

Vragen van W. Catsman (CDA), via J. Visser

1. Bij de Verfroller de stad binnen varen over het Spaarne en dan rechts moeten aanleggen met je boot aan stangen die bedoeld zijn om te voorkomen dat geparkeerde auto's het water in rijden. Dat levert als voorziening nogal wat commentaar op begrijp ik van Wim. Wim is zelf zeiler en ook hij moest daar wel eens aanleggen.

De aanleg is niet regulier, maar wel als het vol is op het Spaarne. Ken je deze opmerkingen, zo ja, zijn er plannen om 'een keer' deze noodvoorziening te verbeteren?

Antwoord:

Tussen de Langebrug de Melkbrug (aan de Burgwalkant) wordt regelmatig afgemeerd ten behoeve van een brugopening of om tijdelijk in de stad te verblijven. Het betreft een stuk voor ongeveer 100-150 meter welke gemarkeerd is door een P-bord en een grote paal in het water. Ter plaatse zijn stangen aanwezig om inderdaad de auto's niet in het water te laten rijden. Het afmeren aan de stangen is verboden en daar wordt ook op gehandhaafd. De stangen zijn dus geen 'noodvoorziening'. Er zijn geen plannen om extra bolders op de kant te realiseren. Er zijn zes bolders aangelegd voor het afmeren van vaartuigen. Die liggen op een gemiddelde afstand van 20 meter van elkaar. Indien grote boten afmeren, is deze afstand ook daadwerkelijk vereist.

Na een gesprek met een brugwachter ter plaatse blijkt dat het voorkomt dat het druk is, maar dit is meer de uitzondering op de regel. Indien er te weinig plaats is om daar af te meren, zal door de bestuurder ervoor moeten worden gekozen door te varen naar een alternatieve plek binnen de gemeente.

2. Wanneer wordt vastgesteld wat 'zware fietsen' ?

Bedoeld wordt: onder toezicht kunnen plaatsen (zware) fietsen door fysiek gehinderden

Antwoord:

Via de project groep Stationsplein wordt met Prorail en NS op dit moment onderhandeld over het tijdelijke gebruik van een groot deel van de NS- fietscarree om gedurende de bouwwerkzaamheden aan de fietsgevel op het Kennemerplein en aansluitend de inrichting van de openbare ruimte extra stallingscapaciteit te huren.

Wanneer dit lukt kan gemakkelijk binnen die ruimte een zone worden aangewezen voor fysiek gehinderden.

Bij deze onderhandelingen wordt betrokken het vooruitlopend op deze ontwikkeling huren van 20 gelijkvloers gereserveerde plekken in het carree op korte termijn.

Om enigszins vat te houden op de omvang van het gebruik zal een doktersverklaring worden verlangd. Op basis van deze verklaring kan een toegangsrecht worden aangevraagd bij de gemeente bij een nader te bepalen afdeling. Dit toegangsrecht zal op naam worden gesteld en op briefpapier van de gemeente worden uitgereikt. T.b.v. de eenvoud van de regeling en twist over willekeur/gelijke behndeling is een doktersverklaring het enige selectie criterium.

Vragen van P. Schouten, SP

Inmiddels zijn er 18 à 20 grote bomen gekapt aan de Aziëweg waarvan 3 aan de noordzijde, dus voor mijn deur en dat alles in een tijdsbestek van anderhalf jaar

Aziëweg was altijd in de HIOR uitgeroepen tot de weg met de meest geslaagde aanplant, dat is dan nu niet meer zo, wat eens een lommerrijk park was is nu op de hoogte van het Teylerscollege een kaalgeslagen bende.

Ik zie nu vanuit mijn huis woningen aan de overkant die ik nog nooit gezien heb, ik nodig je van harte uit om bij mij thuis te komen kijken wat het gevolg is van rigoreus kappen, je maakt mij niet wijs dat

al die bomen ziek waren. Eerder heb ik het gevoel dat de bomenmensen zo opgaan in hun werk dat ze kappen waar niet nodig is.

Daar Haarlem een herplant-plicht heeft zou ik graag van jou op korte termijn horen wat hiervoor de reden is en wanneer jij dat denkt de herplant te realiseren, nu is het een goede tijd daarvoor. Gisteren stond dit onderwerp ook op de agenda van de wijkraad Boerhaave en zij maken zich daar ook zorgen over.

Antwoord:

Het klopt inderdaad dat er een aantal bomen zijn gekapt. Het is natuurlijk niet zo dat de gemeente zo maar her en der wat bomen kapt. Voor de beoordeling daarvan hebben we deskundige mensen in dienst.

Er zijn inmiddels 25 bomen gekapt. Het betreft hier iepen met de iepziekte, waarvoor kappen noodzakelijk is om verdere besmetting zo veel mogelijk te voorkomen. Ondanks dat is er inmiddels een nieuwe besmetting waargenomen. Ook voor deze boom zal kap volgen.

Kortom we voeren hier het noodzakelijk bomenbeheer uit. Herplant zal uiteraard gebeuren. In hoeverre dit opnieuw iepen worden (zijn nu eenmaal prachtige bomen) wordt nog nader bepaald. Nu opnieuw iepen planten met een grote kans dat de nieuwe bomen weer ziek worden lijkt mij niet de gewenste weg.

De heer Catsman (CDA) informeert naar de stand van zaken bij de plannen van de put van Vink

Antwoord:

Het College van B&W heeft op 5 september 2012 kennis genomen van de informatienota over de gebiedsvisie Schouwbroekerplas (2012/239237). De commissie Ontwikkeling wordt verder over dit onderwerp geïnformeerd.

Mevr. Schopman (PvdA)

De burgemeester heeft in de zomervakantie overlegd gevoerd over de snelheidscontroles op de Oudeweg. Daar krijgt ze graag uitsluitsel over.

Antwoord:

Bericht van de verkeerspolitie op 12 september:

“Ik heb het regionaal verkeershandhavingsteam (VHT) benaderd.

Het VHT heeft de Oudeweg in haar lijstje van controlewegen opgenomen.

De afgelopen maand heeft het VHT ten minste 4 keer een controle gehouden.

Ook tijdens de snelheidsverlaging naar 30 km/h en tijdens de werkzaamheden aan de oversteek.

Er wordt gewerkt met radar- of laserapparatuur. De radar wordt dan zo veel mogelijk in de buurt van de Sportheldenbuurt geplaatst, op het gedeelte tussen de Wim van Eststraat en Nijverheidsweg”

Vraag van de heer Boer (VVD), binnengekomen op 22 september 2012

Graag zou ik het “ontwikkelplan stedelijke projecten en wijkzaken” ontvangen?

Antwoord: Het ontwikkelplan komt op 9 oktober 2012 ter besluitvorming in het College van B&W. Na vaststelling is het beschikbaar voor eenieder.

Toezegging 510.

Uitvoeringskrediet watergang Waarderpolder.

Op 3 juni 2012 heeft het Dagelijks Bestuur van Rijland hiermee ingestemd, en stelt 2.1 miljoen beschikbaar voor de uitvoering. De schriftelijke bevestiging d.d. 4 september 2012 gaat hierbij.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn