



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad

Datum 18 september 2012
Ons kenmerk WZ 2012/365219
Contactpersoon Peter Möllers
Doorkiesnummer 023 511 3407
E-mail pmollers@haarlem.nl
Bijlage(n) 2
Onderwerp Renovatie Prinsenbrug

Geachte raadsleden,

Vanwege de grote impact op de verkeersdoorstroming in de stad op de noodzakelijke werkzaamheden aan de Prinsenbrug wil ik u met deze brief hierover nader informeren.

Werkzaamheden

De Prinsenbrug bestaat uit twee beweegbare delen; een basculegedeelte (dat helemaal open kan) en een hefbrug (met een maximale hoogte van 4.40 meter). Het bascule-gedeelte verkeert technisch in slechte staat. Daarom wordt deze gerenoveerd. In 2006 is de hefbrug al vervangen. De werkzaamheden die dit jaar plaatsvinden maken de brug stiller en veiliger en maken een einde aan de noodreparaties die de afgelopen jaren nodig waren. Met de renovatie krijgt de basculebrug een nieuw stalen wegdek, nieuwe aandrijving en worden de remmingswerken en steigers naast de brug vervangen.

Vanwege de maximale doorvaarhoogte van de hefbrug wordt tijdens de renovatie van de Prinsenbrug ook gewerkt aan de Schouwbroekerbrug. Deze brug heeft in gesloten toestand een doorvaarhoogte van 4.40 meter en kan daarom tijdens het werk aan de Prinsenbrug gesloten blijven. De Schouwbroekerbrug krijgt nieuwe installaties en afstandsbediening, waardoor deze vanaf de Buitenrustbrug kan worden bediend. Met de afstandsbediening verbetert de doorstroming voor het scheepvaartverkeer. Omdat het aantal openingen en de duur kunnen worden verkort zal ook de doorstroming van het wegverkeer verbeteren.

Tegelijk met de renovatie van de Prinsenbrug wordt gewerkt aan de Verspronckweg-Zuid, waardoor het verkeer op deze doorgaande route maar één periode overlast ondervindt.

Gevolgen voor de bereikbaarheid

De renovatie heeft ingrijpende gevolgen voor het weg- en scheepvaartverkeer.

- Van 17 september t/m uiterlijk 12 november is het scheepvaartverkeer onder de basculebrug gestremd. De hefbrug blijft beschikbaar voor scheepvaart en heeft een maximale doorvaarthoogte van 4.40 meter.
- Van 24 september t/m uiterlijk 12 november is de Prinsenbrug gestremd voor al het wegverkeer.

Timing

De werkzaamheden in het water zijn al in het voorjaar begonnen. Voor de stremmingen is de periode van respectievelijk 17 en 24 september tot en met uiterlijk 12 november gekozen omdat deze na het strandseizoen ligt en aan het einde van het recreatieve vaarseizoen (minder staande masten). Met de afronding van de werkzaamheden op 12 november is de stad ruim voor de feestdagen weer goed bereikbaar.

Omleidingsroutes

Tijdens de werkzaamheden zijn omleidingsroutes van kracht (zie bijlage 1). Het verkeer wordt omgeleid via de hoofdwegen van de stad. Hiermee proberen we te voorkomen dat het verkeer op kleine wegen in de wijken vast komt te staan. Het omleidingsplan is door het college vastgesteld nadat dit in februari en maart 2012 in het kader van een Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure (UOV) ter inzage heeft gelegen voor de hele stad.

Met het omleidingsplan wordt het oost-west verkeer via de hoofdwegenstructuur omgeleid en zoveel mogelijk afgeleid van de oorspronkelijke route via de Prinsenbrug. Hierbij wordt gebruikt gemaakt van het bestaande wegennet waarin zo min mogelijk is ingegrepen, om zoveel mogelijk onduidelijkheid bij de weggebruiker te voorkomen.

- Er wordt wel ingegrepen op de Catharijnebrug; hier geldt tijdens de werkzaamheden eenrichtingverkeer richting het centrum. Hiermee wordt de capaciteit stad in en de daarmee de bereikbaarheid van de parkeergarages zo optimaal mogelijk. Ook verbetert hiermee de bereikbaarheid van het Station voor het openbaar vervoer (i.c. Connexxion).
- Het werk aan de Prinsenbrug wordt in tijd gecombineerd met het werk Verspronckweg-zuid. Hiervoor is bewust gekozen omdat hierdoor al ruim voor de start van het werk aan Prinsenbrug de verkeersstroom wordt afgeleid van de route naar de Prinsenbrug en de weggebruiker kan wennen aan de situatie vanaf 24 september.
- Voor voetgangers is er tijdens de werkzaamheden een pontverbinding beschikbaar naast de brug.

Vertragingen

Over de werkzaamheden en omleidingsroutes is vanaf februari 2012 uitgebreid gecommuniceerd met belanghebbenden (zie bijlage), zowel door de gemeente als door de voor het project prinsenbrug opgerichte klankbordgroep.

Weggebruikers zijn geïnformeerd over de periode van stremming, gewaarschuwd voor vertragingen en gevraagd om medewerking om de stad bereikbaar te houden. Concreet is gevraagd de omleidingsroutes te volgen en indien mogelijk, te kiezen voor alternatieve vervoersmiddelen. Nood- en hulpdiensten (veiligheidsregio Kennemerland), Connexxion, Provincie, Rijkswaterstaat en buurgemeenten zijn vanaf het begin van de voorbereiding betrokken bij en geïnformeerd over het project.

Beheersmaatregelen

Ondanks alle maatregelen en communicatie is, gezien de grenzen aan het Haarlems wegennet, te verwachten dat er knelpunten ontstaan. Dit zal zeker zo zijn in de eerste dagen waarin de automobilist moet wennen aan de nieuwe tijdelijke situatie. Vanaf de eerste dag is een team actief bestaande uit o.a. bereikbaarheidsregie, projectmanager, politie, Veiligheidsregio Kennemerland en Connexxion. Het team volgt en analyseert de ontwikkelingen en neemt zo nodig maatregelen. Mochten er onaanvaardbare situaties ontstaan, dan zijn aanvullende maatregelen per kruispunt voorbereid. Deze zijn opgenomen in een regelscenario, dat tot stand is gekomen op basis van modelberekeningen en de kennis van het wegennet. Gezien de noodzaak van een gewenningsperiode zal de eerste drie dagen geprobeerd worden zo min mogelijk in te grijpen, zodat het verkeer, zonder steeds opnieuw aan wijzigingen te worden blootgesteld, zijn weg naar de omleidingsroutes kan vinden.

Ondanks alle voorbereidende maatregelen die zijn getroffen, zal het afsluiten van deze belangrijke verkeersader veel gevolgen hebben voor de verschillende verkeersdeelnemers en is overlast onvermijdelijk.

Met vriendelijke groet,



Rob van Doorn

Bijlage 2: Communicatie

Over de werkzaamheden, de noodzaak hiervan en de gevolgen voor weg- en scheepvaartverkeer is uitgebreid gecommuniceerd.

- Alle gevolgen van de werkzaamheden zijn overlegd in een klankbordgroep bestaande uit o.a. vertegenwoordigers van omwonenden, nabijgelegen wijkraden en ondernemers uit de Waarderpolder, binnenstad en Haarlem Noord. De deelnemers zijn gefaciliteerd in hun communicatie met hun respectievelijke “achterbannen”
- Inspraak over het omleidingsplan is verlopen via de UOV procedure en is onder andere aangekondigd met grote advertenties in de Stadskrant en het Haarlems Dagblad, met bewonersbrieven in de directe omgeving, via de klankbordgroep en via de kanalen van stadsdeelregisseurs.
- Kern van de communicatie over de uitvoering vormt de website Haarlem.nl/Prinsenbrug waarop de (noodzaak van de) werkzaamheden worden uitgelegd en de gevolgen die dit heeft voor weg- en scheepvaartverkeer. De website heeft een interactieve kaart met de omleidingsroutes, die ook op een mobiele telefoon geïnstalleerd kan worden. Op de website staan downloadbare onderdelen, die ondernemers en andere organisaties in de gelegenheid stellen hun relaties in hun eigen communicatiemiddelen te informeren.
- Ondernemers, wijkraden, buurgemeentes en andere belanghebbenden hebben de omleidingsroutes, QR-code en kernboodschappen ontvangen om hun relaties en burgers te kunnen informeren.
- De beroepsscheepvaart is geïnformeerd via de officiële scheepvaartkanalen. Afstemming met andere werken in de omgeving heeft plaatsgevonden door de Provincie Noord-Holland. De recreatieve scheepvaart is geïnformeerd via de algemene media, via de vereniging recreatieve scheepvaart (Nieuwegein) en de jachthavens en werven in Haarlem en omgeving.
- Direct omwonenden zijn over de werkzaamheden geïnformeerd met bewonersbrieven en via de algemene media.
- Langs de weg en het water zijn bouwborden en –doeken geplaatst.
- Op de brug worden doeken geplaatst die voetgangers wijzen op de aanstaande afsluiting en de mogelijkheid het pontje te gebruiken.
- De pers is geïnformeerd met persberichten en interviews
- Op 24 september worden naast verkeersregelaars stewards ingezet (65+), die uitleg kunnen geven over de afsluiting, mensen naar het pontje kunnen begeleiden en flyers kunnen uitdelen met de locatie van het pontje en de omleidingsroute voor fietsers.
- Tijdens de werkzaamheden worden op de website de planning en actuele berichten bijgehouden.