

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. P.M. Onel
Telefoon 5113516 E-mail: pmonel@haarlem.nl
StZ/MIL Reg.nr. 2012/435962
Te kopiëren: A,B
B&W-vergadering 13 november 2012

Onderwerp

Inzet NSL-subsidie voor uitvoeringsprojecten ter verbetering luchtkwaliteit (deel 2)

DOEL: Besluiten

In het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit heeft de gemeente Haarlem subsidie ontvangen. Het betreft een bijdrage in de uitvoeringskosten van de Haarlemse maatregelen voor de luchtkwaliteit, die zijn opgenomen in dit programma.

Het college is bevoegd te besluiten over de concrete uitvoeringsprojecten waarvoor deze subsidie wordt aangewend.

In deze nota beslist het college over de besteding van het tweede deel van het ontvangen subsidiebedrag. Een nota over het resterende subsidiedeel volgt in 2013.

B&W besluit:

1. Het college stelt een bedrag van €60.309 van de aan Haarlem toegekende NSL-subsidie 2^e tranche beschikbaar voor besteding aan de realisatie van een nieuwe fietsverbinding tussen Zuiderhout en Europawijk in de vorm van het Spaarneveer. De dekking is beschikbaar middels de ontvangen subsidie en wordt bij de 1^e bestuursrapportage 2013 verwerkt;
2. Het college stelt een bedrag van €20.091 beschikbaar van de aan Haarlem toegekende NSL-subsidie 3^e tranche voor optimalisering van het Spaarneveer, zijnde 50% van de kosten. De dekking is beschikbaar middels de ontvangen subsidie en wordt bij de 1^e bestuursrapportage 2013 verwerkt ;
3. Betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit;
4. De commissie Beheer ontvangt het besluit ter informatie.

Collegebesluit

Onderwerp: Inzet NSL-subsidie voor uitvoeringsprojecten ter verbetering luchtkwaliteit (**deel 2**)

Reg.nummer: STZ/MIL/2012/435962

1. Inleiding

Haarlem heeft in twee rondes subsidie ontvangen als bijdrage in de kosten van de uitvoering van een programma van maatregelen voor de luchtkwaliteit. Die maatregelen zijn opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. De subsidies zijn in de vorm van programmasubsidies toegekend en de Haarlemse maatregelen zijn in het NSL op hoofdlijnen geformuleerd.

De ontvangen subsidies zijn:

1. een bedrag van €205.309 volgens de *Subsidieverordening lokale maatregelen Luchtkwaliteit Noord-Holland 2008 (2^e tranche)*.
2. een bedrag van €481.944 volgens de *Uitvoeringsregeling programmafinanciering lokale luchtkwaliteitsmaatregelen derde tranche Noord-Holland 2009*.

De gelden dienen vóór 1 januari 2015 te worden besteed en dit uitsluitend aan de uitvoering van NSL-maatregelen voor de luchtkwaliteit. Voor de derde tranche gelden aanvullende voorwaarden: bijdrage uit eigen middelen (of BDU) tenminste gelijk aan besteding uit de 3^e tranche subsidie en besteding van ontvangen rentebaten aan maatregelen luchtkwaliteit.

Op 18 september 2012 heeft het College ingestemd met de besteding van €100.000 van de Haarlemse 2^e tranche (STZ/MIL/2012/347075). In deze nota doen wij een voorstel voor de besteding van het resterende deel van de beschikbare subsidie 2^e tranche.

Op 28 augustus 2012 heeft het College ingestemd met de besteding van €300.900 van de Haarlemse 3e tranche (WZ/POGV/2012/253757).

In deze nota doen wij een voorstel voor de besteding van een tweede deel van deze subsidie. Een voorstel voor het nog resterende deel van de 3^e tranche volgt in 2013.

2. Collegebesluit

1. Het college stelt een bedrag van €60.309 van de aan Haarlem toegekende NSL-subsidie 2^e tranche beschikbaar voor besteding aan de realisatie van een nieuwe fietsverbinding tussen Zuiderhout en Europawijk in de vorm van het Spaarneveer. De dekking is beschikbaar middels de ontvangen subsidie en wordt bij de 1^e bestuursrapportage 2013 verwerkt;
2. Het college stelt een bedrag van €20.091 beschikbaar van de aan Haarlem toegekende NSL-subsidie 3^e tranche voor optimalisering van het Spaarneveer, zijnde 50% van de kosten. De dekking is beschikbaar middels de ontvangen subsidie en wordt bij de 1^e bestuursrapportage 2013 verwerkt ;
3. Betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit;
4. De commissie Beheer ontvangt het besluit ter informatie.

3. Beoogd resultaat

Beperken van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide (NO₂) van autoverkeer door het stimuleren van fietsgebruik.

