

Retouradres Stadhuis, Postbus 511, 2003PB Haarlem

Wijkraad Kleverpark  
T.a.v. Dhr. K. Sneeuw  
Velsersstraat 68  
2023 EE Haarlem

Datum 9 oktober 2012  
Ons kenmerk 2012 397925  
Contactpersoon dhr. B. Hol  
Doorkiesnummer 023 - 5115141  
E-mail adres bhol@haarlem.nl  
Onderwerp Kruispunt Kleverparkweg - Velsersstraat

Geachte heer Sneeuw,

U heeft onlang namens de wijkraad Kleverpark aan de projectleiding van het reconstructieproject Santpoorterstraat e.o. verzocht, om de werkzaamheden aan het kruispunt Kleverparkweg – Velsersstraat uit te stellen. Dit verzoek heeft u ingediend, omdat u het oneens bent met het bestuurlijk vastgestelde definitief ontwerp (DO). U vraagt om dit kruispunt deel te laten uitmaken van het toekomstige project voor groot onderhoud van de Velsersstraat. Dan kan de besluitvorming over dit kruispunt opnieuw tot stand komen.

De uitvoering van het project Santpoorterstraat e.o. is op dit moment volop in uitvoering en de fase met het kruispunt Kleverparkweg – Velsersstraat wordt nog voor de jaarwisseling aangepakt. Over de inrichting van het kruispunt is vorig jaar uitgebreid gesproken in de participatie, inspraak en zelfs na het vaststellen van het DO. Na de vaststelling van het DO voor het gehele project hebben we ten aanzien van dit kruispunt een optimalisatie doorgevoerd die tegemoet komt aan uw bezwaarpunten.

Uw verzoek om uitstel en heropening van de discussie gaat niet begeleid met nieuwe argumenten. Het DO met optimalisaties is het beste compromis tussen alle belangen die gediend moeten worden met de nieuwe inrichting van het kruispunt. Ik zie daarom geen reden om de reconstructie van het kruispunt uit te stellen.

Hieronder wordt het proces en de inhoudelijke afweging nader toegelicht.

#### **Uitgangspunten**

In de huidige situatie loopt de voornaamste verkeersstroom vanaf de Ostadestraat via de Kleverparkweg rechtsaf naar de Velsersstraat. Dit komt niet overeen met de voorrangsregeling. De voorrangsroute volgt immers de Kleverparkweg. Zie de volgende luchtfoto:



Voor het nieuwe verkeerskundige ontwerp van de straten en wegen in dit project is het Haarlemse Verkeer- en Vervoerplan (HVVP) een belangrijk uitgangspunt. Daarin zijn de Santpoorterstraat en de Kleverparkweg, tot aan de Velsersstraat, benoemd als verblijfsgebied. De route Ostadestraat-Kleverparkweg-Velsersstraat heeft de meest intensieve verkeersfunctie. Het is een hoofdfietsroute en busroute. Dit is dus in tegenstelling met de huidige inrichting en voorrangssituatie.

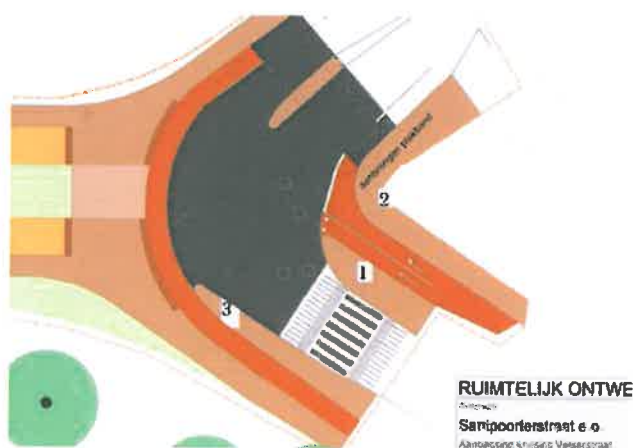
#### **De totstandkoming van het definitief ontwerp**

Het nieuwe ontwerp is tot stand gekomen op basis van uitgebreide participatie met omwonenden, ondernemers, de wijkraad en belangengroepen zoals de bomenwacht en de fietsersbond. Het resultaat van de participatie is gepresenteerd op een inspraakavond en heeft zes weken ter inzage gelegen voor alle belanghebbenden. De binnengekomen zienswijzen zijn verwerkt in het DO of gemotiveerd afgewezen. Vervolgens is het DO vastgesteld in het college van 24 mei 2011, besproken in de raadscommissie beheer van 9 juni 2011. De besluitvorming is op 23 juni 2011 afgerond met het beschikbaar stellen van de benodigde krediet door de gemeenteraad. In het DO is de hoofdroute Ostadestraat-Kleverparkweg-Velsersstraat benadrukt door deze voorrang te geven op het verkeer van en naar de Santpoorterstraat. Zie de afbeelding uit het DO op de volgende pagina.

3



Ten tijde van het hiervoor beschreven besluitvormingsproces meldde u zich op persoonlijke titel als ongeruste bewoner en betrokken verkeerskundige bij het projectteam met het verzoek om nog eens over de nieuwe inrichting van het kruispunt te mogen praten. U gaf aan het kruispunt in het DO onveilig te vinden voor fietsers. Hoewel de formele gelegenheid voor participatie en inspraak voorbij was, is uw zorg zeer serieus genomen. De daaropvolgende gesprekken tussen u, onze verkeerskundigen en de belangengroepen Rover en de Fietsersbond waren intensief en maakten duidelijk dat er spanning zit tussen een heldere en overzichtelijke verkeersstructuur en de verkeersveiligheid van de gebruikers van deze structuur. Onze verkeerskundigen hebben op basis van uw argumenten het ontwerp opnieuw beoordeeld. Alles overwegend is begin juli 2011 door ons geconcludeerd dat de keuze die gemaakt is in het DO aansluit op de beoogde verkeersstructuur en voldoende verkeersveilig is. Tevens is geconcludeerd dat een aantal optimalisaties moesten worden doorgevoerd om de fietsers op het kruispunt beter te beschermen. Deze uitkomst werd gesteund door de Fietsersbond en Rover. U was echter niet overtuigd van de verkeersveiligheid van deze oplossing en wenste daarom niet betrokken te worden bij de verdere uitwerking hiervan. De optimalisaties zijn verwerkt in het DO en op 12 april 2012 is de raadscommissie Beheer over de optimalisaties geïnformeerd. Zie de volgende afbeelding voor het geoptimaliseerde DO ter plaatse van het kruispunt:



De volgende optimalisaties zijn doorgevoerd in het DO:

- 1- Voor het fietsverkeer vanuit de richting van de Ostadestraat wordt een aparte uitvoegstrook aangelegd richting de Santpoorterstraat. Hierdoor kunnen fietsers richting de Velsersstraat ongestoord rechtsaf afslaan, zonder geblokkeerd te worden door wachtende fietsers die rechtdoor willen oversteken.
- 2- De fietsers richting de Santpoorterstraat worden extra geattendeerd op het feit dat ze voorrang moeten verlenen aan het overige verkeer.
- 3- Tot slot worden fietsers in de richting van de binnenstad beter beschermd door het verlengen van de vluchtheuvel.

#### **Uw verzoek tot uitstel**

In het voorjaar van 2012 is gestart met de uitvoering van de reconstructie van de Santpoorterstraat e.o. De reconstructie van het kruispunt Kleverparkweg-Velsersstraat komt in de uitvoeringsfasering in het najaar van 2012 aan bod. Op september 2012 heeft er op uw initiatief wederom een overleg plaatsgevonden met de ambtelijke projectleiding over het ontwerp van het kruispunt. Inmiddels bent u lid geworden van de wijkraad Kleverpark en spreekt u namens de wijkraad. In dit gesprek geeft u aan het geoptimaliseerde DO van het kruispunt nog steeds onveilig te vinden voor fietsers, vanwege dezelfde argumenten die u in 2011 heeft ingebracht. U vraagt om dit kruispunt deel te laten uitmaken van het toekomstige project voor groot onderhoud van de Velsersstraat. Daarmee ontstaat ruimte om de participatie, inspraak en besluitvorming over de inrichting van het kruispunt te herhalen.

#### **Resumé**

In het proces om te komen tot een DO zijn alle belanghebbenden uitgebreid betrokken en ze hebben in de inspraakprocedure de kans gehad (en gebruikt) om hun mening te geven. Aan u zijn zelfs extra mogelijkheden geboden door na het vaststellen van het DO de discussie over de inrichting van het kruispunt Kleverparkweg-Velsersstraat te heropenen. Inhoudelijk is in het DO de optimale balans gevonden tussen de gewenste verkeerstructuur en een verkeersveilige inrichting. Dit ontwerp wordt gesteund door Rover, de Fietsersbond en de politie. De optimalisaties in het DO zijn naar aanleiding van uw inbreng tot stand gekomen. Uw verzoek om uitstel van de reconstructie van het kruispunt Kleverparkweg-Velsersstraat gaat niet vergezeld van nieuwe inhoudelijke argumenten. Al het voorgaande overwegend, zie ik geen reden om de reconstructie van het kruispunt uit te stellen.

#### **Meer informatie**

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de ambtelijk opdrachtgever van dit project de heer B. Hol op telefoonnummer 023-5115141 of e-mail [bhol@haarlem.nl](mailto:bhol@haarlem.nl)

Met vriendelijke groet,

R. van Doorn

**Afschrift aan:** Leden van de commissie Beheer, wijkraad Kleverpark