



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie VVD  
T.a.v. de heer W. van Haga

Datum 23 oktober 2012  
Uw kenmerk Haarlem, 20 september 2012  
Ons kenmerk STP/PM/2012/403864  
Contactpersoon F.M. Molenaar  
Doorkiesnummer 023-5115227  
E-mail fmolenaar@haarlem.nl  
Onderwerp beantwoording vragen ex art. 38 RvO inzake het Spaarneveer

Geachte heer Van Haga,

Op 20 september heeft u vragen gesteld aan het college van burgemeester en wethouders ex artikel 38 RvO inzake het Spaarneveer ter hoogte van de Belgiëlaan. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Uw vragen zijn cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

*1) Kunt u een nauwkeurige en volledige specificatie geven van de investeringskosten tot en met september 2012 waarin niet alleen de kosten voor de aankoop van de pont zijn opgenomen maar ook alle andere kosten zoals het aanpassen van de kade, het plaatsen van extra gordingen, hekken, dukdalven, camera, later aanpassen stoep tbv invaliden, etc.*

Op 24 september jl. heeft wethouder Rob van Doorn de commissie Beheer per brief geïnformeerd over de stand van zake. Als bijlage is bij die brief een kostenoverzicht opgenomen. Wij voegen deze bijlage nogmaals bij. Brief en kostenoverzicht geven een duidelijk beeld van de oorspronkelijke en aanvullende kosten. Overigens wil het college hierbij opmerken dat een aanzienlijk deel van de aanvullende VTU is gaan zitten in de afhandeling van bezwaarprocedures tegen het Spaarneveer.

*2) Kunt u een nauwkeurige specificatie geven van de exploitatiekosten voor de maand september 2012 plus een prognose voor de 11 maanden daarna, inclusief verzekeringen, arbeidsloon, inspecties, opleidingskosten, opfriscursussen, onderhoud, etc.?*

De exploitatie komt ten laste van Spaarnelanden, die op basis van een overeenkomst met de gemeente de verantwoordelijkheid heeft voor de bemensing en de daarbij benodigde opleidingen. Hiervoor ontvangt Spaarnelanden via SOZAWE een jaarlijkse rijksbijdrage van € 25.000,-. Kosten voor het vaar- en marifoonbewijs bedragen € 7770,- (voor 20 personen) en worden betaald door de gemeente. Voor de maand september is geen afzonderlijke specificatie van exploitatiekosten te geven. De inzet van professionele schippers voor de periode tot 23 oktober kost € 24.500,- wat gedekt wordt uit de rijksbijdrage schone lucht. Spaarnelanden verwacht eind 2012 een actuele exploitatieraming voor het komende jaar te kunnen leveren.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.  
Bezoekadres: Zuider Buiten Spaarne 22, Haarlem  
www.haarlem.nl



Haarlem

2

Voor het onderhoud is een jaarlijks bedrag van € 10.000,- gereserveerd. Uit dit bedrag wordt ook de verzekering voor de pont en de passagiers betaald. De pont heeft een Europese CE-keuring (klasse D) voor binnenwateren. Eventuele inspecties komen niet ten laste van de gemeente, maar van de betreffende inspectie. Zie ook bijlage 1 voor het kostenoverzicht.

*3) Kunt u bij vraag 2 aangeven wat het inhuren van professionele schippers van Leersum Maritiem per dag en in totaal inclusief BTW heeft gekost?*

Zoals aangegeven in de brief aan de commissie bedragen deze kosten € 24.500,-.

*4) Nu blijkt dat de pont niet goed te besturen is doordat er elektromotoren zijn geplaatst die te licht zijn, de schroeven op de verkeerde plaats zitten en er een kiel ontbreekt. Daardoor moet de pont binnenkort twee weken uit de vaart om een kiel aan te brengen. Kunt u aangeven wat daar de kosten van zijn en kunt u deze kosten alvast toevoegen aan het overzicht in vraag 1.*

Het Spaarneveer is 10 dagen uit de vaart geweest, en is sinds 9 oktober weer in de vaart. De kosten voor de scheg, het opwaarderen van de motoren en andere kleine aanpassingen komen voor rekening van de scheepsbouwer. De elektrische bediening van de laadkleppen en de rubberen stootrand rond het wrijfhout komen ten laste van de gemeente. De kosten bedragen resp. € 4.650,- en € 1.350,-.

*5) De laadklep wordt nu nog handmatig bediend maar dit blijkt te zwaar te zijn en dit zal in de toekomst elektrisch worden gedaan. Kunt u aangeven wat deze aanpassing gaat kosten en kunt u deze kosten alvast toevoegen aan het overzicht in vraag 1.*

Zie het antwoord op vraag 4.

*6) Voor zover er kosten in de bovenstaande vragen zitten die door Spaarnelanden betaald worden zouden wij graag zien dat ook deze kosten in het financiële overzicht worden meegenomen en wij horen graag wat de huidige afspraken zijn over de kostenverdeling tussen Spaarnelanden en de Gemeente Haarlem.*

In aanvulling op het antwoord op vraag 2 verwijzen wij naar de overeenkomst met Spaarnelanden, die als bijlage is bijgevoegd.

*7) Kunt u garanderen dat de pont op dit moment 100% veilig is?*

De pont heeft in het voorjaar van 2012 een Europese CE-keuring (klasse D) voor binnenwateren ontvangen. De benodigde veiligheidsvoorzieningen zijn aanwezig. Het veer was steeds veilig en zal ook veilig zijn. Een garantie op 100% veiligheid is uiteraard nooit te geven.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders.

de loco-secretaris,

de loco-burgemeester

J. Scholten

J. Nieuwenburg



**Bijlage 1: Kostenoverzicht Spaarneveer**

<i>Investeringskosten</i>	<i>Prognose 7 juni 2011</i>	<i>Daadwerkelijk 17 sept 2012</i>
Fietspont	€ 151.230,-	€ 150.000,-
Oevervoorzieningen	€ 33.565,-	€ 22.000,-*
Betalingen failliete aannemers		€ 19.000,-
Overig	€ 12.540,-	€ 9.100,-
<i>Subtotaal:</i>	<i>€ 197.335,-</i>	<i>€ 200.100,-</i>
Aanvullende maatregelen		€ 55.785,-
<i>Totaal investeringskosten:</i>	<i>€ 197.335,-</i>	<i>€ 255.885,-</i>
<i>Inzet en opleiding schippers:</i>	<i>PM</i>	<i>€ 24.500,-</i>
<i>VTU kosten</i>	<i>Prognose 7 juni 2011</i>	<i>Daadwerkelijk 17 sept 2012</i>
VTU-kosten	€ 125.000,- (mrt 2011)	€ 199.300,-
VTU aanvullende maatregelen		€ 16.000,-
<i>Totaal VTU:</i>	<i>€ 125.000,-</i>	<i>€ 215.300,-</i>
<b>Totaal</b>	<b>€ 322.335,-</b>	<b>€ 495.685,-</b>

<b>Dekking</b>	
<b>Investeringen</b>	
Subsidie kleine infra Provincie NH	€ 180.000,-
Rijkssubsidie schone lucht (RSL 2° en 3° tranche)	€ 80.400,-
Verkeersvoorzieningen; 67.51	€ 20.000,-
Bruggen vervangingsprogramma; 62.09	€ 30.000,-
Beschoeiingsprogramma; 63.09	€ 30.000,-
Fietsverkeer; 80202	€ 19.000,-
Fietsverkeer; 80202	€ 19.000,-
Belgiëlaan - Spaarnelaan; GOVB	€ 65.000,-
Algemene kosten ZW oevers	€ 45.800,-
Onderhoudsgelden 2012	€ 6.700,-
<b>Totaal:</b>	<b>€ 495.900,-</b>
<b>Exploitatie</b>	
Jaarlijkse onderhoudsbijdrage Havendienst	€ 10.000,-
Jaarlijkse rijksbijdrage SoZaWe vrijwillige schippers	€ 25.000,-

\* Totale geboekte kosten zijn op dit moment € 37.000,- Hiervan dient € 15.000,- ten laste te worden gebracht van het aanpalende project Oevervoorzieningen.