



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de raadscommissie Beheer

Datum 24 september 2012  
Ons kenmerk Stp/2012/369173  
Contactpersoon Fjodor Molenaar  
Doorkiesnummer 023-5115277  
E-mail [fmolenaar@haarlem.nl](mailto:fmolenaar@haarlem.nl)  
Bijlage Kostenoverzicht  
Onderwerp Stand van zake Spaarneveer

Geachte leden van de commissie Beheer,

Vanaf het moment dat de motie "Laat het pontje varen" op 1 juli 2011 door uw raad werd aangenomen, is er hard gewerkt aan de uitvoering en aanbesteding van het Spaarneveer. Op 30 augustus jl. is het Spaarneveer in gebruik genomen. Het pontje tussen Belgiëlaan en Spaarnelaan trekt sindsdien een indrukwekkende hoeveelheid passagiers: doordeweeks 500 tot 800 per dag en in het weekend soms meer dan 1100. Op doordeweekse dagen worden 100 tot 150 scholieren overgezet.

Het Spaarneveer is een uniek pontje: elektrisch, duurzaam (zonnepanelen), met shuttlemotoren en kleppen aan weerszijden waardoor een korte overtocht mogelijk is. Dit bracht echter ook een aantal kinderziektes met zich mee, waaronder het vermogen van de motoren, de wendbaarheid en de afmeervoorzieningen. Hieronder geef ik een overzicht van de problemen en de oplossingen die worden uitgevoerd:

- Het vermogen van de motoren bleek te beperkt en de windgevoeligheid hoog. De motoren zullen worden opgewaardeerd van 5 kw naar 7,5 kw. Onder de pont wordt een kiel aangebracht. De scheepsbouwer zal dit in het kader van het contract – dus zonder kosten voor de gemeente - in orde brengen.
- Bij het ontwerp van de afmeervoorzieningen was rekening gehouden met solitaire palen in het Spaarne. Ingegeven door ervaringen tijdens de proefvaarten heb ik omwille van de optimale veiligheid besloten geleidende remmers aan te brengen. Om de beloofde ingebruikname vóór aanvang van het nieuwe schooljaar te kunnen halen, was doorwerken in de nacht noodzakelijk. Kosten voor het uitgevoerde ontwerp en de extra inzet bedragen € 49.785,-.
- Op het wrijfhout rondom de pont wordt een rubber stootrand aangebracht. Hierdoor glijdt de pont soepeler tussen de geleidende remmers en ligt de pont hier strakker tussen. Kosten hiervoor bedragen € 1.350,-. Al met al wordt zo een optimale afmeervoorziening gerealiseerd.
- De handbediening voor de aanmeerkleppen aan voor- en achterzijde zal worden vervangen door een elektrische bediening. Afgelopen periode is gebleken dat de handmatige klepbediening meer dan verwacht door het veelvuldig gebruik kan



## Haarlem

2

haperen. Het vele heen en weer varen impliceert zo'n 200 à 250 keer 'pompen' per dag. Ook ARBO-technisch is aanpassing voor de veiligheid en gezondheid van de vrijwillige bemanning zeer gewenst. De kosten bedragen € 4.650,-.

- Geconstateerde kinderziektes maakten het onverantwoord om van aanvang af met vrijwilligers te gaan varen. Daarom heb ik besloten een periode proef te draaien met professionele schippers. Begin september is men begonnen met het trainen van de vrijwillige schippers. Na realisatie van de aanpassingen krijgen deze vrijwilligers nog een afrondende training, waarna zij zelfstandig met de bediening van het veer beginnen. Kosten voor inzet van de professionele schippers voor deze periode bedraagt € 24.500,-, inclusief de training van de vrijwillige schippers.

In totaal kosten de aanvullende maatregelen € 55.785,- (excl. VTU á € 16.000,-) en kost de inzet van professionele schippers € 24.500. De aanvullende maatregelen en de inzet van de schippers kunnen volledig gedekt worden uit de rijksbijdrage schone lucht. Ik zal het College voorstellen het beschikbare budget hiervoor aan te wenden. In een overeenkomst is vastgelegd dat Spaarnelanden zorgdraagt voor de bemensing van de pont in de vorm van vrijwillige schippers en leerwerkplaatsen. Hiervoor ontvangen zij via SOZAWE een jaarlijkse rijksbijdrage van € 25.000,-.

Op 9 juni 2011 heb ik u een stand van zake gegeven van de geraamde kosten. Op dat moment werd € 197.000,- aan realisatiekosten geraamd; de VTU-prognose stond op € 125.000,-. Per 17 september 2012 zijn de realisatiekosten € 255.885,- en bedragen de VTU-kosten € 215.300,-. De realisatiekosten zijn hierboven reeds toegelicht. De omvangrijke extra begeleidingskosten zitten in de nadere afstemming met Spaarnelanden, het oplossen van problemen tijdens de bouw (o.a. de failliete aannemers), de aanvullende maatregelen en een forse extra inzet op informatie, participatie en bezwaarprocedures.

Het grote aantal passagiers, dat de verwachtingen ver overtreft, maakt aanpassingen noodzakelijk. Voor de veiligheid van het veer en het bedieningsgemak van de vrijwilligers acht ik de hiervoor te maken kosten onontkoombaar. Het spijt mij u te moeten melden dat de totale kosten in deze mate afwijken van de eerdere prognose. Dit is (mede) de aanleiding geweest om in overleg met de ambtelijke dienst enkele vergaande personele maatregelen te nemen in de projectorganisatie. Zo is Frans Noordberger aangesteld als nieuwe ambtelijk opdrachtgever en Fjodor Molenaar als over-all projectmanager. Het College heeft eerder reeds besloten om het pontje jaarlijks te evalueren. Na drie jaar zal een eindevaluatie worden gehouden.

Van 28 september t/m 8 oktober wordt het veer uit het water gehaald. Genoemde noodzakelijke maatregelen worden dan uitgevoerd. Op deze termijn was het niet mogelijk voor die periode een vervangend pontje te regelen. Op dinsdag 9 oktober wordt de vaart hervat. De communicatie hierover wordt z.s.m. opgestart.

Ik verwacht u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Rob van Doorn



Haarlem

3

### Bijlage: Kostenoverzicht Spaarneveer

<i>Investeringskosten</i>	<i>Prognose 7 juni 2011</i>	<i>Daadwerkelijk 17 sept 2012</i>
Fietspont	€ 151.230,-	€ 150.000,-
Oevervoorzieningen	€ 33.565,-	€ 22.000,-*
Betalingen failliete aannemers		€ 19.000,-
Overig	€ 12.540,-	€ 9.100,-
<i>Subtotaal:</i>	<i>€ 197.335,-</i>	<i>€ 200.100,-</i>
Aanvullende maatregelen		€ 55.785,-
<i>Totaal investeringskosten:</i>	<i>€ 197.335,-</i>	<i>€ 255.885,-</i>
<i>Inzet en opleiding schippers:</i>	<i>PM</i>	<i>€ 24.500,-</i>
<i>VTU kosten</i>	<i>Prognose 7 juni 2011</i>	<i>Daadwerkelijk 17 sept 2012</i>
VTU-kosten	€ 125.000,- (mrt 2011)	€ 199.300,-
VTU aanvullende maatregelen		€ 16.000,-
<i>Totaal VTU:</i>	<i>€ 125.000,-</i>	<i>€ 215.300,-</i>
<b>Totaal</b>	<b>€ 322.335,-</b>	<b>€ 495.685,-</b>

<b>Dekking</b>	
<b>Investeringskosten</b>	
Subsidie kleine infra Provincie NH	€ 180.000,-
Rijkssubsidie schone lucht (RSL 2 <sup>e</sup> en 3 <sup>e</sup> tranche)	€ 80.400,-
Verkeersvoorzieningen; 67.51	€ 20.000,-
Bruggen vervangingsprogramma; 62.09	€ 30.000,-
Beschoeiingsprogramma; 63.09	€ 30.000,-
Fietsverkeer; 80202	€ 19.000,-
Fietsverkeer; 80202	€ 19.000,-
Belgiëlaan - Spaarnelaan; GOVB	€ 65.000,-
Algemene kosten ZW oevers	€ 45.800,-
Onderhoudsgelden 2012	€ 6.700,-
<b>Totaal:</b>	<b>€ 495.900,-</b>
<b>Exploitatie</b>	
Jaarlijkse onderhoudsbijdrage Havendienst	€ 10.000,-
Jaarlijkse rijksbijdrage SoZaWe vrijwillige schippers	€ 25.000,-

\* Totale geboekte kosten zijn op dit moment € 37.000,- Hiervan dient € 15.000,- ten laste te worden gebracht van het aanpalende project Oevervoorzieningen.