



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Stadhuis. Postbus 511, 2003PB Haarlem

Wijkraad Kleverpark  
T.a.v. Dhr. A. van Boheemen  
Santpoorterstraat 30  
2023 DC Haarlem

Datum 12 november 2012  
Ons kenmerk 2012/412494  
Contactpersoon dhr. B. Hol  
Doorkiesnummer 023-5115141  
E-mail adres bhol@haarlem.nl  
Bijlage(n) 1- antwoordbrief; 2- verkeersbesluit; 3- ontwerpkening.  
Onderwerp Reconstructie kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat  
Copie Leden van de commissie Beheer

Geachte heer Van Boheemen,

In uw brief van 15 oktober 2012 reageert u namens de wijkraad Kleverpark op mijn besluit om de reconstructie van het kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat niet uit te stellen. Dit verzoek werd op 11 september 2012 bij het projectteam ingediend door wijkraadslid dhr. K. Sneeuw en is op 9 oktober 2012 gemotiveerd afgewezen. Een afschrift van deze brief met kenmerk 2012/397925, is ook aan u en de raadscommissie Beheer verzonden.

In uw brief herken ik twee nieuwe aspecten ten opzichte van de tot nu toe gevoerde discussie, namelijk:

- Twee gemeentelijke verkeersdeskundigen zouden negatief geadviseerd hebben op het ontwerp dat gerealiseerd gaat worden.
- Het verkeersbesluit van 29 maart jongstleden zou onvolledig zijn.

In deze brief ga ik nader in op deze twee nieuwe aspecten. Voor de inhoudelijke onderbouwing van de inrichting van het kruispunt en mijn besluit om de uitvoering niet uit te stellen, verwijs ik u naar mijn brief van 9 oktober 2012. U treft deze aan in bijlage 1.

**Twee gemeentelijke verkeersdeskundigen zouden negatief geadviseerd hebben op het ontwerp dat gerealiseerd gaat worden.**

De verkeerskundigen van de gemeente Haarlem staan achter het ontwerp dat gerealiseerd gaat worden. Waar u aan refereert is de zorg die uitgesproken is naar aanleiding van het oorspronkelijke definitieve ontwerp (DO) dat in het college van 24 mei 2011 werd vastgesteld, besproken in de raadscommissie Beheer van 9 juni 2011 en op 23 juni 2011 afgerond met het beschikbaar stellen van de benodigde krediet door de gemeenteraad. Na vaststelling door het college heeft de heer Sneeuw (toen nog geen wijkraadslid) bij het projectteam aangegeven het kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat onveilig te vinden voor fietsers. In de gesprekken die hierna plaatsvonden tussen de heer Sneeuw, Fietserbond, Rover en het projectteam, hebben de beleidsmedewerker Verkeer en de verkeerskundig ontwerper deze zorg gedeeld. Conclusie van de gesprekken was dat er een aantal optimalisaties nodig waren om fietsers op het kruispunt beter te beschermen. De voorstellen hiervoor zijn uitgewerkt in samenwerking met de Fietserbond, Rover en het projectteam. De

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden



Haarlem

2012 412494

2

heer Sneeuw was niet overtuigd van de verkeersveiligheid van deze oplossing en wenste verder niet betrokken te worden bij de uitwerking. De uiteindelijke optimalisatievoorstellen zijn door alle betrokkenen beoordeeld als verkeersveilig. Ook door de beide verkeersdeskundigen.

De optimalisaties zijn doorgevoerd in het DO, in het voorjaar van 2012 gemeld aan de raadscommissie Beheer en omgezet in een verkeersbesluit. De politie beoordeelde het geoptimaliseerde DO ook als verkeersveilig en heeft ingestemd met het verkeersbesluit.

**Het verkeersbesluit van 29 maart jongstleden zou onvolledig zijn.**

Het verkeersbesluit voldoet aan de wettelijke eisen en bevat alle verkeersmaatregelen die uit de reconstructie voortvloeien. Er zal dan ook geen nieuw of aanvullend verkeersbesluit volgen. De door de korpschef van de regiopolitie Kennemerland daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering, heeft op 15 maart 2012 ingestemd met het verkeersbesluit. Het verkeersbesluit is op 22 maart 2012 door een door het college gemandateerde persoon besloten en op 29 maart 2012 kenbaar gemaakt in de stadskrant.

**Toelichting**

Het genomen verkeersbesluit (zie bijlage 2) heft de voorrangssituatie op het kruispunt tussen de Kleverparkweg en de Velsersstraat op. Dit door het verwijderen van de borden B4, B5 en B6, zoals vermeld onder de besluiten.