4. Argumenten

Het verbeteren van de luchtkwaliteit bevordert een gezonde en duurzame leefomgeving. We doen dit op de volgende manier:

-Stimuleren fiets in plaats van auto door verbetering van de fietsinfrastructuur

Het Spaarneveer vormt een belangrijke nieuwe schakel voor het fietsverkeer tussen Haarlem West en Oost. De oversteek over het Spaarne verbetert een belangrijk knelpunt voor fietsers tussen de Zuiderhout (West) en de Europawijk (Oost). Het veer vaart op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur. Op werkdagen maken zo'n 500 - 800 passagiers gebruik van de oversteek. In het weekend heeft het veer een recreatieve functie; De gemeenteraad van Haarlem heeft op 1 juli 2011 het College opgedragen de uitvoering ter hand te nemen. De NSL-subsidie wordt besteed aan het realiseren en optimaliseren van het Spaarneveer. Het betreft een bijdrage aan de gemaakte kosten om het veer in de vaart te krijgen. Het veer draagt bij aan het behalen van de doelstellingen voor luchtkwaliteit van de gemeente Haarlem, omdat het fietsgebruik stimuleert door een aantrekkelijke korte verbinding tussen Schalkwijk en Zuiderhout.

-Optimaliseren van het Spaarneveer

Het veer is 100% uitstootvrij: de motoren zijn elektrisch, de energie wordt mede opgewekt met zonnepanelen. Het pontje werkt met shuttlemotoren en kleppen aan weerszijden waardoor een korte overtocht mogelijk is. De aanvullende maatregelen bestaan uit het aanbrengen van een kiel, het opwaarderen van de motoren, het elektrificeren van de bediening van de laadkleppen, het opleiden van vrijwillige schippers voor de exploitatie van de reguliere veerdiensten.

Financieel

De kosten van dit besluit worden gedekt in programma 9 en programma 8. De ontvangen subsidiebatens betreffen reeds ontvangen subsidie NSL 2^e tranche op balanspost 28.1951.589 en ontvangen subsidie NSL 3^e tranche op balanspost 28.1951.571. In Bijlage A is de begrotingswijziging opgenomen. In bijlage B is een totaaloverzicht opgenomen van de tot en met dit besluit toegewezen gelden.

5. Kanttekeningen

Over een aantal projecten vindt nog separate besluitvorming plaats.

Voor de fietsoversteek Prins Bernardlaan en de fietsstraat Albert Schweitzerlaan is de uitvoeringsbesluitvorming in voorbereiding. In B&W nota 2012/40475 is de beschikbaarheid van €346.000,- uit de RSL/NSL budgetten voor deze doelen zeker gesteld.

De besteding van de subsidies moet uiterlijk voor 1 januari 2015 plaatsvinden en passen binnen de subsidievoorwaarden (zie inleiding).

Een vervolgnota voor de besteding van de resterende subsidie (ca. €160.900,-) en de rentebaten volgt uiterlijk 2013.

Van de totale kosten van het Spaarneveer ad €495.685, wordt €180.000 gedekt uit BDU Kleine Infrastructuur en €235.500 uit eigen middelen. (zie brief aan Commissie Beheer Stp/2012/369173). Hiermee wordt ook aan de cofinancieringsverplichting (over €20.091) ruim voldaan.

6. Bijlage

Bijlage: invulling bestedingen per 22 oktober 2012

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

Bijlage bij Nota inzet subsidies luchtkwaliteit II STZ/MIL 2012/pm: invulling bestedingen per 22 oktober 2012

2e tranche (geen cosubsidie of rente)	totaal te verantw uitgaven gemeente ivm NSL	Uit NSL Subsidie	als cofinanciering bij NSL	Te investeren rente-compensatie (schatting)	Financ. Besluitvorming bested rsl	Begroting
Eindbedrag verantwoording	205.309	205.309	0	n.v.t. op 2e tranche		
Rijden op groen gas /aardgas en elektra	50.000	50.000	0	0	Nota inzet subsidies luchtkwaliteit	STZ/Mil
Fiets verbindingen bij Houtvaart	50.000	50.000	0	0	Nota inzet subsidies luchtkwaliteit	STZ/Mil
Fietsoversteek Pr Bernhardlaan	45.000	45.000	0	0	Res.: regeling per projectnota (WZ)	WZ
Fietspont/verbetering fietsverbinding	60.309	60.309	0	0	Nota inzet subs. lukwa (II)	STZ/Mil
Som besteding:	205.309	205.309	0	0		
Nog te verantwoorden 2e tr:	0	0	0	0		
3e tranche (wel cosubsidie en rente-verpl)						
3e tranche (wel cosubsidie en rente-verpl)	uitgaven NSL subs+cosubs+raming rentecompensatie	Uit NSL Subsidie	als cofinanciering bij NSL-subs	Te investeren rente-compensatie (schatting)	Financ. Besluitvorming	Begroting
Eindbedrag verantwoording	1.023.888	481.944	481.944	60.000		
Fietsstraat Albert Schweitzerlaan oost	601.832	300.916	300.916	0	raadsvoorst Alb. Schw laan WZ/POGV 2012/253757	WZ
Fietspont/verbetering fietsverbinding	40.182	20.091	20.091	0	Nota inzet subs. lukwa (II)	STZ/Mil
Som besteding:	642.014	321.007	321.007	0		
Nog te verantwoorden 3e tr:	381.874	160.937	160.937	60.000		
Optelling 2e en 3e tranche						
Optelling 2e en 3e tranche	te verantw	uit NSL subsidie	cofinanc	Raming rentecomp		
Eindbedrag verantwoording	1.229.197	687.253	481.944	60.000		
Reeds ingevuld	847.323	526.316	321.007	0		
Nog te verantwoorden 2e + 3e tranche:	381.874	160.937	160.937	60.000		