

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. S Westerman
Telefoon 0235115139 E-mail: swesterman@haarlem.nl
WZ/ Reg.nr. 2012 / 211337
Te kopiëren:
B & W-vergadering van 29 januari 2013

## Onderwerp

Deelautoplaats Rollandslaan en 's Gravensandeweg

## DOEL: Besluiten

*Conform de regelgeving op het gebied van parkeren is het college bevoegd parkeerplaatsen voor deelauto's aan te wijzen.*

---

## B&W

1. Het college besluit een deelautoparkeerplaats aan te leggen in de Rollandslaan t.h.v.nr. 38 en in de 's Gravensandeweg t.h.v. nr. 576.
2. De aanleg is kostenneutraal. De bijdrage van Greenwheels dekt de lasten.
3. De nieuwe deelautoplaatsen worden via internet gecommuniceerd en Greenwheels wordt van het besluit op de hoogte gesteld.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

# Collegebesluit

**Onderwerp:** Deelautoplaats Rollandslaan en 's Gravensandeweg

**Reg. Nummer:** 2012 / 211337

## 1. Inleiding

Het gaat goed met de deelauto in Haarlem. Op dit moment maken 536 huishoudens gebruik van 41 Greenwheelsauto's. Met dit besluit wordt een bijdrage geleverd aan het verder stimuleren van het deelautogebruik in Haarlem.

## 2. Besluitpunten college

1. Het college besluit een deelauto parkeerplaats aan te leggen in de Rollandslaan t.h.v.nr. 38 en in de 's Gravensandeweg t.h.v. nr. 576.
2. De aanleg is kostenneutraal. De bijdrage van Greenwheels dekt de lasten.
3. De nieuwe deelautoplaatsen worden via internet gecommuniceerd en Greenwheels wordt van het besluit op de hoogte gesteld.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

## 3. Beoogd resultaat

- Afname autobezit.
- Vermindering groei parkeerbehoefte in Haarlem.
- Daling aantal autokilometers.

## 4. Argumenten

- Met één deelauto worden tot 15 huishoudens bediend, hetgeen een lager autobezit stimuleert. Dit past binnen de doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en het vigerende verkeersbeleid.
- Het aanbieden van een nieuwe deelautoplaatsen heeft de potentie dat 15 huishoudens een auto gaan delen.
- Vermindering parkeeroverlast door lager autobezit.
- Een auto van een deelauto-aanbieder staat niet direct bij de gebruiker voor de deur. Dat bevordert de keuze voor een andere manier van vervoeren op kortere afstanden, zoals lopen of fietsen. Ook het autogebruik neemt daarmee af.
- Het voorstel sluit aan op de doelstellingen m.b.t. duurzaamheid in de begroting.

## 5. Kanttekeningen

- Autodelen levert ook nieuwe autogebruikers op. Onderzoek laat zien dat ongeveer een derde deel van de autodelers hun auto opgegeven heeft en twee derde deel geen auto had. De voormalige autobezitters besparen echter tot wel 9000 autokilometers per jaar. De "nieuwe rijders" rijden slechts circa 2000 kilometer per jaar. Hierdoor is het saldo positief; op jaarbasis worden ongeveer 25.000 "autokilometers" per deelauto bespaard.
- Ten behoeve van een efficiëntere procedure wordt onderzocht of het mogelijk is toekomstige uitbreidingen van de parkeerplaatsen voor deelauto's in mandaat af te doen.

## 6. Uitvoering

- De kosten van de bebording en belijning (ca. €5000,-) worden geboekt op het product parkeren (1582.4497.7525). De kosten worden gedekt door de

Greenwheels bijdrage (op 1582.8478.7525) en eveneens verwerkt op het product parkeren.

- In de Rollandslaan wordt t.h.v. nr. 38 een parkeervak middels bebording en belijning gereserveerd voor deelautogebruik door Greenwheels.
- In de 's Gravensandeweg wordt t.h.v. nr. 576 een parkeervak middels bebording en belijning gereserveerd voor deelautogebruik door Greenwheels.

## **7. Bijlagen**

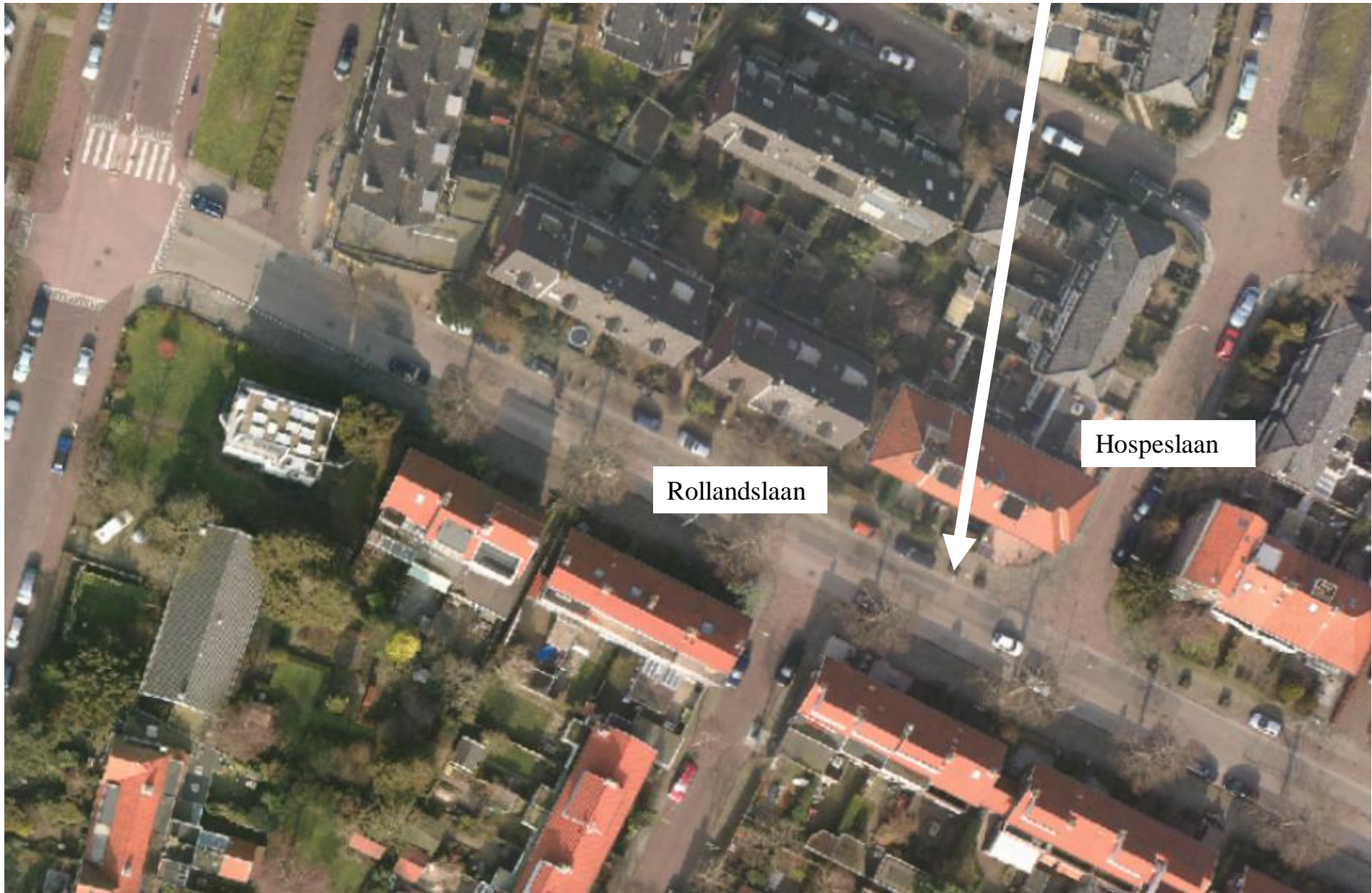
- Overzicht van de locaties.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

# Deelautoplaats t.h.v. Rollandslaan 33



# Deelautoplaats t.h.v. 's Gravensandeweg 576

