



Haarlem

Gemeente Haarlem, Wijkzaken

Programma's OGV

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 12 juli 2012
Ons kenmerk WZ//2012/279527
Contactpersoon M Copic
Doorkiesnummer 0235115299
E-mail mcopic@haarlem.nl
Onderwerp Gewijzigde doorvaarthoogte Zuiderfietsbrug

Geachte commissieleden,

Onlangs zijn de twee fietsbruggen in de Schalkwijkerstraat vervangen. Het betreft hier de Schalkwijkerfietsbrug en de Zuiderfietsbrug. Beide bruggen zijn uitgevoerd in duurzaam kunststof glasvezel composiet. Ook de beschoeiing onder de Zuiderfietsbrug is van kunststof. Omdat dit materiaal nauwelijks onderhoud nodig heeft, is het voordelig en wordt het milieu gespaard.

De oude bruggen hadden achterstallig onderhoud en zijn vervangen om de veiligheid en bereikbaarheid te waarborgen en noodherstel te voorkomen.

Bij de voorbereiding van de werkzaamheden is uit oogpunt van fietskwaliteit de keuze gemaakt om de hoogte van de Zuiderfietsbrug gelijk te houden met het aanliggend fietspad. Dit heeft tot gevolg dat de onderkant van de Zuiderfietsbrug 7 cm lager is komen te liggen dan de naast gelegen en maatgevende Zuiderbrug. Door toepassing van de kunststofmaterialen is de constructieve hoogte(dikte) van het brugdek echter wel toegenomen. Het gevolg is dat de doorvaarthoogte bij een standaard waterpeil (-0.60 m NAP) gemiddeld 1.00 m in plaats van de gewenste 1.07 m bedraagt.

Bij de technische uitwerking van de brug is teveel de nadruk gelegd op de wegenverkeersaspecten en esthetische wensen en zijn de vaarwegaspecten onvoldoende in beeld geweest. De landelijke vaarwegrichtlijnen van Rijkswaterstaat stellen geen eisen aan de doorvaarthoogte van niet doorgaande vaarroutes. De Zomervaart is een niet doorgaande vaart en valt dus buiten de richtlijnen. In de verleende omgevingsvergunning voor de bouw van de brug wordt geen doorvaarthoogte gesteld omdat deze niet binnen het toetsingskader van de vergunning valt.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Zuider Buiten Spaarne 22, Haarlem
www.haarlem.nl



Haarlem

2

Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft aangegeven dat zij een minimale doorvaarthoogte van 80 cm wensen wegens de afmetingen van onderhoudsvaartuigen. De gewijzigde doorvaarthoogte heeft wel consequenties voor de vergunninghouders in de Zomervaart. Tot nu toe hebben 5 vergunninghouders zich gemeld waarbij zij hebben aangegeven dat de gewijzigde hoogte een belemmering vormt voor een vrije doorvaart. Ik heb onderzoek laten doen naar de mogelijkheden om de gedupeerden weer een onbelemmerde doorgang te bieden onder de Zuiderfietsbrug.

Er zijn eigenlijk maar twee oplossingen mogelijk:

- a. praktische oplossing: met de booteigenaren wordt gezocht naar een andere ligplaats of aanpassingen aan de boot
- b. structurele oplossing: de brug ophogen

ad. a. Samen met de gedupeerde booteigenaren wordt gekeken naar praktische oplossingen. Hierbij wordt bijvoorbeeld gedacht aan een vrijwillige ruil met vergunninghouders in bijvoorbeeld de nabije Herensingel of fysieke aanpassingen aan de betreffende boot. De kosten hiervoor zijn nog niet inzichtelijk, maar zullen naar verwachting enkele duizenden euro's bedragen en dus aanzienlijk goedkoper zijn dan de kosten van oplossing b.

ad. b. De brug wordt opgetild en voorzien van oplegblokken waardoor deze 10 cm in hoogte stijgt. Het fietscomfort wordt hierdoor weliswaar minder, maar blijft acceptabel. Wegens de aanwezigheid van een belangrijke gasleiding in het brugdek is het optillen van de brug een dure oplossing. De kosten worden geschat op € 50.000. De brug zal gedurende twee weken buiten gebruik zijn.

Momenteel is de Structuurvisie Openbare ruimte in ontwikkeling. Hierin wordt de ambitie beschreven om de Zomervaart uit recreatief oogpunt door te trekken tot aan de ringvaart. Deze visie heeft een horizon tot aan 2040.

Wegens de hoge kosten van het 'optillen' van de brug en de verkeersoverlast heeft het mijn voorkeur om gezamenlijk met de gedupeerden te kijken naar een acceptabele oplossing.

Mocht de doortrekking van de Zomervaart in de toekomst actueel worden dan kan de brug als onderdeel van de noodzakelijke aanpassingen van de gehele route alsnog opgetild worden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Rob van Doorn