



Haarlem

Gemeente Haarlem

## Het college van burgemeester en wethouders

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

- Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 9 oktober 2012  
Ons kenmerk 2012/365276  
Contactpersoon Dhr. B. Hol  
Doorkiesnummer 023-5115141  
E-mail bhol@haarlem.nl  
Bijlagen Motie 'Trammetje komt zo', d.d. 19 juli 2012

Onderwerp Antwoord op motie 'Trammetje komt zo'

Geachte leden van de raadscommissie Beheer,

In de raadsvergadering van 19 juli 2012 heeft u krediet beschikbaar gesteld om het definitief ontwerp voor de reconstructie van de Turfmarkt en Spaarne (DO) uit te voeren. In deze vergadering is de motie 'Trammetje komt zo' aangenomen, waarmee het college wordt verzocht om met een voorstel te komen om:

- "het krediet voor de Langebrug/Turfmarkt met 175 duizend euro te verhogen en dit gedeelte van het tracé meteen geschikt te maken voor vertramming in de toekomst;"
- de kosten te dekken uit de lopende begroting."

Wij hebben uw verzoek in beraad genomen. Onze conclusie is dat het geschikt maken van het tracé voor toekomstige vertramming onverstandig is. Bovendien zien wij geen mogelijkheden om de meerkosten te dekken uit de lopende begroting of andere dekkingsbronnen. Het college zal daarom de motie niet uitvoeren. In deze brief wordt ons standpunt nader toegelicht.

### Achtergrond

De fundering in het DO is extra zwaar uitgevoerd om de overlast van trillingen als gevolg van het verkeer op de Turfmarkt zoveel als mogelijk te beperken. De fundering wordt van ongewapend beton. Deze 'DO-fundering' is niet geschikt om daar op een later moment een trambaan op aan te leggen.

Indien in de toekomst besloten wordt om een tramlijn aan te leggen over de Turfmarkt, dan zal de DO-fundering moeten worden gesloopt en dient een dikkere betonfundering met wapening te worden aangelegd. Dat zal op dat moment ongeveer € 400.000,- (prijspeil 2012) meer kosten dan wanneer in het DO gelijk een fundering wordt aangelegd die geschikt is om in de toekomst een trambaan op aan te leggen.

- De betondikte van een 'tramfundering' zal dikker moeten worden dan de betonfundering die op dit moment is voorzien in het DO en het beton moet

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.  
Stadhuis Grote Markt 2 Haarlem – Telefoon 023 5113000 – Fax 023 5113440



gewapend worden. Het ontwerp van de tramfundering dient te voldoen aan de richtlijnen die gelden voor trambaanconstructies.

Het tracé Langebrug/Turfmarkt geschikt maken voor toekomstige vertramming is onverstandig.

Door nu de tramfundering aan te leggen maken we ook nu een keuze voor de plek waar de tram in de toekomst precies moet gaan rijden. Als er in de toekomst andere keuzes gemaakt worden, bijvoorbeeld een verbreding van de Langebrug of een extra brug over het Spaarne of de tram in het midden van de rijbaan of juist langs de waterkant over de promenade, dan is de investering voor niets geweest. Hierin verschilt de Turfmarkt van andere segmenten in het toekomstige tramtracé. De Gedempte Oudegracht en de Jansweg zijn zo smal dat er geen andere ligging denkbaar is dan onder de huidige rijbaan.

Bovendien draagt de gemeente de komende decennia de investeringslasten van de tramfundering, terwijl deze geen functie heeft totdat de vertramming van de HOV route een feit is.

De meerkosten voor de vertramming kunnen niet gedekt worden uit de lopende begroting of andere dekkingsbronnen.

Verskillende mogelijkheden om de tramfundering te dekken zijn onderzocht, waaronder subsidies en inkoopvoordelen. Hieronder worden deze mogelijkheden toegelicht.

*Bijdrage Provincie NH:*

Naar aanleiding van de motie is wederom contact gezocht met de provincie NH met de vraag of zij bereid zijn deze meerkosten te dekken. Uit hun reactie blijkt dat ze hiertoe niet bereid zijn vanwege de volgende argumenten:

- Het tracé over de Turfmarkt past niet in de visie van de provincie. De HOV moet volgens hen het Spaarne kruisen met een tunnel of extra brug.
- In de budgetten die de provincie ter beschikking staan is op geen enkele wijze rekening gehouden met een mogelijke verharding voor vertramming en deze budgetten zijn op.