De wetgever heeft in artikel 15 van de Wegenverkeerswet en artikel 12 van het BABW bepaald dat het aanbrengen van een uitritconstructie niet wordt besloten in een verkeersbesluit. De uitritconstructie is daarom kenbaar gemaakt onder de overwegingen in het verkeersbesluit: 'de doorgang op het kruispunt tussen de Velsersstraat en Kleverparkweg na herinrichting wordt geregeld door een uitritconstructie gelegen op de westelijke aansluiting van de Kleverparkweg'.

Door de aanleg van de uitritconstructie is straks een doorgangsregeling op het kruispunt Kleverparkweg-Velsersstraat van kracht. Deze wordt voor fietsers vanaf de Kleverparkweg richting de Santpoorterstraat, visueel ondersteund door haaiantanden op de fietsuitvoegstrook aan te brengen. Hierbij wordt geen bord B6 "verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg" geplaatst, zoals u veronderstelt. Dit is ook zichtbaar op de ontwerptekening in bijlage 3.

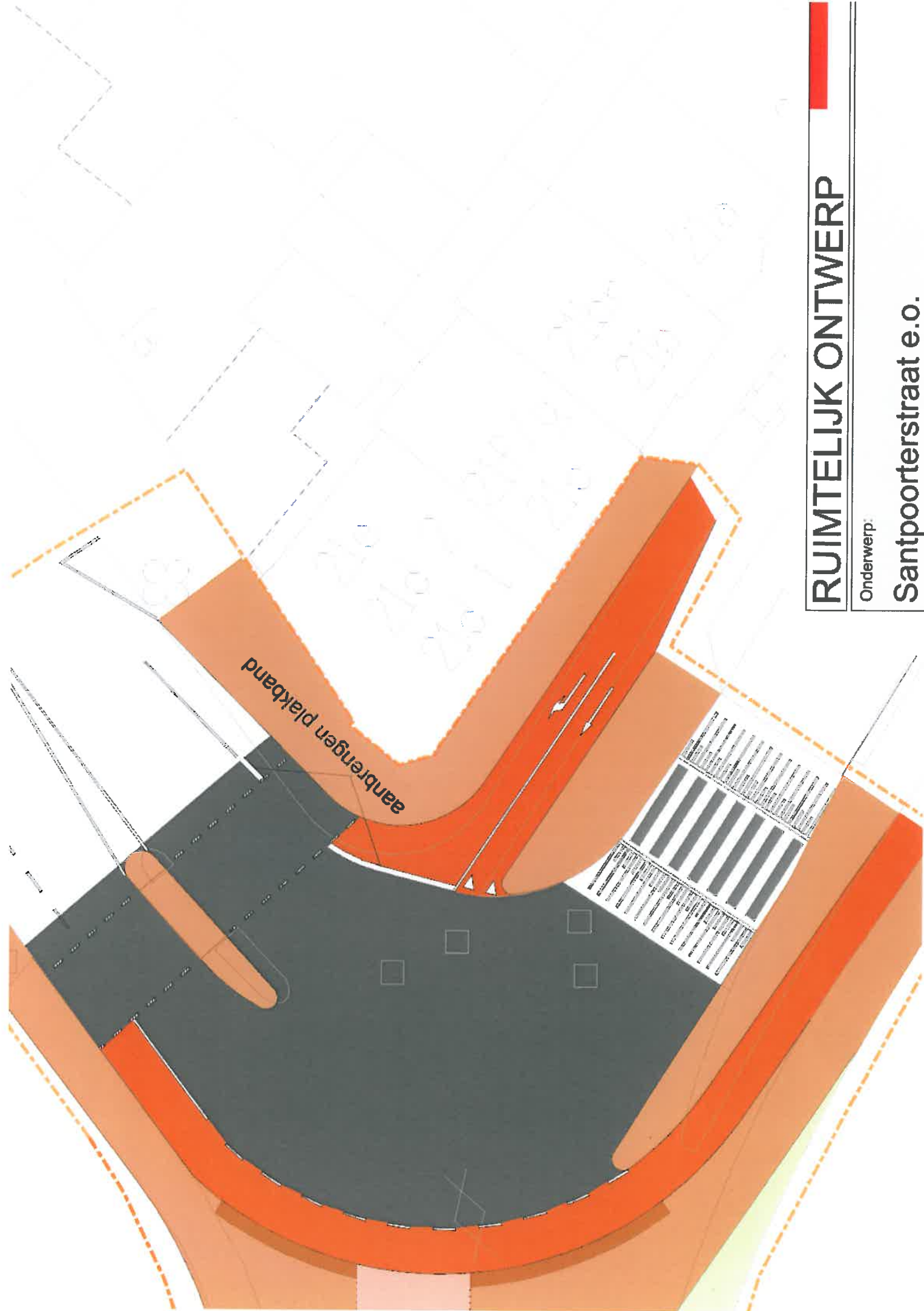
Het verkeersbesluit inclusief de overwegingen en de ontwerptekening hebben na publicatie in de stadskrant ter inzage gelegen in de Publiekshal en het Stadhuis. Hierop zijn geen bezwaren ontvangen.

