



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan Leden van de commissie Beheer

Datum 11 april 2012  
Ons kenmerk WZ/ OGV/ Programma's  
Contactpersoon D. Bouwmeester  
Doorkiesnummer 023-0235115140  
E-mail [dbouwmeester@haarlem.nl](mailto:dbouwmeester@haarlem.nl)  
Bijlage(n) Aangepaste DO tekening dd 11 april 2012  
Onderwerp Terugkoppeling bespreekpunten vaststelling DO Julianastraat e.o.

Geachte leden van de commissie Beheer,

Op 15 maart jl. heeft u het definitief ontwerp voor de Julianastraat e.o. in de commissie besproken. Tijdens de vergadering zijn, mede op basis van de opmerkingen van de insprekers uit de buurt, een aantal aandachtspunten benoemd. U heeft mij hierbij gevraagd de genoemde punten nogmaals met de bewoners te bespreken en af te handelen. Hieronder geef ik de resultaten van deze gesprekken met de bewoners weer. Het betreft de volgende punten:

**- Verzoek tot aanpassing van het ontwerp aan het einde van de Julianastraat nabij de Van Eedenstraat**

In goed overleg met mevrouw Reimert en haar partner heer Jonckbloedt is het ontwerp aangepast. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan de wens van de bewoners van de Julianastraat nr. 24 om de haakse parkeervakken, de breedte van het trottoir en de twee aanwezige lindebomen te handhaven. Om de werkzaamheden aan het riool mogelijk te maken, moeten de twee lindebomen gedurende de uitvoeringsperiode tijdelijk verplaatst worden. Voor deze verplaatsing wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.

**- De keuze voor boom type "Magnolia Kobus Borealis"**

Tijdens de participatieperiode is uitgebreid gesproken over de soort en het type te planten boom. Uiteindelijk is in overleg met deelnemers voor de Magnolia Kobus Borealis gekozen. Dit soort en type boom voldoet voor wat betreft het eindbeeld aan de in het Bomenbeleidplan opgenomen bomen. De Magnolia Grandiflora, een door mevrouw Reimert aangedragen alternatief, is als boom minder geschikt om als laanboom toe te passen. Deze boom is meer een parkboom en daarbij ook minder geschikt om in de verharding te planten. Dit punt is met mevrouw Reimert besproken en zij is akkoord met de Magnolia Kobus.



De keuze is op de “gewone” Kobus gevallen omdat de Magnolia Kobus Borealis inderdaad slecht leverbaar is. Navraag bij diverse leveranciers heeft opgeleverd dat de “gewone” Kobus een gelijkwaardig alternatief is.

**- Verzoek tot aanpassing van het ontwerp om de “druppel” te handhaven**

Ik heb in de commissie Beheer toegezegd dat de huidige situatie blijft. In het ontwerp is de bandenlijn aangepast zodat deze in lijn ligt met het nieuwe profiel en de druppel gehandhaafd blijft. De afmeting van de “druppel” blijft daarmee ongewijzigd.

**- Verzoek om een verkeersdrempel toe te voegen in de overgang naar de Iordenstraat vanuit het oogpunt van veiligheid**

Om de snelheid van het verkeer te remmen zijn er, op verzoek van alle bewoners, druppels aangebracht op de hoek Julianastraat – Iordenstraat en de Julianastraat – Stolbergstraat (zie hierboven). Het aanbrengen van deze druppels verkleint tegelijkertijd de kruising. Eén drempel in de overgang naar de Iordenstraat zou vlak bij de kruising komen te liggen. Dit verzoek heeft in de praktijk geen meerwaarde op het punt van verkeersremming en wordt daarom niet ingewilligd.

**- Verzoek om bij de materialisatie in het ontwerp toch gebakken klinkers toe te passen in de trottoirs ipv de betonstraattegels**

Ik heb in de commissie Beheer aangegeven dat deze keuze meerkosten van € 40.000,- met zich meebrengt. Staande de vergadering heb ik aangegeven het DO op dit punt niet aan te passen. Dit betekent dat in de trottoirs de betonstraattegels gehandhaafd blijven.

**- Verzoek tot het handhaven van de 3 bomen aan de kopse kant van de 2e Emmastraat**

De aanleiding van dit project is de verruiming van de riolering in de Noorder Emmakade, de Tweede Emmastraat en de Julianastraat. Dit is nodig om het aantal vuilwater-overstorten te verminderen. Dit is een wettelijke verplichting en vastgelegd in afspraken met het Hoogheemraadschap Rijnland. Om het riool in de Tweede Emmastraat te kunnen verruimen wordt eerst de bestaande riolering verwijderd. De betreffende bomen staan boven op het te verwijderen deel van de riolering. De kwaliteit van deze bomen is als matig beoordeeld. In verhouding tot de leeftijd van de bomen is de groei slecht en de kwaliteit onder de maat. Zowel de gebiedsbeheerder als de boombeheerder zijn van oordeel dat een eventuele tijdelijke verplaatsing de bomen geen goed doen. Ook zijn zij van oordeel dat de bomen na terugplaatsing nooit het gewenste eindbeeld opleveren.