*Aanbestedingsvoordeel:*

Volgens het inkoop- en aanbestedingsbeleid (2 aug. 2011 kenmerk 212335) weegt de inkoopcommissie af waar het aanbestedingsvoordeel voor wordt ingezet volgens onderstaande volgorde:

1. Kosten huidige Professionalisering 2011
2. Ombuigingen / bezuinigingen
3. Nadelen op specifieke projecten
4. Algemene middelen
5. Nieuw beleid

Op dit moment is het aanbestedingsproces van de reconstructie Turfmarkt en Spaarne in volle gang. Medio oktober 2012 verwachten we hiervan de resultaten. De kans op een aanbestedingsvoordeel wordt voor dit project laag ingeschat. De tramfundering kan gezien worden als '3. Nadeel op een specifiek project' of als '5. Nieuw beleid'. Gezien de omvang van de ombuigingen en gezien bovenstaande



Haarlem

3

- volgorde, zal de inkoopcommissie overwegen een eventueel aanbestedingsvoordeel ten gunste te laten komen van de ombuigingen/ bezuinigingen.

*Onderhoudsbudgetten:*

De tramfundering is een uitbreiding op het areaal van het domein wegen. De dekking hiervan uit onderhoudsbudgetten is te beschouwen als oneigenlijk gebruik van budgetten. Bovendien staan de onderhoudsbudgetten enorm onder druk.

*Investeringsplan:*

Met de behandeling van de begroting 2013 kan de gemeenteraad voorgesteld worden om de meerkosten van de tramfundering op te nemen in het investeringsplan. Het vastgestelde investeringsplafond staat echter zonder de kosten van de vertraming al enorm onder druk. Er is geen ruimte in het investeringsplan om daaruit de tramfundering te dekken.

Resumé

De aanleg van een tramfundering als onderdeel van de komende reconstructie van de Turfmarkt is onverstandig en de meerkosten kunnen niet gedekt worden uit de lopende begroting of andere dekkingsbronnen. Daarom zullen wij uw motie niet uitvoeren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de loco-secretaris,  
J. Scholten

de burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders



Haarlem

**SP**  
**HAARLEM**



**PARTIJ VAN DE ARBEID**

**CDA**

**D66**



16.1

V.V.O.

OPH

~~SP~~

*Motie*

**Amendement: Trammetje komt zo !!!!**

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op donderdag 19 juli 2012, in debat over de kredietverstrekking HOV-tracé Langebrug/Turfmarkt,

**Constaterende dat:**

- Er concrete plannen bestaan om het gehele HOV-tracé in de toekomst te gebruiken voor de tram;
- Een groot deel van dit tracé nu al geschikt is gemaakt voor gebruik door een tram;

**Overwegende dat:**

- Het college het gedeelte van het tracé Langebrug/Turfmarkt nu niet geschikt wil maken voor vertramming;
- Het geschikt maken van dit gedeelte nu wel extra geld kost, maar dat dit later, bij vertramming, voordelig zal uitpakken;
- Dit ook gezien moet worden in het licht van de bereikbaarheid van de binnenstad van Haarlem in de ( nabije ) toekomst;

**Besluit:** *verzucht het college met een voorstel te komen om*

- Het krediet voor de Langebrug/Turfmarkt met 175 duizend euro te verhogen en dit gedeelte van het tracé meteen geschikt te maken voor vertramming in de toekomst;
- De kosten te dekken uit de *lopende begroting* ~~metropbrengsten van de parkeergarages;~~
- ~~Daar wel de kosten te dekken uit het budget-Beheer.~~

En gaat over tot de orde van de dag.

*Real Breyer*  
*CDA*

*[Handwritten signatures]*  
*OPH*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



Haarlem

## Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. B. Hol
Telefoon 5115141
E-mail: bhol@haarlem.nl
WZ/Programma's OGV Reg.nr. 2012/365276
Bijlagen kopiëren A
B & W-vergadering van 9 oktober 2012

### Onderwerp

Beantwoording raadsmotie 'Trammetje komt zo' ten aanzien van het project Reconstructie Turfmarkt en Spaarne.

### DOEL:

In de raadsvergadering van 19 juli 2012 heeft de gemeenteraad krediet beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het definitief ontwerp voor de reconstructie van de Turfmarkt en Spaarne (DO). In deze vergadering is de motie 'Trammetje komt zo' aangenomen, waarmee het college wordt verzocht om met een voorstel te komen om:

- "het krediet voor de Langebrug/Turfmarkt met 175 duizend euro te verhogen en dit gedeelte van het tracé meteen geschikt te maken voor vertramming in de toekomst;"
- de kosten te dekken uit de lopende begroting."

Het college is bevoegd om verzoeken van de gemeenteraad schriftelijk te beantwoorden.

Nr. Reg. VII	Raadsst. I
Raadsst.: d	Verg. d.d. ndv
Voor kennisgeving aangen.:	
in h. b&w om poadvies	
in h. b&w ter afdoening	
In h. burg. ter afdoening	
Zak 26 B.V.O. Vragen raadslid	

### B&W

1. Het college stemt in het de inhoud van bijgevoegde (concept) brief, waarmee het verzoek van de gemeenteraad wordt afgewezen om het krediet voor het project Reconstructie Turfmarkt en Spaarne te verhogen en deze kosten te dekken uit de lopende begroting.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Communicatieparagraaf: de brief wordt verzonden naar de vragensteller en op de lijst van ingekomen stukken gezet van de eerstvolgende raadsvergadering.