**Meer informatie**

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de ambtelijk opdrachtgever van dit project de heer B. Hol op telefoonnummer 023-5115141 of e-mail [bhol@haarlem.nl](mailto:bhol@haarlem.nl).

Met vriendelijke groet,

R. van Doorn



aanbrengen plakband

Aanpak	
1. Ontwerp	2. Uitvoering
3. Afwerking	4. Evaluatie
5. Documentatie	6. Rapportage
7. Overname	8. Garantie
9. Onderhoud	10. Revisie
11. Veranderingen	12. Afsluiting
13. Afrekenen	14. Archiveren
15. Afleveren	16. Afrekenen
17. Afrekenen	18. Afrekenen
19. Afrekenen	20. Afrekenen
21. Afrekenen	22. Afrekenen
23. Afrekenen	24. Afrekenen
25. Afrekenen	26. Afrekenen
27. Afrekenen	28. Afrekenen
29. Afrekenen	30. Afrekenen
31. Afrekenen	32. Afrekenen
33. Afrekenen	34. Afrekenen
35. Afrekenen	36. Afrekenen
37. Afrekenen	38. Afrekenen
39. Afrekenen	40. Afrekenen
41. Afrekenen	42. Afrekenen
43. Afrekenen	44. Afrekenen
45. Afrekenen	46. Afrekenen
47. Afrekenen	48. Afrekenen
49. Afrekenen	50. Afrekenen
51. Afrekenen	52. Afrekenen
53. Afrekenen	54. Afrekenen
55. Afrekenen	56. Afrekenen
57. Afrekenen	58. Afrekenen
59. Afrekenen	60. Afrekenen
61. Afrekenen	62. Afrekenen
63. Afrekenen	64. Afrekenen
65. Afrekenen	66. Afrekenen
67. Afrekenen	68. Afrekenen
69. Afrekenen	70. Afrekenen
71. Afrekenen	72. Afrekenen
73. Afrekenen	74. Afrekenen
75. Afrekenen	76. Afrekenen
77. Afrekenen	78. Afrekenen
79. Afrekenen	80. Afrekenen
81. Afrekenen	82. Afrekenen
83. Afrekenen	84. Afrekenen
85. Afrekenen	86. Afrekenen
87. Afrekenen	88. Afrekenen
89. Afrekenen	90. Afrekenen
91. Afrekenen	92. Afrekenen
93. Afrekenen	94. Afrekenen
95. Afrekenen	96. Afrekenen
97. Afrekenen	98. Afrekenen
99. Afrekenen	100. Afrekenen

# RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:

Santpoorterstraat e.o.



**Haarlem**

Nr. 2012/76770

### **Kruispunt Velsersstraat - Kleverparkweg**

Burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

#### **o v e r w e g e n d e :**

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat op grond van artikel 15, lid 1, van de WVW 1994 de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, bij verkeersbesluit dient te geschieden;
- dat de gemeente Haarlem het landelijk ontwikkeld Duurzaam Veilig- beleid onderschrijft;
- dat de Kleverparkweg, ten oosten van de Velsterstraat, en de Velsersstraat zijn gecategoriseerd en ingericht als gebiedsontsluitingsweg;
- dat de Kleverparkweg, ten westen van de Velsterstraat, is gelegen in een verblijfsgebied waar de woon- en verblijfsfunctie centraal staat en om deze reden is ingericht en gecategoriseerd als erftoegangsweg met bijbehorend snelheidsregime van 30 km/h;
- dat het kruispunt tussen de Velsterstraat en de Kleverparkweg is geregeld door een voorrangssituatie, waarbij verkeer op de Velsterstraat voorrang verleent aan verkeer op de Kleverparkweg;
- dat volgens landelijk Duurzaam Veilig beleid, dat met name redeneert vanuit het perspectief van de verkeersveiligheid en de doorstroming, de voorrang of doorgang op kruispunten tussen gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen zodanig wordt geregeld dat verkeer op een erftoegangsweg voorrang of doorgang verleent aan verkeer op een gebiedsontsluitingsweg;
- dat de huidige voorrangregeling op het kruispunt tussen de Velsersstraat en de Kleverparkweg, gezien de wegencategorisering, niet voldoet aan landelijk Duurzaam Veilig beleid en daarom wordt opgeheven;
- dat de doorgang op het kruispunt tussen de Velsersstraat en Kleverparkweg na herinrichting wordt geregeld door een uitritconstructie, gelegen op de westelijke aansluiting van de Kleverparkweg;
- dat een uitritconstructie uit verkeersveiligheidsoverwegingen de voorkeur verdient boven een voorrangssituatie, aangezien de snelheid op de aantakende weg zal verminderen;
- dat de Velsterstraat, net ten noorden van het kruispunt met de Kleverparkweg, is voorzien van een voetgangersoversteekplaats;
- dat het zicht op de betreffende voetgangersoversteekplaats vanaf het westelijk gelegen gedeelte van de Kleverparkweg beperkt is, iets dat nadelige effecten heeft op de verkeersveiligheid;
- dat de voetgangersoversteekplaats op de Velsterstraat, net ten noorden van het kruispunt met de Kleverparkweg, daarom uit verkeersveiligheidsoverwegingen wordt verwijderd;

D  
h

- dat voetgangers worden gefaciliteerd in hun oversteek door een alternatieve oversteekvoorziening op de Kleverparkweg, net ten oosten van de Velsersstraat;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de regiopolitie Kennemerland daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;
- dat hetgeen in dit besluit wordt besloten zijn grondslag vindt in de volgende doelstellingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

**b e s l u i t e n :**

1. Het verwijderen van het bord B4 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende "voorrangskruispunt", aan de zuidzijde van de Kleverparkweg ter hoogte van het kruispunt met de Velsersstraat;
2. Het verwijderen van het bord B5 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende "voorrangskruispunt", aan de noordzijde van de Kleverparkweg ter hoogte van het kruispunt met de Velsersstraat;
3. Het verwijderen van het bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende 'verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' in combinatie met haaiantanden als bedoeld in artikel 1 sub p uit het RVV 1990, aan de westzijde van de Velsersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleverparkweg;
4. Het verwijderen van de voetgangersoversteekplaats op de Velsersstraat, net ten noorden van de Kleverparkweg, door het verwijderen van zebra-markering als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990;

De in dit besluit genoemde maatregelen zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Aldus vastgesteld op 22-09-2012 te Haarlem  
namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

gelet op het collegebesluit d.d. 21 september 2010 nr. MS/JZ/2010/304453 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 Wegenverkeerswet 1994 aan hem is gemandateerd;



R. Koning  
Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit wordt binnenkort gepubliceerd in de Stadskrant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom

bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 956, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.

**GEEN BEZWAAR**

De korpschef van de regiopolitie Kennemerland  
namens deze,  
de inspecteur P.W. Koeleveld  
stafmedewerker verkeersadviesering  
datum: 15 - 03 - 2002



*P.W. Koeleveld*



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn  
Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Stadhuis, Postbus 511, 2003PB Haarlem

Wijkraad Kleverpark  
T.a.v. Dhr. K. Sneeuw  
Velsersstraat 68  
2023 EE Haarlem

Datum 9 oktober 2012  
Ons kenmerk 2012 397925  
Contactpersoon dhr. B. Hol  
Doorkiesnummer 023 - 5115141  
E-mail adres bhol@haarlem.nl  
Onderwerp Kruispunt Kleverparkweg - Velsersstraat

Geachte heer Sneeuw,

U heeft onlang namens de wijkraad Kleverpark aan de projectleiding van het reconstructieproject Santpoorterstraat e.o. verzocht, om de werkzaamheden aan het kruispunt Kleverparkweg – Velsersstraat uit te stellen. Dit verzoek heeft u ingediend, omdat u het oneens bent met het bestuurlijk vastgestelde definitief ontwerp (DO). U vraagt om dit kruispunt deel te laten uitmaken van het toekomstige project voor groot onderhoud van de Velsersstraat. Dan kan de besluitvorming over dit kruispunt opnieuw tot stand komen.

