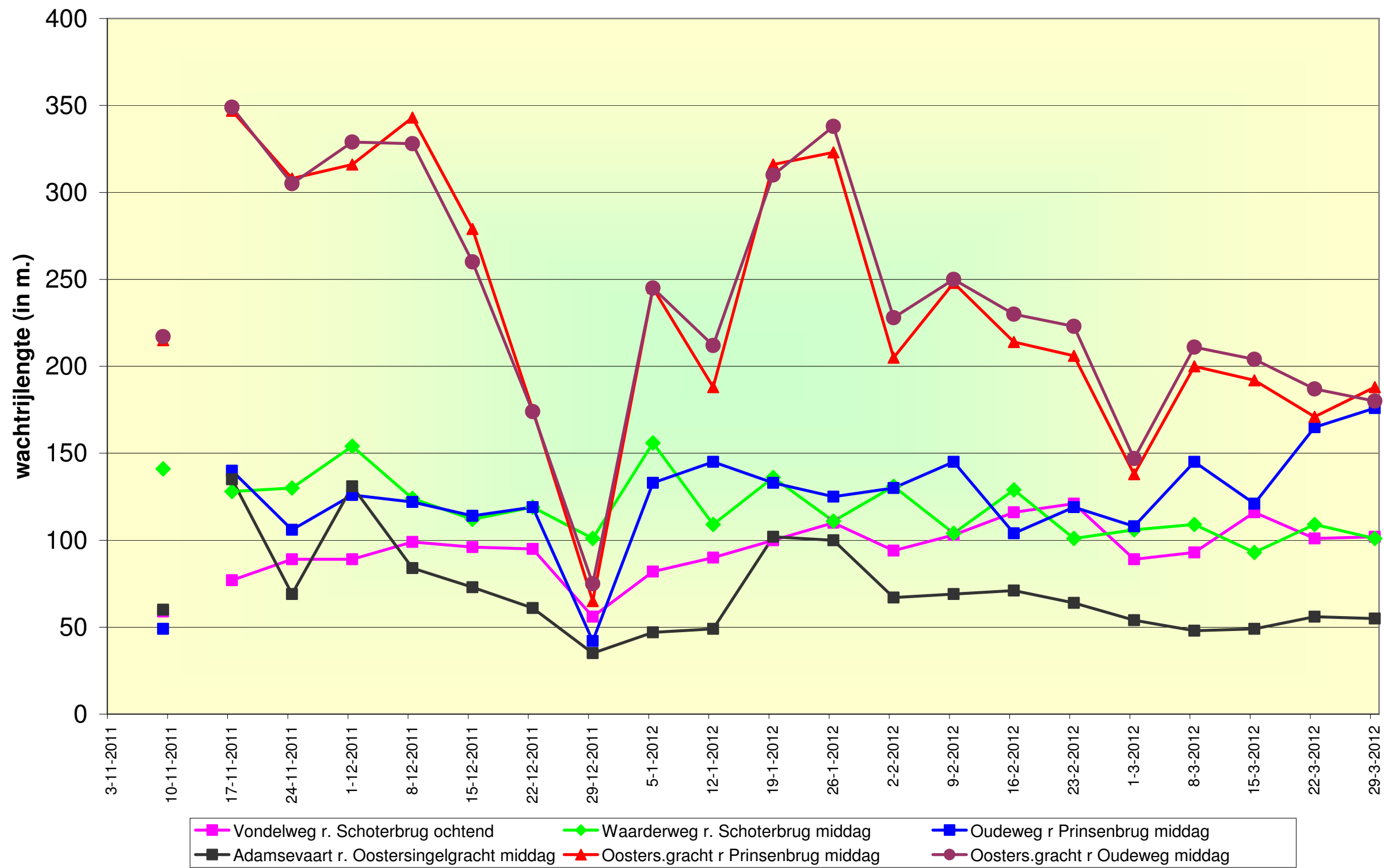
- Tabel overzicht lengte stilstaande wachtrijen
- Grafiek van de belangrijkste stilstaande wachtrijen
- Grafiek etmaalintensiteiten op de Oudeweg nabij Nijverheidsweg
- Tabel en grafiek snelheidsgedrag op de Oudeweg nabij de Nijverheidsweg
- overzicht (etmaal)intensiteiten op de kruisingen Oudeweg/Ged. Oostersingelgracht en Ged. Oostersingelgracht/Amsterdamsevaart
- Grafiek snelheidsbeeld Oudeweg nabij Nedtrain



gemiddelde lengte stilstaande wachtrij (excl. lengte langzaam rijdend verkeer) in meters

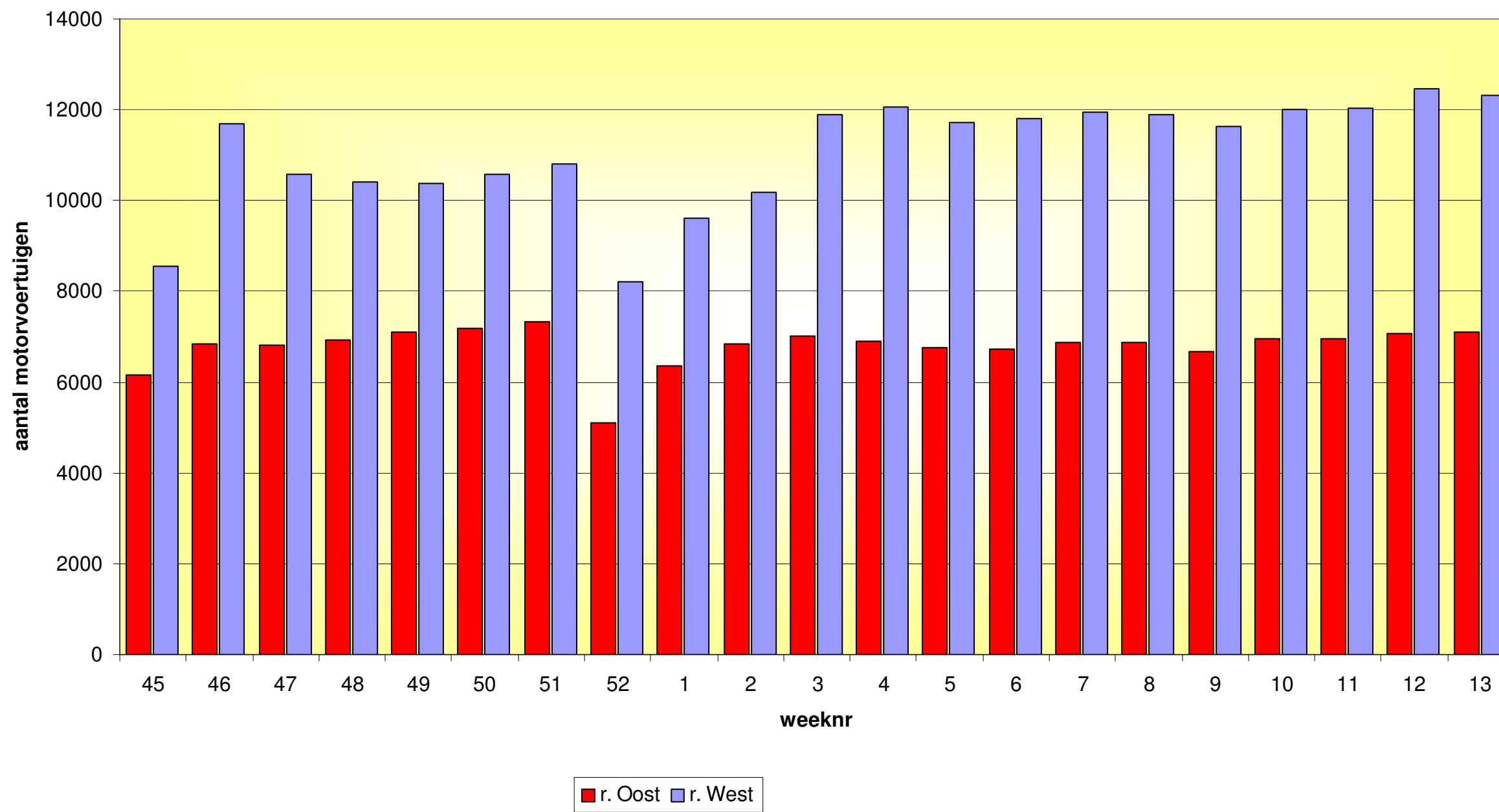
| locatie                                  | ochtend/<br>avondspits | #      | 09-11-11 | 17-11-11 | 24-11-11 | 01-12-11 | 08-12-11 | 15-12-11 | 22-12-11 | 29-12-11 | 05-01-12 | 12-01-12 | 19-01-12 | 26-01-12 | 02-02-12 | 09-02-12 | 16-2-2012 | 23-02-12 | 1-3-2012 | 8-3-2012 | 15-3-2012 | 22-3-2012 | 29-3-2012 |
|--|------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Prinsenvolwerk r. Prinsenvrug            | ochtend                | 59     | 49       | 31       | 48       | 40       | 36       | 29       | 18       | 26       | 39       | 44       | 61       | 42       | 22       | 29       | 42        | 31       | 34       | 28       | 33        | 71        |           |
| Vondelweg r. Schoterbrug                 | ochtend                | 59     | 77       | 89       | 89       | 99       | 96       | 95       | 56       | 82       | 90       | 100      | 110      | 94       | 103      | 116      | 121       | 89       | 93       | 116      | 101       | 102       |           |
