

Commissievergadering van 17 mrt 2011; toezegging, actienr 617

'inzet communicatiemiddelen bij sterilisatieacties van zwercatten'.

Antwoord:

De nota dierenwelzijnsbeleid uit 2010 wordt in het 4e kwartaal van 2012 geëvalueerd. Dan wordt ook de relatie tot en de bijdrage van de gemeente aan de vereniging Dierenbescherming tegen het licht gehouden. In dat kader zullen ook de mogelijkheden om deze actie uit te voeren, worden onderzocht.

Commissievergadering van 26 april 2012

De heer Van de Manakker stelt vragen over grondvervuiling bij Reinaldapark. Deze zijn grotendeels beantwoord, maar er resteert nog een deel van de vraag ter beantwoording, n.l.: Bij mijn bezoek stuitte ik nog op een andere zaak, er is een andere penningmeester benoemd en bij de papieroverdracht van de oude naar de nieuwe penningmeester kwam er een nieuwe huurovereenkomst met de gemeente te voorschijn er staat een handtekening namens de huurder onder maar niemand weet van wie die is. In deze overeenkomst staan nogal wat wijzigingen t.o.v. de vorige o.a. de looptijd is 1 jaar met automatische verlenging van weer 1 jaar dat is een te korte termijn, er staat dat er overleg is geweest maar niemand weet daarvan maar het ergste is de strekking van artikel 12 van dit contract te weten Bij het einde van deze overeenkomst is de huurder gehouden het gehuurde in goede staat aan verhuurder op te leveren. Huurder dient de op het gehuurde staande opstallen af te doen voeren en de onder en omliggende grond zo nodig aan te vullen en in goede staat te brengen, waarna de grond leeg en ontruimd en vrij van opstallen opgeleverd dient te worden. Dit is natuurlijk een bijzonder eenzijdige opstelling en bij beëindiging een onmogelijke opgaaf voor een volkstuinvereniging nog afgezien van de kosten bovendien wordt er ook niet meer over een alternatieve locatie gesproken.

Antwoord:

Huurovereenkomst is aangegaan op 1-1-2006, en daarin is afgesproken dat er jaarlijks verlengd wordt.

Oplevering van het gehuurde is toen ook afgesproken in artikel 12, leeg en ontruimd.

Opstallen verwijderd.

Ik neem er kennis van dat er nu een nieuw bestuur is dat het anders wil is, maar dit is afgesproken en ligt vast.

Commissievergadering 24 mei 2012

Het is de heer **Van de Manakker** (SP) opgevallen dat steeds vaker sociale huurwoningen geen gratis parkeerplekken meer hebben. Mensen worden daarbij echter wel verplicht om een parkeerplek te huren voor vijftig euro per maand, ook als ze zelf geen auto hebben. Is dit een normale gang van zaken?

Antwoord:

In de Haarlemse bouwverordening is opgenomen dat ontwikkelaars van nieuwbouw parkeren op eigen terrein moeten realiseren. Het is verder de verantwoordelijkheid van de eigenaren (b.v. een woningcorporatie) welke afspraken zij maken met hun huurders over het gebruik van de privé parkeerplaatsen bij de woningen. Voor de gemeente is van belang dat er in de wijk voldoende parkeerplaatsen zijn en deze, zeker die op eigen grond worden gerealiseerd, ook voor dat doel worden gebruikt. Het alternatief, geen verplichte verhuur van parkeerplaatsen, levert het risico op dat bewoners hun auto gratis op straat parkeren en de garage niet

optimaal benut wordt. Dit is voor de gemeente ongewenst omdat de parkeerbalans in de wijk daarop niet is berekend.

Vervolg vraag van M. Schopman, binnengekomen op 13 juni 2012

N.a.v. de beantwoording van de vraag omtrent de verkeerssituatie Engelandlaan/Europaweg (waarvoor dank), hebben wij een aanvullend verzoek aan de wethouder.

Het invoeren van de zogeheten 'peletonkoppeling' is bedoeld om het verkeer op de Europaweg beter te laten doorstromen en zo aantrekkelijker te maken voor gebruik door verkeer komend vanuit Heemstede en vanaf de Schipholweg. Dit zou als positief bij-effect moeten hebben dat het doorgaand verkeer niet meer kiest voor de 'sluiproute' via de stoplichtloze Engelandlaan en dat de overlast aldaar beperkt wordt. Om deze gewenste gedragsverandering van gemotoriseerd verkeer te stimuleren, zouden wij het volgende willen voorstellen:

1. Kan er met een (evt. tijdelijk) **bord** aan het begin en einde van de Europaweg aangegeven worden aan de verkeersdeelnemers, komend vanuit Heemstede en vanaf de Schipholweg, dat er een 'vorm van groene golf' is gerealiseerd, die het aantrekkelijk maakt om voor de Europaweg als doorgaande route te kiezen. Dit in het kader van positief beïnvloeden=stimuleren.
2. Kan bij het kruispunt Europaweg/ Engelandlaan de VRI (verkeerslicht regel installatie) zo ingesteld worden dat verkeer afslaand naar de Engelandlaan 1x minder groen krijgt in de cyclus dan nu t.o.v. het rechtdoorgaande verkeer richting Europaweg. Hiermee wordt het minder aantrekkelijk voor het doorgaande verkeer om voor de sluiproute via de Engelandlaan te kiezen. Dit in het kader van demotiveren ;-)
3. Tot slot horen wij graag welke snelheidsremmende maatregelen er overwogen worden/mogelijk zijn op de Engelandlaan in de vorm van versmallingen/drempels e.d.

Antwoord:

1. De doorstroming op de Europaweg wordt middels 'peletonkoppeling' geregeld. Dit is een vorm van groene golf. Met deze peletonkoppeling zal er voor automobilisten niet altijd een onbelemmerde doorstroming zijn, bijvoorbeeld als peletons elkaar kort opvolgen. Het is daarom niet raadzaam een bord te plaatsen waaruit automobilisten de conclusie zouden trekken dat er sprake is van een groene golf, de verwachting dat er steeds sprake is van onbelemmerde doorstroming kan namelijk niet waar worden gemaakt. Het is juist de bedoeling dat de verbeterde doorstroming de automobilist uit eigen beweging verleidt tot het gebruik van de Europaweg. Naar verwachting is dit effect binnen afzienbare tijd merkbaar.

2. Als automobilisten slechts één keer per twee cycli linksaf mogen afslaan richting de Engelandlaan, wordt de wachttijd zo lang dat dit tot roodlichtnegatie leidt. Daarmee komt de verkeersveiligheid in het geding.

3. Er zijn geen plannen om extra snelheidsremmende maatregelen te treffen op de Engelandlaan. De peletonkoppeling heeft naar verwachting tot gevolg dat de omvang van het sluipverkeer, en daarmee de urgentie tot het treffen van snelheidsremmende maatregelen, vermindert.

Commissievergadering van 14 juni 2012

Toezegging op vraag van **Mw. M. Schopman** (PvdA): aan de peletonkoppeling op de Europaweg wordt via media publiciteit gegeven (ook in Heemstede). Dit om de automobilist komende vanuit Heemstede te verleiden de route via de Europaweg te vervolgen. En niet via de wijk te sluipen.

Antwoord:

Dit wordt opgepakt. De pelotonkoppeling wordt eerst getest, en als deze het goed doet, wordt in samenwerking met afdeling communicatie de publiciteit ter hand genomen.

De heer **W. Catsman** (CDA) zegt dat de wijkraad Europawijk erg blij is met het beheerplan voor het Engelandpark. De wijkraad mist wel bordjes die aangeven of er sprake is van een aanlijng gebied, of dat honden vrij mogen lopen. Verder vraagt de fractie of er al iets bekend is over een horecaondernemer of een theehuisje op het eind van de Belgiëlaan, hoek Noord Schalkwijkerweg.

Antwoord:

Het beleid in Haarlem is dat honden altijd aangelijnd moeten zijn. Er zijn plekken waar honden wel los mogen lopen, en daar behoort dan een bordje te staan dat loslopende honden zijn toegestaan. In het Engelandpark zullen bordjes geplaatst worden op de plek waar loslopende honden zijn toegestaan.

Wat betreft de hoek Belgiëlaan-Noord Schalkwijkerweg:

Mede namens wethouder Cassee:

Het college is bezig met de voorbereiding van de verkoop van de 'watermeterfabriek' op de hoek Belgiëlaan- Noord Schalkwijkerweg. Het pand heeft een horecabestemming. Het besluit zal spoedig om advies aan de commissie worden aangeboden.

Vraag van de heer **J. Boer** (VVD). Groene gevels, kunnen we er wat mee?

Antwoord:

Ja, hier kunnen we zeker wat mee. Dit ligt geheel in lijn van het groenbeleid. Er verschijnt n.l. in het najaar een nota geveltuinenbeleid, waarin dit wordt meegenomen.

De heer **R. Schaart** (PvdA) zegt dat op dit moment op de Schipholweg een fietspad wordt aangelegd. In de krant las hij dat, wanneer dit pad eenmaal klaar is, de fietsoversteek over de Schipholweg wordt opgeheven. Maar daar is nou juist gepleit voor een verbinding tussen de nieuwbouwprojecten van de Slachthuisbuurt.

Antwoord:

Over het opheffen van de fietsoversteekplaats Schipholweg t.h.v. het VMBO (in het verlengde van de Pladellastraat) kan ik u het volgende vertellen. In het structuurplan Haarlem 2020 is een fietsverbinding opgenomen die vanaf de Amsterdamse Poort via de Oude Amsterdamsebuurt en de Slachthuisbuurt via de Pladellastraat (met een nog te realiseren verbinding) aansluiting vindt in 023 en in dit gebied verder loopt richting de Boerhaavelaan. Deze verbinding was nog niet opgenomen bij de totstandkoming van het HVVP in 2003. Oorspronkelijk was hiervoor een ongelijkvloerse kruising bedacht onder de Schipholweg waarbij de tunnelmond van de fietstunnel binnen het 023-gebied zou komen te liggen. Om bouwtechnische redenen is dat niet mogelijk gebleken. Tevens is de oorspronkelijk opzet van 023 gewijzigd waardoor dit niet langer een optie is. Hierop volgend is er een gelijkvloerse oversteek gerealiseerd en is het VMBO geconcentreerd op de locatie bij het zwembad terechtgekomen. Met het Van der Valkconcern is voorwaardelijk overeengekomen dat de Toekantweg zou worden afgesloten om daarmee een directe verbinding tussen de school en zwembad enerzijds en de terreinen rond het hotel en de kantorengebouwen anderzijds zou worden onderbroken. Daarbij werd de bereikbaarheid van het VMBO vanuit het westen bemoeilijkt zonder dat hiervoor een alternatief werd ontwikkeld.

Reeds bij het ontwerpen van verkeersregelinstantie werd geconstateerd dat het aantal fietsers dat in korte tijd de Schipholweg moest oversteken op gespannen voet zou komen te staan met de doorstroming op de Schipholweg en de capaciteit van de regeling. Op basis van

leerling-gegevens is vastgesteld dat ca. 50% van het aantal leerlingen gebruik moest maken van deze oversteek en dat dit geconcentreerd plaats zou vinden in de spits. Spreiding was niet mogelijk gelet op het feit dat de beoogde parallelstructuur door vertraging in de ontwikkeling niet beschikbaar zou kunnen komen. Verder wordt het verplaatsingsgedrag van de leerlingen vrijwel volledig bepaald door de organisatie van het lesrooster, waardoor veel leerlingen gelijktijdig beginnen.

Op basis hiervan is onderzocht of een fietspad in oost-west richting tussen de Europaweg en het nieuwe VMBO in de zuidelijke berm van de Schipholweg achter langs het benzinestation mogelijk zou zijn. Een extra aanvoerroute zorgt voor een grotere spreiding van het verkeersaanbod, waarmee de betreffende oversteek ontlast zou kunnen worden. Op basis hiervan is het project proactief ter subsidiering ingediend voor de BDU. Het definitieve fietspad wordt nu mede dankzij deze subsidie nu aangelegd.

Bij de openstelling van het VMBO werden de vermoedens inderdaad bevestigd dat de oversteekplaats problemen opleverde m.b.t. het hoge aantal overstekende fietsers en de verkeersveiligheid. Mede door de maatschappelijk verontrusting is in eerste aanleg overwogen de oversteek per direct weer te sluiten. Naderhand zijn gericht verkeersregelaars ingezet en is de school ingeschakeld om de leerlingen op de gevaren te wijzen. Daarnaast is in de zuidelijke berm op het beoogde tracé een tijdelijk pad aangelegd.

Naar het zich nu laat aanzien zijn de problemen in omvang afgenomen. Of ik de oversteek definitief zal afsluiten wil ik laten afhangen van een nog te verrichten evaluatie. Daarbij worden tevens de inzichten van de school en de politie betrokken. Het bericht in het Haarlems Dagblad waarin staat dat al tot opheffing is besloten, is op verkeerde informatie gebaseerd.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn