

Bijgaand de uitgebreide beantwoording van de mondelinge vragen van Groen-Links die in de laatste raadsvergadering aan de orde waren. Mijn collega Van Doorn heeft toen, omdat ik iets verlaat was, kort voor mij geantwoord en toegezegd dat op de vragen in de commissie zal worden teruggekomen. Ik hecht er echter aan de vragen nu per mail te beantwoorden zodat deze zijn afgedaan.

Met vriendelijke groet,

Jack Chr. Van der Hoek

BEANTWOORDING

Mondelinge vragen beoordelingscriteria invalide-parkeervergunningen

Aanleiding

Tijdens de hoorzittingen van de BBS bij kamer 4 komt regelmatig de vraag aan de orde wat het ultieme criterium is wanneer iemand als bestuurder van een auto in aanmerking komt voor een invalide-parkeerkaart met bijbehorende plaats. Dit komt in het kort neer op simpelweg de beoordeling door een bevoegde keuringsarts, dat iemand een afstand van 100 meter niet lopend kan overbruggen. Hierbij dient de betrokkene eventueel ook een hulpmiddel, zoals een stok of een rollator, in te zetten. Dit is Europese wetgeving, want deze vergunning is in heel Europa geldig. Nu zijn er in de afgelopen jaren gestaag meer invalide-parkeerkaarthouders met bijbehorende plaats bijgekomen.

Het lijkt nu alsof de criteria voor sommigen steeds strenger of niet eenduidig worden geïnterpreteerd. Bezwaarmakers tegen afwijzing van een vergunning voelen zich (tijdens de hoorzitting) vaak onterecht afgewezen.

Het gaat GroenLinks er om, dat mensen die recht hebben op deze vergunning daar ook rechtmatig een beroep op kunnen doen.

1) Kunt u aangeven hoeveel invalide-parkeervergunninghouders, uitgesplitst in bestuurders en passagiers, er in Haarlem zijn ? Zo nee, kunt u dit dan voor de raad uitzoeken ?

Antwoord:

In 2012 hebben 1531 Haarlemmers een gehandicaptenparkeerkaart bestuurder en 835 Haarlemmers een gehandicaptenparkeerkaart passagier. Er zijn momenteel 1.500 gehandicaptenparkeerplaatsen in onze stad.

2) Kunt u de numerieke ontwikkeling aangeven over de afgelopen 10 jaar van deze voorziening?

Antwoord:

Er is op dit moment geen betrouwbare informatie over de afgelopen tien jaar beschikbaar. Wel over de laatste jaren. Vanaf 2008 is het aantal totaal aan gehandicaptenparkeerkaarten gestegen van 1616 naar 2366 en het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen gestegen van 1.100 naar 1.500.

3) Heeft u cijfers van vergelijkbare steden ?

Zo niet, verzoeken we het college een benchmark onderzoek uit te voeren waarbij vergelijkbare steden als Haarlem worden betrokken, om inzicht te krijgen in de gegevens als: aantallen verstrekte invalide-parkeervergunningen, gebruikte beoordelingscriteria bij de vergunningsverstrekking, bij de in het onderzoek te betrekken steden. Daarmee dan een analyse te kunnen maken over de situatie in Haarlem.

Antwoord:

Met betrekking tot de beoordelingscriteria geldt landelijke wetgeving die in alle gemeenten in Nederland uitgevoerd wordt op dezelfde uniforme wijze. De gevraagde benchmark heeft daarom geen toegevoegde waarde.

Het beoordelen of iemand in aanmerking komt voor een gehandicaptenparkeerkaart en/of –plaats gebeurt door een onafhankelijke arts. De gemeente volgt het medisch advies van de arts, niet meer, niet minder. Het medisch advies dient uiteraard zorgvuldig tot stand te komen. De gemeente toetst dit overigens ook. Tegen het medisch advies staan rechtsmiddelen voor onze burgers open, zoals beroep- en bezwaar.

Het resultaat van deze zorgvuldig verrichte onderzoeken is dat mensen die recht hebben op een gehandicaptenparkeerkaart en/of –plaats deze ook daadwerkelijk krijgen toegewezen.

Ten slotte:

Met ingang van dit jaar is ons beleid met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen geactualiseerd. De reden hiervoor is dat door de forse toename van het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken er minder openbare parkeerplaatsen zijn en de parkeerdruk in de wijken toeneemt. Haarlem wil de sterke groei terugdringen en de schaarse parkeerruimte beter verdelen.

Alleen bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart voor een bestuurder komen nog in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

Bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart voor een passagier in principe niet meer. Immers, zij kunnen door de bestuurder voor de woning kunnen worden afgezet. Vervolgens kan de bestuurder de auto elders parkeren. In bijzondere situaties kan een uitzondering gemaakt worden. Bijvoorbeeld als de passagier van deur-tot-deur volledig afhankelijk is van de bestuurder of als de verkeerssituatie het structureel niet toelaat om de passagier voor de woning uit te laten stappen.

Met vriendelijke groet,

Jack Chr. van der Hoek

J. Chr. van der Hoek MBA. | Wethouder welzijn, Wmo, sport, volksgezondheid, dienstverlening en communicatie | Gemeente Haarlem | 023-5113005