Als uitgangspunt voor het ontwerp is uitgegaan van een vrije zichtlijn vanuit de Tweede Emmastraat in de richting van de st. Bavo. Aanvankelijk zouden op deze hoek geen bomen terugkomen. Op basis van de inspraakreacties is in het ontwerp een groenvak opgenomen aan het einde van de Tweede Emmastraat. Dit vak biedt ruimte om twee nieuwe bomen uit te laten groeien tot het gewenste eindbeeld. Een derde boom op deze locatie past in principe niet.

**- Verzoek tot betere aanduiding van 30 km gebied**



Door de materialisatie en inrichting (klinkers, geen fietsvoorzieningen) moet duidelijk zijn dat een verkeersgebruiker zich in een 30 km-gebied bevindt. Waar men het gebied in- en uitrijdt worden 30 km-borden geplaatst. Deze oplossing voldoet in de Haarlemse praktijk goed.

**- Verzoek tot aanbrengen van fietsstroken in de 1e Emmastraat ipv huidige fietssuggestiestroken**

De fietssuggestiestroken in de 1<sup>e</sup> Emmastraat vallen in principe buiten de grenzen van dit project. Hier heb ik in 2010 eerder in de commissie Beheer over gesproken. Om voor dit aandachtspunt tot een goede en juiste oplossing te komen stel ik voor om dit nader te onderzoeken en dit separaat aan u terug te melden.

Een eventuele gewenste aanpassing kan tijdens de uitvoering van het project Julianastraat nog meegenomen worden. Met dit voorstel wil ik vermijden dat vertraging optreedt in de definitieve bestuurlijke besluitvorming over het ontwerp voor het project Julianastraat e.o..

**- Handhaven van het huidig profiel m.b.t. alleen onderhoudwerkzaamheden voor besparing van kosten**

De aanleiding voor het project Julianastraat e.o. is zoals hierboven ook al aangegeven de noodzakelijke verruiming en vervanging van de riolering. Tegelijkertijd worden alle kolken, kolkleidingen en huisaansluitingen vervangen, drainage aangebracht en nieuw bomen aangeplant. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een "open ontgraving". Bij deze werkzaamheden worden zowel de bestrating als de trottoirbanden en trottoirs tijdelijk verwijderd. Na afloop van de ontgraving wordt de straat opnieuw ingericht en de verhardingsmaterialen en bandenlijn opnieuw aangebracht. Een eventuele kostenbesparing, door het handhaven van het huidige profiel (lees bandenlijn), vindt hierdoor niet plaats. Een versmalling van de rijbaan zal daarentegen wel een bijdrage leveren aan het snelheidsremmend effect in de straat.

Het handhaven van de bomen in de Julianastraat is geen optie. Deze bomen zijn door de boomdeskundigen als slecht beoordeeld, hebben een beperkte restlevensduur en moeten vervangen worden. Handhaving van deze bomen heeft als gevolg dat deze in de jaren ná de herinrichting alsnog één voor één vervangen moeten worden.

**- Vraag over het dubbel verkeerslicht bij de kruising 1e Emmastraat – Brug, komt dit terug?**

Mede op verzoek van bewoners en de wijkraad blijft dit dubbel verkeerslicht gehandhaafd.

**- Is een combinatie met aanbrengen met ondergrondse containers mogelijk?**

De uitrol van het plaatsen van de ondergrondse vuilcontainers vindt plaats per wijk of buurt. Dit vanwege de koppeling met de routes voor het inzamelen van huisvuil. Het project Julianastraat is gelegen in de Koninginnebuurt. Deze buurt is momenteel nog niet opgenomen in een bestuurlijk vastgelegde planning voor de realisatie voor ondergrondse containers.



Haarlem

4

De bovengenoemde wijzigingen en/of aanvullingen kunnen uitgevoerd worden binnen het geraamde uitvoeringskrediet.

Hopelijk heb ik u hiermee voldoende geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn



**Legenda**

- **Treurwilg** Spelt espinaak 'Chrysoo' *Tilia cordata*
- **Winterhindo** *Ailanthus altissima*
- **Herfboom** *Fraxinus excelsior*
- **Es** *Quercus robur*
- **Noordelijke Japanse Magnolia** *Magnolia lobata 'Bonai'*
- **Amerikaanse Jadesboom** *Cercis canadensis*
- **bestaande boom**
- **verplant boom met nummer**
- **Gras**
- **Drempel** gietsteen
- **Fietspad asfalt**
- **Fietspad rode tegels**
- **Trottoir**
- **Rijweg**
- **Drempel verwijderen**
- **Lichtmaat type: "Patrimonium"**
- **Lichtmaat type: "Ko op 4m paalhoogte"**
- **Lichtmaat type: "Speelmaat of combi VRI"**
- **VRI-maat**
- **Fleesstandaard type: "Tulp"**
- **Verlaagde band als inrit**
- **Afzetpaal type: Alphen**
- **Beaaid parkeren**
- **P - parkeren arts**
- **Aanblijding doorsnede met lijnrichting**
- **Werkgrens**

**RUIJTELIJK ONTWERP**  
 Gemeente Rotterdam  
 Dienst Ruimte  
 401-LB-04