| Cam. Obscuraweg r. Hofmannweg            | ochtend                | 21     | 41       | 36       | 43       | 34       | 34       | 45       | 20       | 26       | 46       | 47       | 36       | 34       | 38       | 47       | 42        | 23       | 38       | 47       | 55        | 58        |           |
| N200/fly-over r. Cam. Obscuraweg R       | avond                  | n.v.t. | 25       | 26       | 33       | 36       | 28       | 32       | 27       | 35       | 30       | 35       | 39       | 39       | 37       | 39       | 39        | 40       | 41       | 44       | 49        | 34        |           |
| N200 r. A'damsevaart R                   | avond                  | 19     | 10       | 13       | 17       | 12       | 13       | 12       | 15       | 15       | 17       | 15       | 18       | -        | -        | -        | -         | -        | -        | -        | -         | -         |           |
| N200 r. Kegge Stastok viaduct R          | avond                  | 79     | 5        | 7        | 10       | 8        | 7        | 8        | 6        | 9        | 11       | 10       | 11       | -        | -        | -        | -         | -        | -        | -        | -         | -         |           |
| Cam. Obscuraweg r. Hofmannweg L          | avond                  | 24     | 51       | 49       | 48       | 33       | 56       | 42       | 44       | 69       | 68       | 69       | 57       | 70       | 61       | 72       | 63        | 56       | 79       | 71       | 68        | 76        |           |
| Oudeweg oost r. Waarderweg R             | avond                  | 18     | 15       | 15       | 12       | 16       | 12       | 12       | 8        | 8        | 11       | 16       | 15       | 10       | 14       | 14       | 17        | 12       | 14       | 16       | 20        | 30        |           |
| Oudeweg oost r. Oudeweg west R           | avond                  | 19     | 49       | 34       | 38       | 41       | 42       | 52       | 30       | 47       | 40       | 50       | 48       | 46       | 43       | 52       | 46        | 46       | 46       | 53       | 53        | 63        |           |
| Oudeweg r. Prinsenvrug                   | avond                  | 49     | 140      | 106      | 126      | 122      | 114      | 119      | 42       | 133      | 145      | 133      | 125      | 130      | 145      | 104      | 119       | 108      | 145      | 121      | 165       | 176       |           |
| Oudeweg r. Oostersingelgracht            | avond                  | 74     | 105      | 68       | 73       | 66       | 70       | 56       | 24       | 55       | 48       | 61       | 68       | 74       | 69       | 60       | 62        | 59       | 56       | 61       | 106       | 84        |           |
| Waarderweg r. Schoterbrug                | avond                  | 141    | 128      | 130      | 154      | 124      | 112      | 119      | 101      | 156      | 109      | 136      | 111      | 131      | 104      | 129      | 101       | 106      | 109      | 93       | 109       | 101       |           |
| Spaarndamseweg r. Vondelweg              | avond                  | 55     | 81       | 53       | 48       | 63       | 56       | 78       | 34       | 39       | 49       | 65       | 69       | 52       | 56       | 48       | 84        | 30       | 54       | 38       | 40        | 39        |           |
| Amsterdamsevaart r. L. Herenvest         | avond                  | 32     | 44       | 45       | 42       | 42       | 53       | 72       | 42       | 61       | 54       | 57       | 68       | 63       | 58       | 54       | 68        | 56       | 74       | 61       | 79        | 77        |           |
| Amsterdamsevaart r. Oostersingelgracht L | avond                  | 60     | 135      | 69       | 131      | 84       | 73       | 61       | 35       | 47       | 49       | 102      | 100      | 67       | 69       | 71       | 64        | 54       | 48       | 49       | 56        | 55        |           |
| Oostersingelgracht r. Prinsenvrug        | avond                  | 215    | 347      | 308      | 316      | 343      | 279      | 175      | 65       | 245      | 188      | 316      | 323      | 205      | 248      | 214      | 206       | 138      | 200      | 192      | 171       | 188       |           |
| Oostersingelgracht r. Oudeweg            | avond                  | 217    | 349      | 305      | 329      | 328      | 260      | 174      | 75       | 245      | 212      | 310      | 338      | 228      | 250      | 230      | 223       | 147      | 211      | 204      | 187       | 180       |           |

**Gem. lengte van de belangrijkste stilstaande wachtrij in meters**  
(excl. lengte langzaam rijdend verkeer) - fly-over open op 14-11-2011





**etmaalintensiteiten werkdag Oudeweg  
tussen Nijverheidsweg en Ir. Lelyweg  
vanaf week 45 (maandag 7-11-2011) tot en met week 13 (zondag 1-4-2012)**



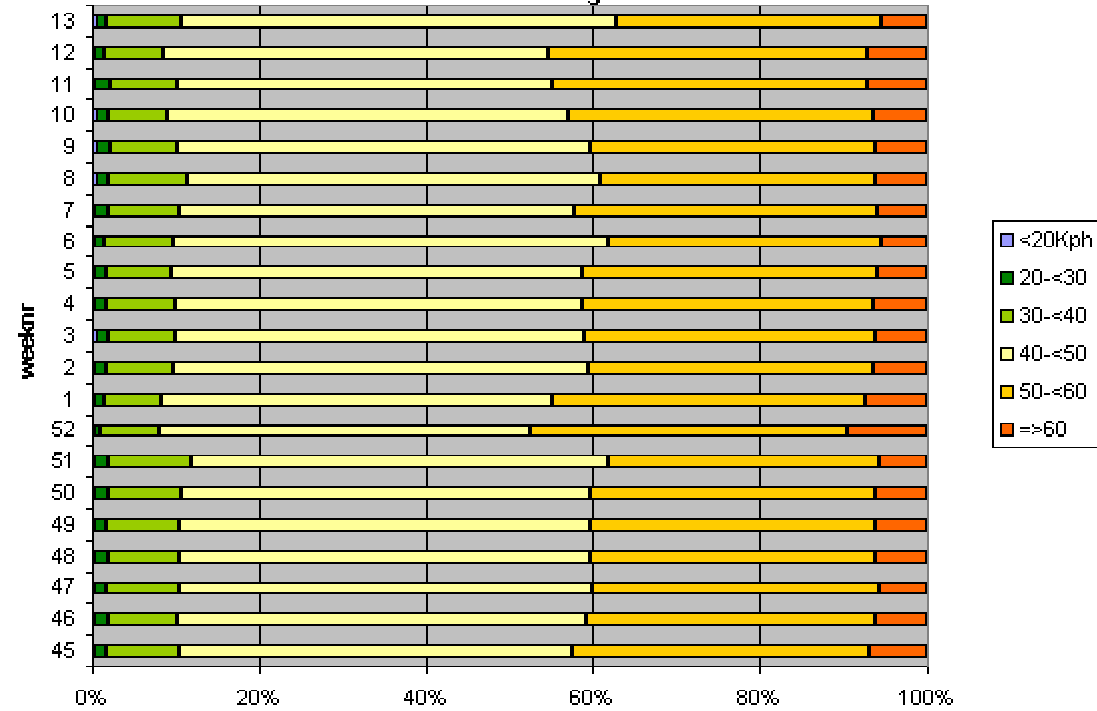
richting Oost

| week | Totaal | Groep 1<br><20Kph | Groep 2<br>20-<30 | Groep 3<br>30-<40 | Groep 4<br>40-<50 | Groep 5<br>50-<60 | Groep 6<br>=>60 |
|------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 45   | 6158   | 15                | 85                | 543               | 2892              | 2199              | 423             |
| 46   | 6837   | 19                | 107               | 581               | 3344              | 2369              | 417             |
| 47   | 6804   | 17                | 100               | 596               | 3370              | 2336              | 384             |
| 48   | 6932   | 15                | 114               | 598               | 3409              | 2370              | 425             |
| 49   | 7112   | 19                | 96                | 628               | 3502              | 2426              | 441             |
| 50   | 7172   | 21                | 121               | 633               | 3501              | 2451              | 444             |
| 51   | 7314   | 20                | 113               | 742               | 3641              | 2370              | 427             |
| 52   | 5103   | 7                 | 45                | 363               | 2261              | 1943              | 485             |
| 1    | 6347   | 15                | 74                | 445               | 2963              | 2376              | 475             |
| 2    | 6853   | 22                | 90                | 555               | 3403              | 2349              | 435             |
| 3    | 7013   | 25                | 103               | 571               | 3435              | 2436              | 443             |
| 4    | 6896   | 20                | 102               | 572               | 3356              | 2408              | 438             |
| 5    | 6762   | 17                | 95                | 526               | 3329              | 2395              | 401             |
| 6    | 6737   | 10                | 84                | 569               | 3506              | 2205              | 363             |
| 7    | 7167   | 23                | 109               | 619               | 3384              | 2597              | 435             |
| 8    | 7029   | 36                | 106               | 665               | 3478              | 2314              | 430             |
| 9    | 6830   | 34                | 112               | 558               | 3372              | 2323              | 431             |
| 10   | 7183   | 34                | 102               | 511               | 3450              | 2619              | 467             |
| 11   | 7124   | 23                | 128               | 582               | 3202              | 2678              | 511             |
| 12   | 7323   | 17                | 94                | 514               | 3382              | 2795              | 521             |
| 13   | 7209   | 28                | 95                | 651               | 3748              | 2290              | 397             |

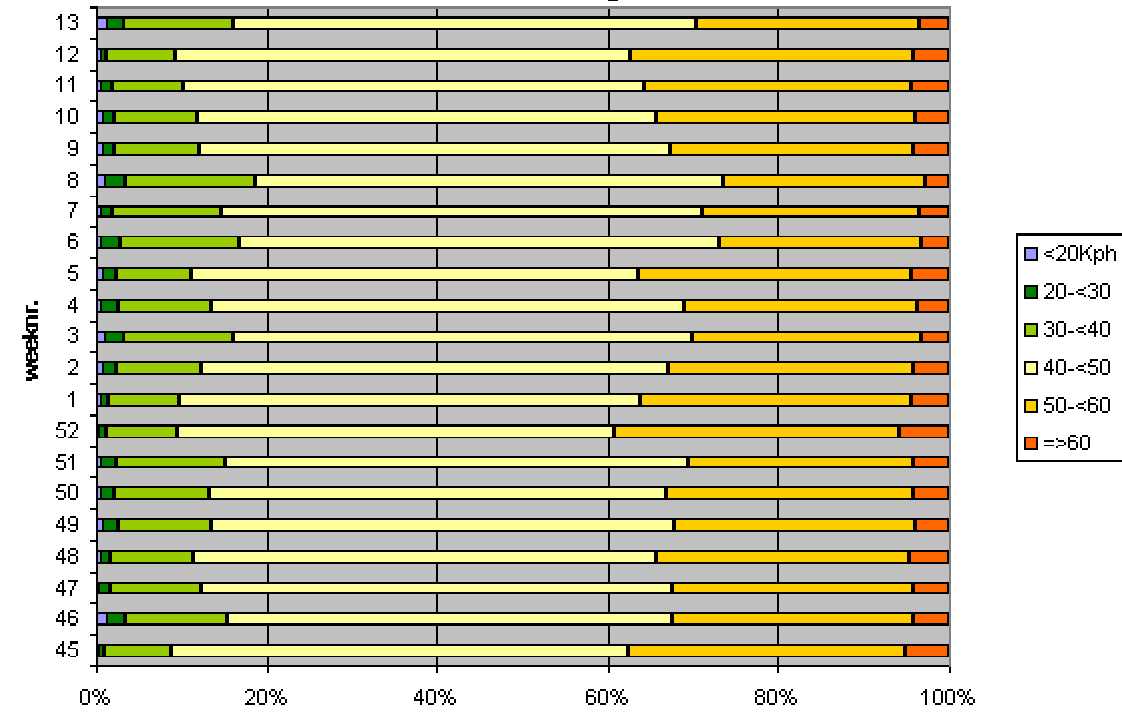
richting West

| Totaal | Groep 1<br><20Kph | Groep 2<br>20-<30 | Groep 3<br>30-<40 | Groep 4<br>40-<50 | Groep 5<br>50-<60 | Groep 6<br>=>60 |