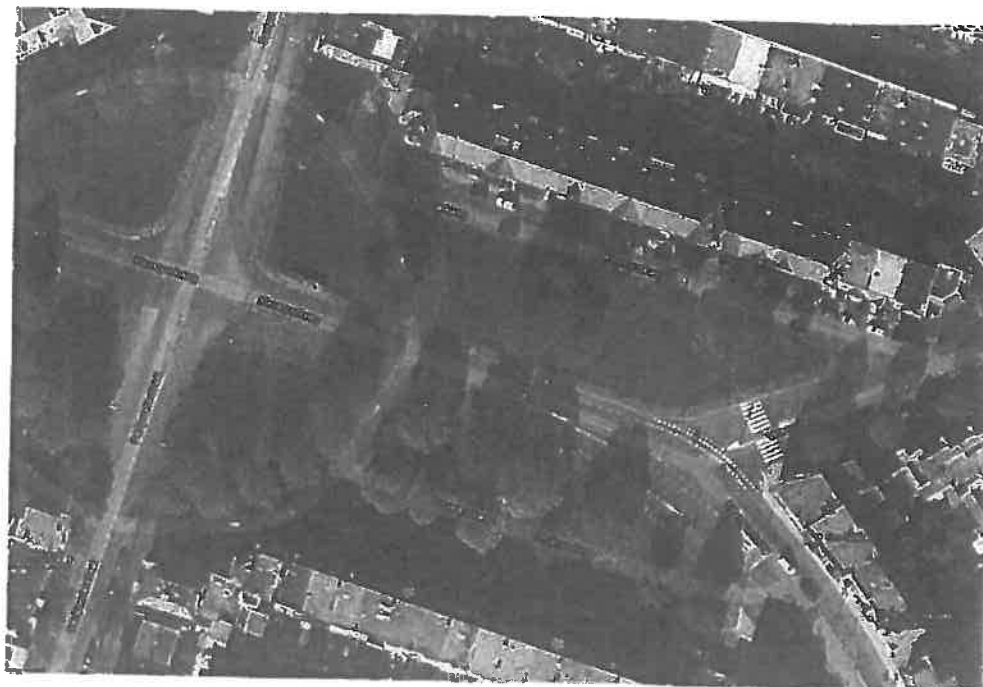
De uitvoering van het project Santpoorterstraat e.o. is op dit moment volop in uitvoering en de fase met het kruispunt Kleverparkweg – Velsersstraat wordt nog voor de jaarwisseling aangepakt. Over de inrichting van het kruispunt is vorig jaar uitgebreid gesproken in de participatie, inspraak en zelfs na het vaststellen van het DO. Na de vaststelling van het DO voor het gehele project hebben we ten aanzien van dit kruispunt een optimalisatie doorgevoerd die tegemoet komt aan uw bezwaarpunten.

Uw verzoek om uitstel en heropening van de discussie gaat niet begeleid met nieuwe argumenten. Het DO met optimalisaties is het beste compromis tussen alle belangen die gediend moeten worden met de nieuwe inrichting van het kruispunt. Ik zie daarom geen reden om de reconstructie van het kruispunt uit te stellen.

Hieronder wordt het proces en de inhoudelijke afweging nader toegelicht.

#### **Uitgangspunten**

In de huidige situatie loopt de voornaamste verkeerssroom vanaf de Ostadestraat via de Kleverparkweg rechtsaf naar de Velsersstraat. Dit komt niet overeen met de voorrangregeling. De voorrangroute volgt immers de Kleverparkweg. Zie de volgende luchtfoto:



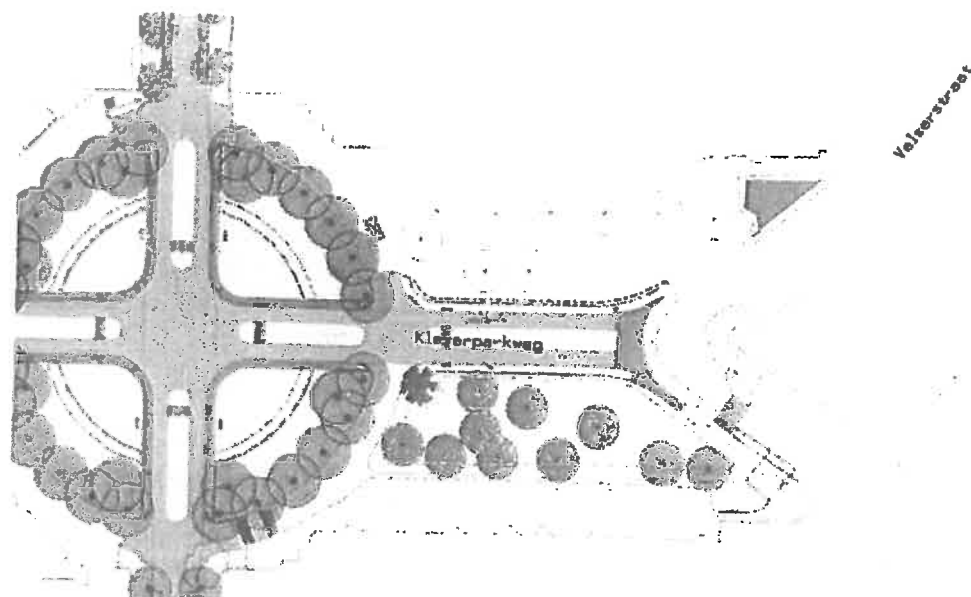
Voor het nieuwe verkeerskundige ontwerp van de straten en wegen in dit project is het Haarlemse Verkeer- en Vervoerplan (HVVP) een belangrijk uitgangspunt. Daarin zijn de Santpoorterstraat en de Kleverparkweg, tot aan de Velsersstraat, benoemd als verblijfsgebied. De route Ostadestraat-Kleverparkweg-Velsersstraat heeft de meest intensieve verkeersfunctie. Het is een hoofd fietsroute en busroute. Dit is dus in tegenstelling met de huidige inrichting en voorrangssituatie.

#### **De totstandkoming van het definitief ontwerp**

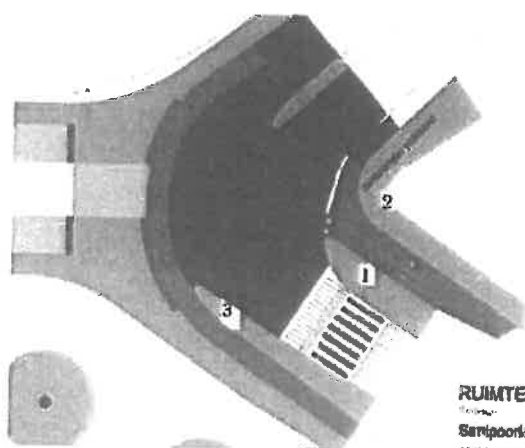
Het nieuwe ontwerp is tot stand gekomen op basis van uitgebreide participatie met omwonenden, ondernemers, de wijkraad en belangengroepen zoals de bomenwacht en de fietsersbond. Het resultaat van de participatie is gepresenteerd op een inspraakavond en heeft zes weken ter inzage gelegen voor alle belanghebbenden. De binnengekomen zienswijzen zijn verwerkt in het DO of gemotiveerd afgewezen. Vervolgens is het DO vastgesteld in het college van 24 mei 2011, besproken in de raadscommissie beheer van 9 juni 2011. De besluitvorming is op 23 juni 2011 afgerond met het beschikbaar stellen van de benodigde krediet door de gemeenteraad. In het DO is de hoofdroute Ostadestraat-Kleverparkweg-Velsersstraat benadrukt door deze voorrang te geven op het verkeer van en naar de Santpoorterstraat. Zie de afbeelding uit het DO op de volgende pagina.



3



Ten tijde van het hiervoor beschreven besluitvormingsproces meldde u zich op persoonlijke titel als ongeruste bewoner en betrokken verkeerskundige bij het projectteam met het verzoek om nog eens over de nieuwe inrichting van het kruispunt te mogen praten. U gaf aan het kruispunt in het DO onveilig te vinden voor fietsers. Hoewel de formele gelegenheid voor participatie en inspraak voorbij was, is uw zorg zeer serieus genomen. De daaropvolgende gesprekken tussen u, onze verkeerskundigen en de belangengroepen Rover en de Fietsersbond waren intensief en maakten duidelijk dat er spanning zit tussen een heldere en overzichtelijke verkeersstructuur en de verkeersveiligheid van de gebruikers van deze structuur. Onze verkeerskundigen hebben op basis van uw argumenten het ontwerp opnieuw beoordeeld. Alles overwegend is begin juli 2011 door ons geconcludeerd dat de keuze die gemaakt is in het DO aansluit op de beoogde verkeersstructuur en voldoende verkeersveilig is. Tevens is geconcludeerd dat een aantal optimalisaties moesten worden doorgevoerd om de fietsers op het kruispunt beter te beschermen. Deze uitkomst werd gesteund door de Fietsersbond en Rover. U was echter niet overtuigd van de verkeersveiligheid van deze oplossing en wenste daarom niet betrokken te worden bij de verdere uitwerking hiervan. De optimalisaties zijn verwerkt in het DO en op 12 april 2012 is de raadscommissie Beheer over de optimalisaties geïnformeerd. Zie de volgende afbeelding voor het geoptimaliseerde DO ter plaatse van het kruispunt:



**RUIMTELIJK ONTWERP**  
 Sirepoorienset e  
 Aanbeveling van de Raadscommissie

De volgende optimalisaties zijn doorgevoerd in het DO:

- 1- Voor het fietsverkeer vanuit de richting van de Ostadestraat wordt een aparte uitvoegstrook aangelegd richting de Santpoorterstraat. Hierdoor kunnen fietsers richting de Velsersstraat ongestoord rechtsaf afslaan, zonder geblokkeerd te worden door wachtende fietsers die rechtdoor willen oversteken.
- 2- De fietsers richting de Santpoorterstraat worden extra geattendeerd op het feit dat ze voorrang moeten verlenen aan het overige verkeer.
- 3- Tot slot worden fietsers in de richting van de binnenstad beter beschermd door het verlengen van de vluchtheuvel.

#### **Uw verzoek tot uitstel**

In het voorjaar van 2012 is gestart met de uitvoering van de reconstructie van de Santpoorterstraat e.o. De reconstructie van het kruispunt Kleverparkweg-Velsersstraat komt in de uitvoeringsfasering in het najaar van 2012 aan bod. Op september 2012 heeft er op uw initiatief wederom een overleg plaatsgevonden met de ambtelijke projectleiding over het ontwerp van het kruispunt. Inmiddels bent u lid geworden van de wijkraad Kleverpark en spreekt u namens de wijkraad. In dit gesprek geeft u aan het geoptimaliseerde DO van het kruispunt nog steeds onveilig te vinden voor fietsers, vanwege dezelfde argumenten die u in 2011 heeft ingebracht. U vraagt om dit kruispunt deel te laten uitmaken van het toekomstige project voor groot onderhoud van de Velsersstraat. Daarmee ontstaat ruimte om de participatie, inspraak en besluitvorming over de inrichting van het kruispunt te herhalen.

#### **Resumé**

In het proces om te komen tot een DO zijn alle belanghebbenden uitgebreid betrokken en ze hebben in de inspraakprocedure de kans gehad (en gebruikt) om hun mening te geven. Aan u zijn zelfs extra mogelijkheden geboden door na het vaststellen van het DO de discussie over de inrichting van het kruispunt Kleverparkweg-Velsersstraat te heropenen. Inhoudelijk is in het DO de optimale balans gevonden tussen de gewenste verkeerstructuur en een verkeersveilige inrichting. Dit ontwerp wordt gesteund door Rover, de Fietsersbond en de politie. De optimalisaties in het DO zijn naar aanleiding van uw inbreng tot stand gekomen. Uw verzoek om uitstel van de reconstructie van het kruispunt Kleverparkweg-Velsersstraat gaat niet vergezeld van nieuwe inhoudelijke argumenten. Al het voorgaande overwegend, zie ik geen reden om de reconstructie van het kruispunt uit te stellen.

#### **Meer informatie**

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de ambtelijk opdrachtgever van dit project de heer B. Hol op telefoonnummer 023-5115141 of e-mail [bhol@haarlem.nl](mailto:bhol@haarlem.nl)

Met vriendelijke groet,

R. van Doorn

**Afschrift aan:** Leden van de commissie Beheer, wijkraad Kleverpark

Gemeente Haarlem  
t.a.v. College van B&W  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr. 2012/412494	Doc nr.
Afd.: Wj 2 / O&V	Kopie:
Reg datum: 16 OKT 2012	
Afgeef datum:	Ontv. bew. <i>ca</i>
Behandelaar: B. Hel	Paraaf afgeefder

Haarlem, 15 oktober 2012

Onderwerp: Herinrichting kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat

Geacht college,

Onlangs hebben wij de gemeente, na een lange voorgeschiedenis, verzocht om de beoogde herinrichting van het kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat voorlopig niet uit te voeren. De bedoeling is dat hier een 'voorrang om de bocht' inrichting wordt gemaakt: het verkeer dat het Kleverpark in- en uitrijdt over de Kleverparkweg moet voorrang gaan verlenen aan verkeer op de route Ostadestraat-Kleverparkweg-Velserstraat. De nieuwe inrichting van het kruispunt zal onveilige situaties veroorzaken voor de inwoners en bezoekers van onze wijk. Tevens is deze ingreep niet in de geest van de oorspronkelijke stedenbouwkundig opzet van het Kleverpark.

In een brief van 9 oktober jl. laat wethouder R. van Doorn ons weten geen reden te zien om de herinrichting van het kruispunt uit te stellen. Daarmee dreigt de reconstructie van de Santpoorterstraat en omgeving, waarmee wij als wijkraad zeer tevreden zijn, een vals slotakkoord te krijgen.

#### *Voorgeschiedenis*

In de marge van het herinrichtingsproject Santpoorterstraat e.o. is ook de hierboven genoemde ingrijpende keuze gemaakt voor het kruispunt Kleverparkweg-Velserstraat, een kruispunt met een cruciale functie voor de ontsluiting van onze wijk. Het is ons gebleken dat deze ingrijpende wijziging de bewoners van onze wijk goeddeels is ontgaan. Dit kun je hen niet kwalijk nemen, de aandacht ging immers uit naar de Santpoorterstraat e.o.

Desondanks hebben tijdens de inspraakperiode twee insprekers een reactie geleverd op de onlogische en onveilige kanten van de voorgestelde kruispuntoplossing. Dit werd simpelweg afgedaan met het al bekende argument dat de afbuigende voorrangsweg past bij het gegeven dat de route Ostadestraat-Kleverparkweg-Velserstraat een 30 km/uur weg met busroute is/wordt. En dat de oplossing wel veilig is "want de voorrangssituatie is duidelijk".

Eén van de insprekers nam hier geen genoegen mee, omdat bij de beoogde kruispuntinrichting de voorrangssituatie juist allerminst duidelijk is. Het risico is groot dat met name fietsers die het Kleverpark binnenrijden de situatie niet begrijpen. Het gaat hier elke dag om grote aantallen fietsers die vaak in clusters komen aanfietsen vanaf de verkeerslichten bij de Schotersingel. Zij hebben tot dan toe voorrang gehad op de zijwegen. Op het nieuwe kruispunt moeten zij plotseling voorrang gaan verlenen aan auto's, bromfietsen en bussen die vanuit hun rug komen aanrijden en aan verkeer uit de Verserstraat dat zij pas op het laatste moment zien vanwege de meer dan haakse aansluiting van deze weg en de bebouwing die tot op de hoek doorloopt. Daarbij ontbreekt een middensteunpunt halverwege de oversteek, waar eventueel nog veilig gestopt kan worden.

Vergelijk dat eens met de prima functionerende situatie van nu: een voorrangskruising zoals iedereen die gewend is in Nederland, met voorrang voor het rechtdoorgaande verkeer en een middensteunpunt voor de overstekers. Wij begrijpen de gedachte van de gemeente dat 'voorrang om de bocht' voordelig kan zijn voor de bussen en doorgaande fietsers vanuit de Velsersstraat. Maar de situatie bij dit kruispunt leent zich daar niet voor. Het is vragen om problemen, terwijl de huidige voorrangssituatie veilig is voor verkeer uit alle richtingen en zelden vertraging oplevert voor de bussen.

Deze analyse werd onmiddellijk gesteund door twee verkeerskundigen van de gemeente (een beleidsmedewerker en een ontwerper). Je zou toch zeggen dat dit voor de projectleiding en wethouder voldoende signalen zouden moeten zijn om de bakens te verzetten. In plaats daarvan is gezocht naar optimalisaties binnen het huidige ontwerp. Een onmogelijke opgave omdat het basisprincipe van 'voorrang om de bocht' op deze locatie gewoonweg niet voldoet.

In ons wijkgesprek met de gemeente van begin juli hebben wij gevraagd naar de stand van zaken rond dit kruispunt. Het bleek dat er drie kleine wijzigingen zijn aangebracht, maar het nieuwe kruispunt blijft onverminderd onveilig. Hierop heeft de wijkraad contact gezocht met de projectleiding, met het verzoek de grens van het project Santpoorterstraat e.o. te verplaatsen naar een locatie even ten westen van het kruispunt. Het kruispunt Kleverparkweg-Velsersstraat kan beter worden meegenomen bij het project groot onderhoud Velsersstraat dat over een paar jaar gaat plaatsvinden. Dit is veel logischer omdat dan ook de inrichting van de derde tak van dit kruispunt bekend zal zijn.

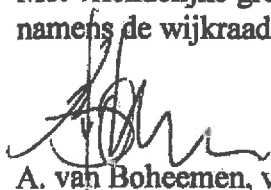
De projectleiding en wethouder zijn echter onvermurwbaar. Je kunt je afvragen wat insprekers en wijkraad dan toch moeten doen om de gemeente op andere gedachten te brengen. Uiteraard hebben ook wij de wijsheid niet in pacht. Maar gezien het advies van twee verkeerskundigen uit de eigen organisatie lijkt het ons toch duidelijk dat hier tegen wil en dank wordt vastgehouden aan een verkeerde keuze.

#### *Laatste verzoek*

Wij willen de gemeente voor de laatste keer verzoeken om dit kruispunt voorlopig te laten voor wat het is en de herinrichting hiervan pas ter hand te nemen bij het groot onderhoud en herinrichting van de Velsersstraat.

Mocht de gemeente hiertoe niet bereid zijn, dan rest ons niks anders dan erop te wijzen dat het de taak is van de wegbeheerder om nog een verkeersbesluit te nemen voor het aanbrengen van de nieuwe voorrangssituatie. Het verkeersbesluit van maart jl. voorziet alleen in het verwijderen van de huidige voorrangregelingen. Juist de nieuwe voorrangssituatie, haaiantanden en voorrangsbord bij het opstelvak voor de rechtdoorgaande fietsers de wijk in, is de kern van onze kritiek. Mochten de plannen toch worden doorgezet, dan vernemen wij graag wanneer het verkeersbesluit wordt gepubliceerd, zodat de inwoners van onze wijk de mogelijkheid krijgen bezwaar te maken op dit besluit. Wij gaan er van uit dat de gemeente de werkzaamheden dan in elk geval uitstelt tot deze procedure is doorlopen.

Met vriendelijke groet,  
namens de wijkraad Kleverpark

  
A. van Boheemen, voorzitter