

Gemeente Haarlem
t.a.v. College van B&W
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 15 oktober 2012

Onderwerp: Herinrichting kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat

Geacht college,

Onlangs hebben wij de gemeente, na een lange voorgeschiedenis, verzocht om de beoogde herinrichting van het kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat voorlopig niet uit te voeren. De bedoeling is dat hier een 'voorrang om de bocht' inrichting wordt gemaakt: het verkeer dat het Kleverpark in- en uitrijdt over de Kleverparkweg moet voorrang gaan verlenen aan verkeer op de route Ostadestraat-Kleverparkweg-Velserstraat. De nieuwe inrichting van het kruispunt zal onveilige situaties veroorzaken voor de inwoners en bezoekers van onze wijk. Tevens is deze ingreep niet in de geest van de oorspronkelijke stedenbouwkundig opzet van het Kleverpark.

In een brief van 9 oktober jl. laat wethouder R. van Doorn ons weten geen redenen te zien om de herinrichting van het kruispunt uit te stellen. Daarmee dreigt de reconstructie van de Santpoorterstraat en omgeving, waarmee wij als wijkraad zeer tevreden zijn, een vals slotakkoord te krijgen.

Voorgeschiedenis

In de marge van het herinrichtingsproject Santpoorterstraat e.o. is ook de hierboven genoemde ingrijpende keuze gemaakt voor het kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat, een kruispunt met een cruciale functie voor de ontsluiting van onze wijk. Het is ons gebleken dat deze ingrijpende wijziging de bewoners van onze wijk goeddeels is ontgaan. Dit kun je hen niet kwalijk nemen, de aandacht ging immers uit naar de Santpoorterstraat e.o.

Desondanks hebben tijdens de inspraakperiode twee insprekers een reactie geleverd op de onlogische en onveilige kanten van de voorgestelde kruispuntoplossing. Dit werd simpelweg afgedaan met het al bekende argument dat de afbuigende voorrangsweg past bij het gegeven dat de route Ostadestraat-Kleverparkweg-Velserstraat een 30 km/uur weg met busroute is/wordt. En dat de oplossing wel veilig is "want de voorrangssituatie is duidelijk".

Eén van de insprekers nam hier geen genoegen mee, omdat bij de beoogde kruispuntinrichting de voorrangssituatie juist allerminst duidelijk is. Het risico is groot dat met name fietsers die het Kleverpark binnenrijden de situatie niet begrijpen. Het gaat hier elke dag om grote aantallen fietsers die vaak in clusters komen aanfietsen vanaf de verkeerslichten bij de Schotersingel. Zij hebben tot dan toe voorrang gehad op de zijwegen. Op het nieuwe kruispunt moeten zij plotseling voorrang gaan verlenen aan auto's, bromfietsen en bussen die vanuit hun rug komen aanrijden en aan verkeer uit de Verserstraat dat zij pas op het laatste moment zien vanwege de meer dan haakse aansluiting van deze weg en de bebouwing die tot op de hoek doorloopt. Daarbij ontbreekt een middensteunpunt halverwege de oversteek, waar eventueel nog veilig gestopt kan worden.