|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 8563   | 17                | 64                | 680               | 4574              | 2792              | 436             |
| 11702  | 135               | 289               | 1374              | 6110              | 3300              | 494             |
| 10570  | 29                | 134               | 1142              | 5838              | 2989              | 438             |
| 10406  | 40                | 135               | 1022              | 5632              | 3094              | 483             |
| 10371  | 72                | 188               | 1133              | 5645              | 2912              | 420             |
| 10592  | 57                | 163               | 1195              | 5673              | 3048              | 457             |
| 10803  | 58                | 202               | 1390              | 5849              | 2862              | 442             |
| 8205   | 27                | 73                | 680               | 4207              | 2740              | 478             |
| 9617   | 38                | 102               | 809               | 5189              | 3051              | 428             |
| 10190  | 65                | 162               | 1035              | 5560              | 2934              | 435             |
| 11882  | 116               | 275               | 1511              | 6402              | 3176              | 401             |
| 12049  | 68                | 230               | 1344              | 6653              | 3293              | 461             |
| 11709  | 88                | 180               | 1046              | 6138              | 3724              | 533             |
| 11813  | 52                | 270               | 1677              | 6641              | 2798              | 375             |
| 12498  | 49                | 185               | 1601              | 7028              | 3204              | 431             |
| 12089  | 110               | 301               | 1856              | 6621              | 2867              | 334             |
| 11807  | 74                | 179               | 1175              | 6516              | 3373              | 490             |
| 12242  | 84                | 178               | 1187              | 6588              | 3729              | 476             |
| 12569  | 63                | 184               | 1045              | 6777              | 3956              | 544             |
| 13011  | 46                | 117               | 1043              | 6942              | 4303              | 560             |
| 12312  | 156               | 246               | 1585              | 6681              | 3223              | 421             |

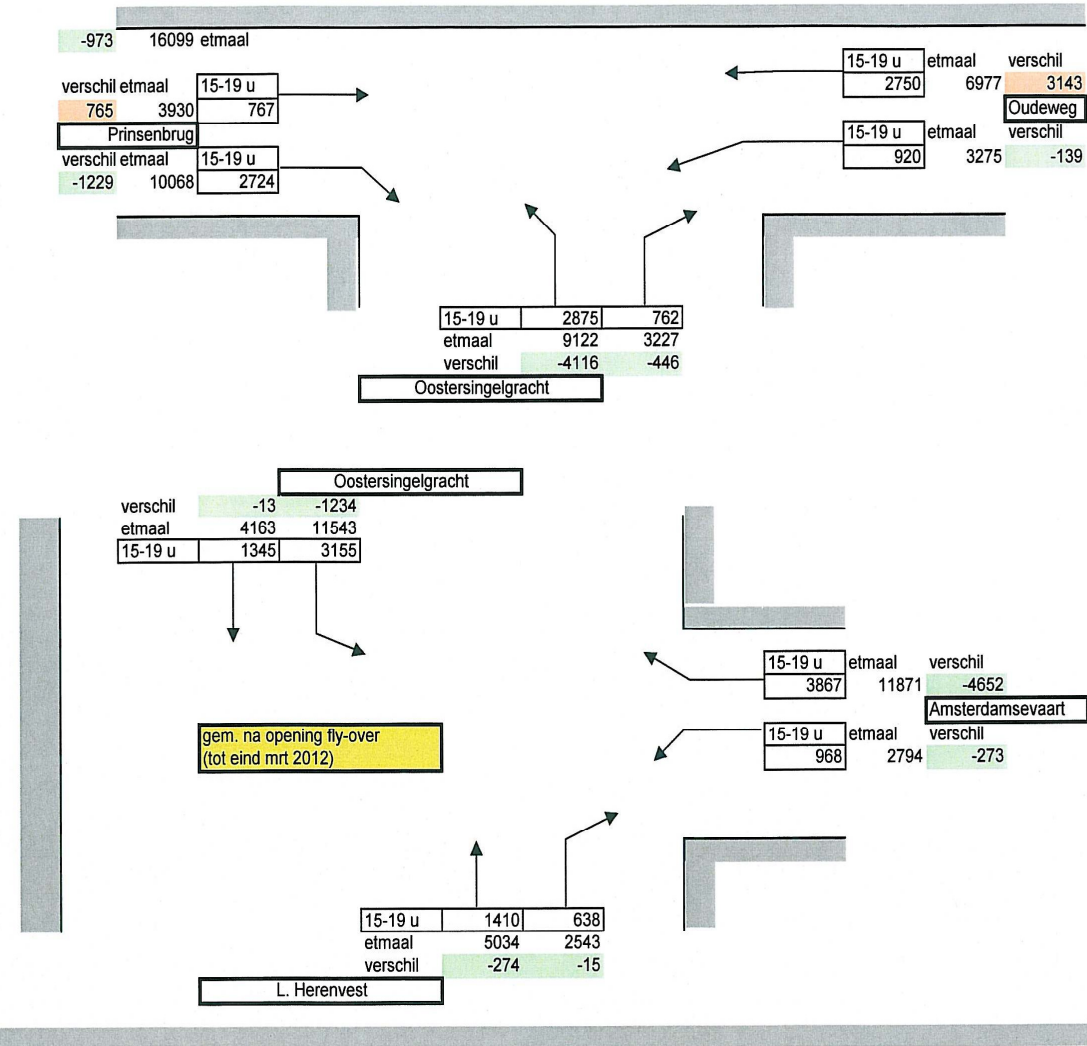
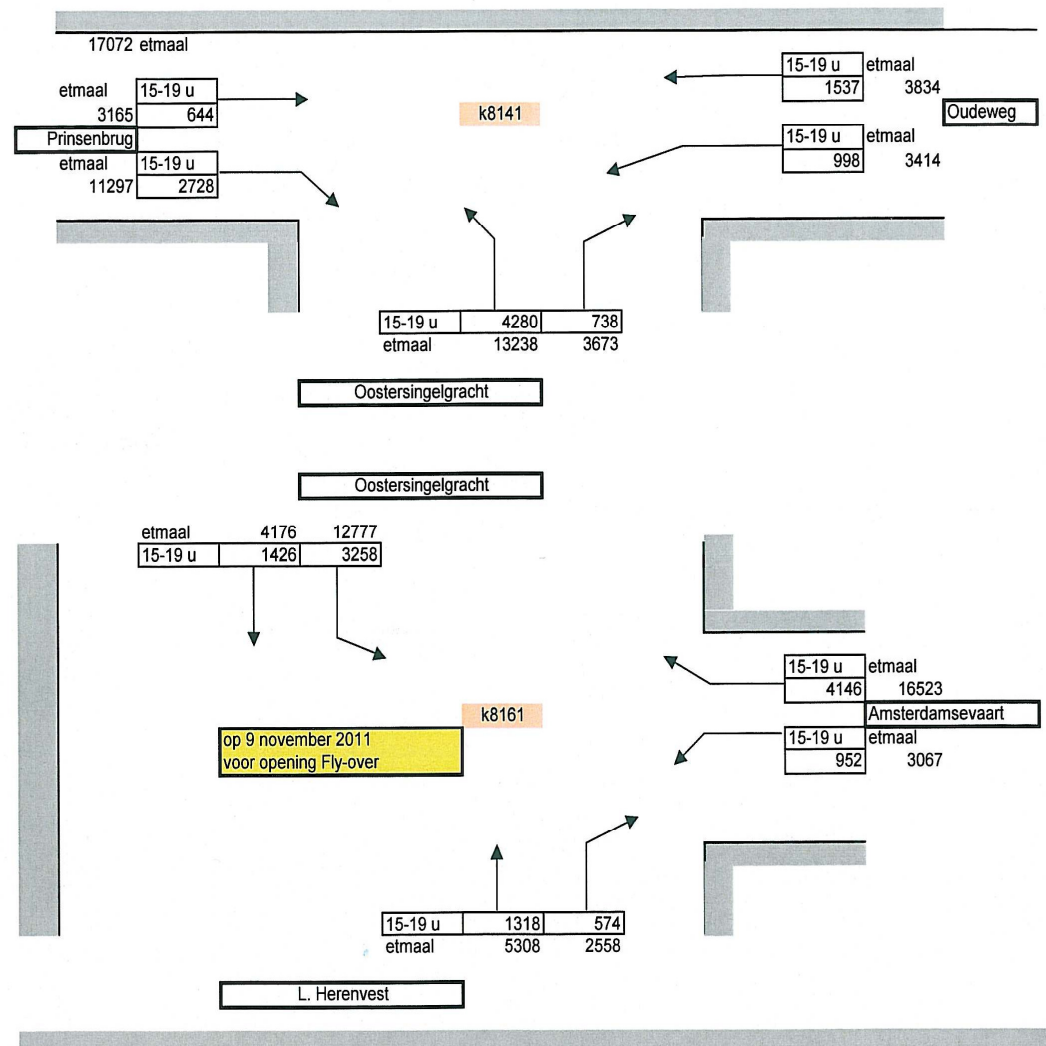
snelheidsverdeling Oudeweg richting Oost  
werkdag



snelheidsverdeling Oudeweg richting West  
werkdag



**Overzicht intensiteiten op de kruisingen Oudeweg/Ged. Oostersingelgracht en  
Ged. Oostersingelgracht/Amsterdamsevaart (voor en na opening fly-over)**



**Snelheidsverdeling in % op Oudeweg maart 2012  
bij Voorm. Oudeweg (werkdag)  
werkdagemaalintensiteit  
r. oost = 6.925, r. west = 12.000**

