



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie ontwikkelen en beheer

Datum 17 september 2012
Ons kenmerk 2012/361759
Contactpersoon Martijn Dekker
Doorkiesnummer 023 - 5113978
E-mail mdekker@haarlem.nl
Onderwerp samenhangnotities

Geachte leden,

Op dit moment worden drie visies ontwikkeld waar Haarlem actief bij betrokken is (of trekker van is), die alle drie sterk regionaal gericht zijn en onderling verband met elkaar houden. Wij hechten eraan u hierover met deze brief te informeren. Het gaat om de visie voor de Binnenduinrand, de visie voor de Bufferzone Amsterdam-Haarlem en de Intergemeentelijke Structuurscan. Onder aan de brief leest u een kaartje voor de begrenzingen.

Een toekomstperspectief

Voor alle drie de trajecten geldt dat een overkoepelende visie ontwikkeld wordt die verder reikt dan de lokale belangen en die de kracht en mogelijkheden van de metropoolregio Amsterdam (MRA) in zijn geheel benadrukken (en de rol van Zuid-Kennemerland hierin). In de visies voor de Binnenduinrand en de Bufferzone Amsterdam-Haarlem wordt een toekomstperspectief geschetst voor het buitengebied (en de relatie met de omliggende steden) aan de westkant, respectievelijk de oostkant van Haarlem. In de Intergemeentelijke Structuurscan is onderzocht wat de kernkwaliteiten van de regio zijn, wat onze plek in de MRA is, of de gemeentelijke structuurvisies van Zuid-Kennemerland op elkaar aansluiten en hoe de opgaven waar de gemeente voor staat zich verhouden tot de opgaven waar de MRA voor staat. Andere relevante beleidsstukken waar bovenvermelde drie visies mee samenhangen zijn de Regionale Bereikbaarheidsvisie (die 1:1 is overgenomen in de Intergemeentelijke Structuurscan) en de Structuurvisie Openbare Ruimte (die zich iets concreter uit gaat spreken dan bovengenoemde visies, maar zich beperkt tot het grondgebied van Haarlem). In de volgende paragrafen wordt iets concreter ingegaan op aspecten van de drie visie-trajecten.

Inhoud

1. Visie Bufferzone Amsterdam Haarlem

Nu de sturing en financiering vanuit het rijk wegvalt is het van belang om een samenhangende visie voor het Bufferzonegebied tussen Amsterdam en Haarlem te ontwikkelen met de betrokken partijen. De visie geeft antwoord op de vraag naar de mogelijkheden en onmogelijkheden voor ontwikkelingen in het groengebied tussen Amsterdam en Haarlem en biedt aanknopingspunten om met plannen te komen voor de verdere inrichting, zowel door het particulier initiatief als door de betrokken overheden. Daarbij is het van belang om op metropoolniveau te bekijken waar welke ontwikkelingen mogelijk zijn, afhankelijk van de kwaliteit van het gebied. Daar hoort dan ook de vraag bij of op metropoolniveau naar een verevening van inkomsten en uitgaven kan worden toegewerkt.

Vanuit de analyse van het gebied zijn een aantal hoofdopgaven voor het bufferzonegebied naar voren gekomen die in de visie uitgewerkt zijn, zoals de verbetering van het recreatieve aanbod plus de toegankelijkheid en het realiseren van meer ruimtelijke samenhang. Daarnaast wordt aandacht besteed aan de agrarische vernieuwing in het kader van de levensvatbaarheid van de agrariërs, als beheerders van het landschap en wordt versterking van de EHS en de weidevogelleefgebieden nagestreefd. Ook wordt ingezet op het creëren van meer waterberging

In de visie wordt een onderscheid gemaakt tussen het landschappelijk raamwerk, dat uitdrukkelijk een publieke taak is, en de inrichting van de deelgebieden, waar het particulier initiatief activiteiten zou kunnen ontplooiën.

Vanuit Haarlem zijn o.a. de doelstellingen uit Structuurvisie Haarlem 2020, gebiedsvisie Oostradiaal en de Kanskaart Watertoerisme ingebracht.

2. Visie Binnenduintrand

Het plangebied van de Binnenduintrand wordt grofweg begrensd door het Noordzeekanaal, de Noordzee, de provinciegrens en Spaarne-Ringvaart. De Binnenduintrand is hét kustgebied voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en biedt hoogwaardige verblijfs- en geliefde woonmilieus. Daarnaast vormen de duinen, en landgoederenzone een hoogwaardig recreatiegebied voor de honderdduizenden inwoners van de MRA en heeft het gebied unieke cultuurhistorische, toeristische en ecologische waarde. De kwaliteiten van dit gebied komen meer en meer onder druk te staan door verstedelijking en verrommeling. De visie Binnenduintrand wil dit gebied weerbaar maken voor de toekomst. Een goede groene omgeving is een voorwaarde voor leefbaarheid, aantrekkelijkheid en vestigingsklimaat.

De ontwikkelstrategie voor de Binnenduintrand heeft tot doel het gebied een positieve impuls te geven, door de verschillende opgaven waar het gebied de komende periode voor staat in hun onderlinge samenhang te bezien. Denk aan de verstedelijkingsopgave, de transformatie van bedrijventerrein (glastuinbouw), het ontwikkelen van ecologische verbindingen, een verbeterde bereikbaarheid, het behoud en verbinden van landgoederen,

De ambitie is om tussen de steden een open landschap van hoge kwaliteit te ontwikkelen. Onderzocht wordt welke planologische, beheersmatige, financiële en communicatieve mogelijkheden gecreëerd moeten worden om:

- de ruimtelijke kwaliteit en samenhang te verhogen (tegengaan verrommeling),
- de toegankelijkheid te verbeteren,
- de natuurwaarde te handhaven en zo mogelijk te vergroten,
- de recreatieve potentie beter te benutten en te verbeteren,
- het vestigingsklimaat te verbeteren.

Hierin komt meer dan in het verleden nadruk op de verbondenheid van stad en land.

Resultaat van het project Binnenduinrand is een Ontwikkelperspectief: een samenhangend, integraal wensbeeld van het landschappelijk raamwerk en een beoordelingskader voor toekomstige beheer- en ontwikkelvraagstukken voor het gebied. Vertrekpunt voor het ontwikkelperspectief vormen de kernkwaliteiten, ambities en opgaven zoals benoemd in de plananalyse van Bosch en Slabbers.

Vanuit Haarlem worden o.a. de doelstellingen uit Structuurvisie Haarlem 2020, het landschapsbeheerplan Westelijk Tuinbouwgebied, het Actieplan recreatie en toerisme Zuid-Kennemerland en de Regionale Bereikbaarheidsvisie ingebracht.

3. *Intergemeentelijke structuurscan*

De Intergemeentelijke Structuurscan (hierna IGS) heeft twee doelstellingen:

1. Eerste doel is uit de structuurvisies en ruimtelijke beleidsplannen te herleiden wat de kernkwaliteiten van Zuid-Kennemerland zijn, te tonen waar de structuurvisies bijdragen aan die kernkwaliteiten en aan te geven waar aandachtspunten en opgaven liggen
2. Tweede doel is aandachtspunten vanuit bovenregionale ontwikkelingen in beeld brengen.

De aanleiding om te komen tot een Intergemeentelijke Structuurscan is om handen en voeten te kunnen geven aan de bereikbaarheidsvraagstukken van de MRA-West. Er is reeds een Regionale Bereikbaarheidsvisie vastgesteld door de gemeenten van Zuid-Kennemerland. De uitvoering van de grootste projecten uit deze bereikbaarheidsvisie heeft een groter draagvlak nodig dan alleen van de betreffende gemeenten. Aansluiting bij de nieuwe Gebiedsagenda MRA en bij de Provinciale Structuurvisie is daarom gewenst.

Daarnaast spelen er op MRA West niveau een aantal ontwikkelingen, waarbij het afstemmen en versterken van deze aparte opgaven nodig is. Als voorbeeld kan de woningbouwopgave voor 2040 voor de MRA genoemd worden, die in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is opgenomen. Ook de ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied en de verbetering van de recreatie en natuur in de Binnenduinrand en de Bufferzone Amsterdam-Haarlem zijn trajecten die een aanleiding vormen voor een Intergemeentelijke Structuurscan.

Vanuit Haarlem zijn o.a. de doelstellingen uit Structuurvisie Haarlem 2020, de Haarlemse Economische Agenda 2012-2016, de Woonvisie en de Regionale Bereikbaarheidsvisie ingebracht.

Proces

1. Visie Bufferzone Amsterdam Haarlem

De provincie Noord Holland is de trekker van de Visie voor de Bufferzone. Na de ondertekening van de intentieverklaring in februari 2011 is ambtelijk door betrokken overheden gewerkt aan de uitwerking van de visie. Ook is extern met verschillende partijen, zoals SBB en landschap Noord Holland, gebrainstormd. Nu ligt de conceptvisie voor die antwoord geeft op de in de opdracht gestelde vragen

Na instemming van de raad, zal er een grotere consultatieronde per deelgebied volgen, waar ook bewoners en private partijen bij betrokken zullen worden. De uitkomsten hiervan zullen met de stuurgroep worden besproken in een volgend stuurgroep overleg, dat na de zomer zal plaatsvinden.

Daarna zal gewerkt gaan worden aan het bijbehorende uitvoeringsprogramma. In dat vervolgtraject zal de RO wethouder nauw betrokken moeten worden, in verband met de uiteindelijke vastlegging van de visie in bestemmingsplannen.

2. Visie Binnenduinrand

De gemeente Haarlem is trekker van het Ontwikkelperspectief Binnenduinrand. Na de ondertekening van de intentieverklaring in februari 2011 is afgelopen jaar gewerkt aan het Plan van Aanpak en het verkrijgen van de benodigde ambtelijke capaciteit. Het Plan van Aanpak is in het Portefeuillehouders overleg RO en Landschap van 15 februari jl. goedgekeurd en in de B en W's van de betrokken gemeenten behandeld. Eind april is in ateliervorm een start gemaakt met het opstellen van het ontwikkelperspectief. Het uiteindelijke stuk zal in het voorjaar van 2013 ter besluitvorming aan de gemeenteraden worden aangeboden.

3. Intergemeentelijke structuurscan

De gemeente Haarlem is trekker van de IGS. De IGS is in een heel kort tijdsbestek tot stand gekomen en 26 juni in concept aan het Portefeuillehouders overleg RO-ZK gepresenteerd. Na de zomer komt het stuk in de B en W's van de betreffende gemeenten. In september en oktober volgt een presentatie aan de gemeenteraden van Zuid-Kennemerland en de pers. In oktober zal de IGS aan de raden ter instemming worden voorgelegd.

Betrokkenen

1. Visie bufferzone Amsterdam Haarlem

Naast de provincie en de betrokken gemeenten, Velsen, Amsterdam, Haarlemmerliede & Spaarnwoude, Haarlem en Haarlemmermeer zijn ook externe partijen zoals o.a. Hoogheemraadschap van Rijnland, SBB, Landschap Noord Holland, DLG en Waternet betrokken bij de visievorming. Nadat de raad heeft ingestemd met de visie zal er een consultatieronde per deelgebied volgen, waar ook bewoners en private partijen voor uitgenodigd zullen worden.

Voor Haarlem is Rob van Doorn eerste bestuurlijk verantwoordelijke.

2. *Visie Binnenduinrand*

De betrokken overheden zijn Haarlem, Bloemendaal, Heemstede, Velsen, Zandvoort, Haarlemmerliede en Spaarnwoude en de provincie Noord-Holland. Bij het opstellen van het Ontwikkelperspectief worden gebiedspartners zoals natuur-beheerorganisaties (o.a. Nationaal Park Zuid-Kennemerland (NPZK), Recreatieschap, Waternet Amsterdamse Waterleidingduinen, (AWD), Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten) en belangen-organisaties (o.a. LTO, Fietsersbond, Historische verenigingen) actief worden betrokken. Voor Haarlem is Rob van Doorn eerste bestuurlijk verantwoordelijke.

3. *Intergemeentelijke structuurscan*

Gemeente Haarlem is trekker van de Intergemeentelijke Structuurscan (met ondersteuning uit Heemstede).

De andere gemeenten (Haarlemmerliede-Spaarnwoude, Bloemendaal, Zandvoort en Heemstede) en de Provincie hebben capaciteit geleverd voor het meelesen, meedenken en het leveren van input. Daarnaast heeft afstemming plaatsgevonden met Amsterdam, Velsen, Haarlemmermeer en de Bollenstreek. Op drie oktober as. wordt u hierover in een regio brede raadsbijeenkomst geïnformeerd.

Voor Haarlem zijn de bestuurlijk opdrachtgevers de portefeuillehouders Verkeer en Ruimtelijke Ontwikkeling. Eerste bestuurlijk verantwoordelijke is Ewout Cassee. De Stadsbouwmeester van Haarlem is supervisor voor de inhoud.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn

