Rene Gerhard

Van: Jan Schouten
Verzonden: vrijdag 14 september 2012 9:06
Aan: Griffiebureau Griffiebureau
Onderwerp: NOG N206-N205/A4
Bijlagen: OP DE GOEDE WEG een pleitnota rev.3.pdf

GEMEENTE HAARLEM
Zaak nr: 12/363370 | Doc. nr.:
Afd.: STZ/RIS | Kopie:
Reg. datum: 17 SEP 2012
Afdoen. datum: | Ontv. bew. ✓
Behandelaar: | Paraaf afgedaan

Aan de Gemeenteraad van de gemeente Haarlem

Mijne Dames, mijne Heren,

Als burger , geïnteresseerd in en begaan met ontwikkelingen in de streek , treft U naar voortschrijdend inzicht mijn pleitnota
OP DE GOEDE WEG rev.3 aan.

Ik verblijf inmiddels met vriendelijke groet.

Jan Schouten

Beste auteur, denkt u aan het afschrift van het antwoord!
s.v.p. sturen aan de Griffie

Nr. Reg. III	Raadsst. 11/
raadsst.: C	verg. d.d. 040
voor kennisgeving aangen.:	
in h. b&w om preadvies	
in h. b&w ter afdoening	
in h. burg. ter afdoening	
art. 38 RVO. vragen raadslid	

OP DE GOEDE WEG een pleitnota inzake de N.O.G.(Verbinding N206-N205/A4) rev.3 d.d.09-2012

In 2003 hebben de provincies Noord-en Zuid-Holland een milieu-effect rapportage laten uitvoeren naar de effecten van een nieuwe verbindingsweg tussen de N205 en N206. De doelstellingen bij het onderzoek waren: verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid ten opzichte van de referentiesituatie. Een nevendoel was het completeren van het regionale wegennet.

Onderzocht zijn: de Hillegommervariant, de Oosteindervariant en de Bennebroekervariant.
In de vierde variant, variant-Zuid, wordt de N207 ten zuiden van Hillegom doorgetrokken naar de N206 Deze variant is niet verder uitgewerkt omdat "de problemen te weinig zouden worden opgelost." Zie hiertoe Tracé - nota MER (dokument ML-MR20030478 d.d. december 2003)
Als motief wordt vermeld dat het oplossend vermogen van de variant-Zuid te lokaal zou zijn en daarmee zou deze variant niet voldoen aan de doelstelling van het project.

Naast de genoemde varianten is een Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA)ontwikkeld. Dit is een realistisch alternatief dat de problemen oplost op een wijze waarbij de eventuele nadelige gevolgen voor het milieu worden voorkomen of door maatregelen zoveel mogelijk worden beperkt.

In 2004 stelden de provincies vast dat uit de MER-rapportage was gebleken dat geen van de onderzochte varianten een afdoende oplossing bood voor verbetering van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Verder zou de aanleg van een weg in het onderzochte gebied tussen de N205 en N206 tot nieuwe capaciteitsproblemen op de aangrenzende wegvakken en tot een aanzienlijke aantasting van het milieu leiden.