



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 28 maart 2012  
Ons kenmerk 2012/136159  
Contactpersoon R. van Doorn  
Doorkiesnummer 023 5113011  
E-mail [rvdoorn@haarlem.nl](mailto:rvdoorn@haarlem.nl)  
Onderwerp Waarderbrug

Geachte raadsleden,

Al enige tijd wordt in de commissie Beheer gedebatteerd over de mogelijke openstelling van de Waarderbrug. Onze wethouder van Verkeer heeft aangegeven gaarne onderzoek te doen naar de mogelijkheden daartoe. Daarbij heeft hij aangegeven de eventuele openstelling in samenhang te willen beschouwen met andere verkeersmaatregelen aan de noordoostelijke kant van de stad. Het geheel aan verkeersmaatregelen zou moeten leiden tot een vlotte en verkeersveilige afwikkeling van zowel het fiets-als het autoverkeer.

Het in kaart brengen van die onderling samenhangende maatregelen zal enige tijd vergen.

Het college heeft echter begrepen dat een groot deel van de raad het wenselijk acht om de Waarderbrug op kortst mogelijke termijn open te stellen. Daarom lijkt het ons goed om de consequenties daarvan aan u te melden opdat u een afgewogen besluit kunt nemen.

Wij gaan ervan uit dat de voorstanders van directe openstelling doelen op het herstel van de oude situatie. Dat wil zeggen de openstelling in beide richtingen voor zowel het autoverkeer als het fietsverkeer. Die situatie leidde tot ernstige verkeersongevallen. Daarom werd de brug gesloten voor autoverkeer en later weer in slechts een richting opengesteld.

Een dergelijke openstelling heeft de volgende consequenties.

1. Kort geleden heeft uw raad het Definitief Ontwerp van de Spaardamseweg vastgesteld. De werkzaamheden zijn thans in uitvoering. Dit besluit komt nu in een ander daglicht te staan. Op korte termijn uitvoering van uw wensen is diensgevolge onmogelijk. Het DO zal moeten worden aangepast en participatie en inspraak zijn wederom aan de orde.



## Haarlem

2

2. De aanpassingen van de verkeerssituatie om de brug weer in gebruik te nemen kosten uiteraard geld. Een precieze begroting is op dit moment niet beschikbaar. We zullen spoedig een onderbouwde berekening opstellen en die aan de commissie ter hand stellen. Voor deze aanpassingen is geen budget beschikbaar. Hiertoe is een herschikking van middelen binnen de begroting van Wijkzaken noodzakelijk danwel een extra vrij te maken bedrag hetgeen in de kadernota tot een extra bezuiniging, taakstelling kan leiden.

Volledigheidshalve melden wij hier dat er ook geen (volledige) dekking is voor de benodigde drie miljoen die noodzakelijk is voor aanpassingen aan de Oude Weg ten gevolge van de versnelde afwaardering van de Amsterdamse Vaart.

3. De provincie Noord-Holland heeft een subsidie verstrekt van ruim twee miljoen euro om de Spaarndamseweg te reconstrueren. Bij die subsidietoekenning gelden heldere voorwaarden met betrekking tot de verkeersveiligheid van het fietsverkeer.  
De vraag of de tweezijdige openstelling van de Waarderbrug de veilige afwikkeling van het fietsverkeer naar de normen van de provincie mogelijk maakt, kan nu niet worden beantwoord. Uitgangspunt is dat we samen met de provincie tot goede besluiten komen waardoor de toegekende subsidie kan worden behouden. Dit vergt tijd en overleg.
4. De huidige verkeerssituatie is aangemeld in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Aanpassing van de verkeerssituatie leidt ertoe dat we naar de minister moeten om opnieuw toestemming te vragen. Met deze procedure is enkele maanden gemoeid.

U heeft er aandacht voor gevraagd de Waarderbrug mee te nemen bij de omleidingsroutes tijdens de werkzaamheden aan de Prinsenbrug. In dat kader speelt de Waarderbrug zeker een belangrijke rol. Het op dat moment openstellen voor autoverkeer in twee richtingen wordt nu bekeken. Dit heeft tot gevolg dat de fietsroute en bijbehorende fietsvoorzieningen op de Waarderbrug komen te vervallen. Dit is ongewenst. Dit wordt meegenomen bij de inspraakronde over de tijdelijke omleidingen.

Wij menen u goed te hebben geïnformeerd over de haken en ogen die een directe openstelling van de Waarderbrug met zich meebrengen.

Ons voorstel is om deze brief in de eerstvolgende commissie Beheer te bespreken en daar te inventariseren of er een raadsmeerderheid aanwezig is die een zo spoedig mogelijke openstelling van de Waarderbrug wenselijk acht.

Indien dat het geval is zal het college het besluit daartoe voorbereiden met een nadere onderbouwing van de betekenis voor de afwikkeling van het verkeer, de verkeersveiligheid en de benodigde financiële middelen. Ook de participatie- en inspraakprocedure komt dan weer aan de orde.



Haarlem

3

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

ing. S.M.M. Borgers

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders