

# Oplegvel collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. P Schouten
Telefoon 0235113338 E-mail: pschouten@haarlem.nl
WZ/OGV/beleid Reg.nr. Wz/2012/250394
Te kopiëren: A, B
B & W-vergadering van 11 september 2012

## Onderwerp

Autobereikbaarheid oostzijde stad: brief aan Provincie

## DOEL: Besluitvorming

De autobereikbaarheid oostzijde stad valt uiteen in diverse onderdelen. Voortbouwend op eerdere besluitvorming (Regionale Visie Bereikbaarheid, cie-beheer 24 mei, Kadernota 2012, Structuurvisie Openbare ruimte) en op een brief van de Provincie wordt hierbij een concept-brief aan de Provincie over verdubbeling van de Waarderweg voorgelegd. De concept-brief aan de provincie is als bijlage A bijgevoegd, en de eerdere brief **van** de provincie t.k.n. als bijlage B.

---

## B&W

1. De concept-brief zoals weergegeven in bijlage A verzenden aan de Provincie.
2. De betrokkenen worden geïnformeerd
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties
4. Het besluit zal ter informatie aan de cie-beheer worden gezonden

# Collegebesluit

**Onderwerp:** Autobereikbaarheid oostzijde stad: brief aan Provincie  
**Reg. Nummer:** Wz/2012/250394

## 1. Inleiding

De autobereikbaarheid aan de oostzijde van de stad is in samenhang aan de orde gesteld in de Kadernota 2012 en in het collegestuk “Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten” (Wz/BOGV/2012/160745).

In het coalitie-akkoord, en ook in recente beleidsstukken (Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland, Structuurvisie Openbare Ruimte) is vanuit het regionale perspectief het belang benadrukt van een volwaardige ringstructuur voor de auto als eindbeeld. Een stap in deze richting is de verdubbeling van de Waarderweg.

Bij brief van 27 april 2012 naar aanleiding van besluitvorming rond de fly-over (bijlage B) geeft de Provincie aan bereid te zijn middelen te reserveren voor “een Haarlems regionaal project dat voldoet aan de eisen die wij daaraan zullen stellen”. Uit informeel ambtelijk overleg met de Provincie blijkt dat een project binnen de scope Bereikbaarheid Waarderpolder, i.c. verdubbeling van de Waarderweg, aan deze eisen voldoet, mits de gemeente op korte termijn concrete stappen richting voorbereiding zet.

In de als bijlage A bijgevoegde concept-brief aan de Provincie wordt een reactie gegeven die de kansen op een provinciale bijdrage vergroot.

## 2. Besluitpunten College

1. De concept-brief zoals weergegeven in bijlage A verzenden aan de Provincie
2. De betrokkenen worden geïnformeerd
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties
4. Het besluit zal ter informatie aan de cie-beheer worden gezonden

## 3. Beoogd resultaat

Verdere uitwerking van de meer regionaal getinte maatregelen i.k.v. autobereikbaarheid van de stad aan de oostzijde zodanig dat:

- uitvoering wordt gegeven aan de wens van de raad tot capaciteitsvergroting van de Waarderweg
- daarbij een financiële bijdrage van de Provincie mogelijk wordt
- uitwerking van regionaal getinte maatregelen t.b.v. de autobereikbaarheid aan de oostzijde van de stad plaats zal vinden in nauw overleg met de provincie, waarbij verdere financiële bijdragen niet uitgesloten zijn
- er op lange termijn een volwaardige Oostelijke Randweg ontstaat als onderdeel van een ringstructuur voor de auto rond de stad

## 4. Argumenten

De raadsbehandeling van de Kadernota 2012 en de brief van de provincie n.a.v. het bestuurlijk overleg over de fly-over (bijlage B) bieden gezamenlijk “momentum”

om stappen te zetten in de richting van een van een volwaardige Oostelijke Randweg als onderdeel van een ringstructuur voor de auto rond de stad. De wens tot een dergelijke ringstructuur te komen, ligt vast in het coalitie-akkoord, de Structuurvisie Openbare Ruimte en de Regionale Bereikbaarheidsvisie voor Zuid-Kennemerland. Ook zou een ringstructuur, en dan met name de oostzijde daarvan, het tot standkomen van HOV richting IJmond vereenvoudigen. Immers, hoe aantrekkelijker een ringstructuur aldaar, hoe minder auto's op voor dat HOV relevante hoofdroutes door de stad, des te eenvoudiger wordt realisatie van HOV over die routes.

## **5. Kanttekeningen**

De brief van de provincie n.a.v. bestuurlijk overleg over Fly-over vraagt formeel niet om beantwoording, maar uit informeel ambtelijk overleg blijkt een antwoord gunstig te zijn vanuit de mogelijkheden tot een financiële bijdrage van de Provincie.

## **6. Uitvoering**

De eerste stappen, die duidelijk maken dat het college het "momentum" zoals bedoeld onder 4 benut, zijn:

- nemen van een projectbesluit en doen van een kredietaanvraag voor verdubbeling Waarderweg (separate besluitvorming volgt)
- versturen van de brief zoals bedoeld in Bijlage A
- met de provincie in overleg treden over volwaardige Oostelijke Randweg (vormgeving, financiering, fasering)

## **7. Bijlagen**

A: concept-brief **aan** de provincie

B: de brief **van** de provincie n.a.v.bestuurlijk overleg over de fly-over

Het college van Burgemeester en Wethouders,

Secretaris

Burgemeester

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Postbus 123  
2000 MD Haarlem

Datum 11 september 2012  
Ons kenmerk Wz/OGV/2012/256377  
Contactpersoon P. Schouten  
Doorkiesnummer 023-5113338  
E-mail pschouten@haarlem.nl  
Onderwerp autobereikbaarheid Haarlem vanuit het oosten

Geacht College,

Als reactie op uw brief, kenmerk 2012/16727 d.d. 27 april 2012, het volgende.

Wij bevestigen de afspraken die gemaakt zijn tijdens het bestuurlijk overleg van 16 maart 2012.

Hoewel u niet verzoekt om een formeel antwoord, bij deze toch een reactie. Dit heeft te maken met onze ambities inzake autobereikbaarheid van de oostzijde van onze stad -annex onze regio- en daarmee met het onderdeel "Fly-over" punt b uit uw brief.

Wij werken aan een pakket maatregelen om de autobereikbaarheid van Haarlem vanuit het oosten te verbeteren. Dit doen wij o.m. om op lange termijn te komen tot een volwaardige Oostelijke Randweg, als onderdeel van een ringstructuur voor de auto rond de stad.

Eerste onderdeel zal zijn het verbreden van de Waarderweg tot 2 x 2 rijstroken. Omdat wij ervan uitgaan dat dit een "Haarlems regionaal project" is als bedoeld in uw brief, willen wij dit project graag in nauwe samenwerking met u uitwerken en overleggen over de mogelijkheid tot een volledige financiële bijdrage van uw kant. Wij van onze kant zullen op zo kort mogelijke termijn, maar in elk geval nog in 2012, komen met een projectvoorstel en een kredietaanvraag, als eerste stappen op weg naar genoemde verdubbeling.

Verder gaan wij over tot uitwerking van resterende delen van een Oostelijke Randweg, waarbij wij graag ook hier nauw met u samenwerken.

Een volwaardige ringstructuur voor de auto rond de stad, waar een Oostelijke Randweg essentieel onderdeel van is, achten wij van groot belang, zoals moge

2

blijken uit ons eigen coalitie-akkoord, onze steun aan de Regionale Bereikbaarheidsvisie voor Zuid-Kennemerland en onze Structuurvisie Openbare Ruimte. Specifiek voor Haarlem-Noord is een ringstructuur voor de auto van extra belang omdat dit het aantal auto's op stedelijke hoofdroutes vermindert en daarmee realisatie van HOV richting IJmond eenvoudiger maakt.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

S.M.M. Borgers

mr. B.B. Schneiders



# Provincie Noord-Holland

College van Burgemeester en Wethouders van Haarlem  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

A.G. Cops/H.A. Grotenhuis  
BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 4247  
grotenhuish@noord-holland.nl

**Betreft: bevestiging afspraken naar aanleiding van het bestuurlijk overleg over de fly-over c.a.**

**VERZONDEN 27 APR. 2012** <sup>1 | 2</sup>

Geacht College,

Kenmerk

2012 16727

Naar aanleiding van het overleg van vrijdag 16 maart jongstleden, waarbij van uw bestuur aanwezig waren de heren Schneiders en Van Doorn en onzerzijds de heer Remkes en mevrouw Post, bevestigen wij met deze brief de gemaakte afspraken.

Uw kenmerk

## ten aanzien van de fly-over Waarderpolder

- a. Haarlem is in staat geweest om extra subsidie te verwerven voor realisatie van de fly-over. Aangezien onze bijdrage van € 15 miljoen het karakter heeft van een tekortsubsidie zal de provincie Noord-Holland de definitieve beschikking (lager) vaststellen met inachtneming van die extra verworven middelen. Het gaat hierbij om een bedrag van € 4 miljoen. Omdat onze initiële bijdrage al werd overgemaakt zal verrekening plaatsvinden op basis van deze afspraak.
- b. De aanbesteding van het werk is daarenboven ten opzichte van de raming gunstig uitgevallen. Afgesproken is dat 50% van het projectresultaat terugvloeit naar de provincie. Het gaat om (naar huidig inzicht) circa € 3,5 miljoen. Zodra de definitieve eindafrekening bekend is (u heeft hiervoor van ons separaat uitstel gekregen tot 30 juni 2012) maakt Haarlem dit bedrag over aan de provincie Noord-Holland. Wij "reserveren" deze middelen voor een Haarlems regionaal project dat voldoet aan de eisen die wij daaraan zullen stellen. U zult begrijpen dat dit het begrotingsrecht van Provinciale Staten onverlet laat. De provincie conformeert zich hiermee overigens niet aan de inhoud van de regionale bereikbaarheidsvisie.

**ten aanzien van de omrijkosten van Connexxion in verband met de realisatie van het Stationsplein**

Afgesproken is dat de provincie Noord-Holland de gemeente Haarlem niet zal aanslaan voor de omrijkosten van Connexxion, die zijn gemaakt ten gevolge van de realisatie van het Stationsplein. Wij nemen deze kosten voor onze rekening en wenden voor de dekking hiervan de Brede Doel Uitkering aan. Het gaat om een bedrag van € 527.000,-.

Tot zover de afspraken waarbij wij - zonder tegenbericht - aannemen dat zij overeenstemmen met uw beleving hierover.

Wij vertrouwen dat deze afspraken de fundering voor onze samenwerking in de nabije toekomst kunnen vormen.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

A. van Graaikamp



voorzitter

J.W. Remkes