

Retouradres Stadhuis, Postbus 511, 2003PB Haarlem

Wijkraad Kleverpark
T.a.v. Dhr. A. van Boheemen
Santpoorterstraat 30
2023 DC Haarlem

Datum 12 november 2012
Ons kenmerk 2012/412494
Contactpersoon dhr. B. Hol
Doorkiesnummer 023-5115141
E-mail adres bhol@haarlem.nl
Bijlage(n) 1- antwoordbrief; 2- verkeersbesluit; 3- ontwerptekening.
Onderwerp Reconstructie kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat
Copie Leden van de commissie Beheer

Geachte heer Van Boheemen,

In uw brief van 15 oktober 2012 reageert u namens de wijkraad Kleverpark op mijn besluit om de reconstructie van het kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat niet uit te stellen. Dit verzoek werd op 11 september 2012 bij het projectteam ingediend door wijkraadslid dhr. K. Sneeuw en is op 9 oktober 2012 gemotiveerd afgewezen. Een afschrift van deze brief met kenmerk 2012/397925, is ook aan u en de raadscommissie Beheer verzonden.

In uw brief herken ik twee nieuwe aspecten ten opzichte van de tot nu toe gevoerde discussie, namelijk:

- Twee gemeentelijke verkeersdeskundigen zouden negatief geadviseerd hebben op het ontwerp dat gerealiseerd gaat worden.
- Het verkeersbesluit van 29 maart jongstleden zou onvolledig zijn.

In deze brief ga ik nader in op deze twee nieuwe aspecten. Voor de inhoudelijke onderbouwing van de inrichting van het kruispunt en mijn besluit om de uitvoering niet uit te stellen, verwijs ik u naar mijn brief van 9 oktober 2012. U treft deze aan in bijlage 1.

Twee gemeentelijke verkeersdeskundigen zouden negatief geadviseerd hebben op het ontwerp dat gerealiseerd gaat worden.

De verkeerskundigen van de gemeente Haarlem staan achter het ontwerp dat gerealiseerd gaat worden. Waar u aan refereert is de zorg die uitgesproken is naar aanleiding van het oorspronkelijke definitieve ontwerp (DO) dat in het college van 24 mei 2011 werd vastgesteld, besproken in de raadscommissie Beheer van 9 juni 2011 en op 23 juni 2011 afgerond met het beschikbaar stellen van de benodigde krediet door de gemeenteraad. Na vaststelling door het college heeft de heer Sneeuw (toen nog geen wijkraadslid) bij het projectteam aangegeven het kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat onveilig te vinden voor fietsers. In de gesprekken die hierna plaatsvonden tussen de heer Sneeuw, Fietserbond, Rover en het projectteam, hebben de beleidsmedewerker Verkeer en de verkeerskundig ontwerper deze zorg gedeeld. Conclusie van de gesprekken was dat er een aantal optimalisaties nodig waren om fietsers op het kruispunt beter te beschermen. De voorstellen hiervoor zijn uitgewerkt in samenwerking met de Fietserbond, Rover en het projectteam. De

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden



Haarlem

2012 412494

2

heer Sneeuw was niet overtuigd van de verkeersveiligheid van deze oplossing en wenste verder niet betrokken te worden bij de uitwerking. De uiteindelijke optimalisatievoorstellen zijn door alle betrokkenen beoordeeld als verkeersveilig. Ook door de beide verkeersdeskundigen.

De optimalisaties zijn doorgevoerd in het DO, in het voorjaar van 2012 gemeld aan de raadscommissie Beheer en omgezet in een verkeersbesluit. De politie beoordeelde het geoptimaliseerde DO ook als verkeersveilig en heeft ingestemd met het verkeersbesluit.

Het verkeersbesluit van 29 maart jongstleden zou onvolledig zijn.

Het verkeersbesluit voldoet aan de wettelijke eisen en bevat alle verkeersmaatregelen die uit de reconstructie voortvloeien. Er zal dan ook geen nieuw of aanvullend verkeersbesluit volgen. De door de korpschef van de regiopolitie Kennemerland daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering, heeft op 15 maart 2012 ingestemd met het verkeersbesluit. Het verkeersbesluit is op 22 maart 2012 door een door het college gemandateerde persoon besloten en op 29 maart 2012 kenbaar gemaakt in de stadskrant.

Toelichting

Het genomen verkeersbesluit (zie bijlage 2) heft de voorrangssituatie op het kruispunt tussen de Kleverparkweg en de Velsersstraat op. Dit door het verwijderen van de borden B4, B5 en B6, zoals vermeld onder de besluiten.

De wetgever heeft in artikel 15 van de Wegenverkeerswet en artikel 12 van het BABW bepaald dat het aanbrengen van een uitritconstructie niet wordt besloten in een verkeersbesluit. De uitritconstructie is daarom kenbaar gemaakt onder de overwegingen in het verkeersbesluit: 'de doorgang op het kruispunt tussen de Velsersstraat en Kleverparkweg na herinrichting wordt geregeld door een uitritconstructie gelegen op de westelijke aansluiting van de Kleverparkweg'.

Door de aanleg van de uitritconstructie is straks een doorgangsregeling op het kruispunt Kleverparkweg-Velsersstraat van kracht. Deze wordt voor fietsers vanaf de Kleverparkweg richting de Santpoorterstraat, visueel ondersteund door haaiantanden op de fietsuitvoegstrook aan te brengen. Hierbij wordt geen bord B6 "verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg" geplaatst, zoals u veronderstelt. Dit is ook zichtbaar op de ontwerp-tekening in bijlage 3.

Het verkeersbesluit inclusief de overwegingen en de ontwerp-tekening hebben na publicatie in de stadskrant ter inzage gelegen in de Publiekshal en het Stadhuis. Hierop zijn geen bezwaren ontvangen.

Meer informatie

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de ambtelijk opdrachtgever van dit project de heer B. Hol op telefoonnummer 023-5115141 of e-mail bhol@haarlem.nl.

Met vriendelijke groet,

R. van Doorn