



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 7 november 2012
Ons kenmerk WZ/OGV/2012/296295
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023-5113391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Bijlage(n) 2
Onderwerp Reacties op motie openstelling autoverkeer Jansweg

Geachte leden van Commissie Beheer,

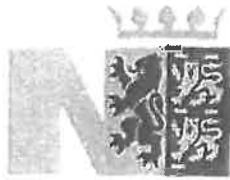
De gemeenteraad heeft op 19 juli een motie ingediend om een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer vanaf het Kennemerplein tot aan de Lange Herenstraat. Daarbij is de voorwaarde gesteld dat er geen gevaar mag zijn van terugvordering van de verstrekte subsidie.

In 2007 heeft de Stichting Fonds BONRoute subsidie verleend voor het Stationsplein, als onderdeel van het project 'versnellingsmaatregelen Zuidtangent'. Uit de reactie van subsidieverstrekker Stichting Fonds BONRoute blijkt dat bij openstelling voor het autoverkeer dit zal leiden tot aan zekerheid grenzende terugvordering van de subsidie. Daarnaast zijn er ook consequenties voor de busconcessie Haarlem-IJmond van de Provincie Noord-Holland. Zij achten de kans op vertraging voor het openbaar vervoer bij openstelling van de Jansweg voor het autoverkeer zeer reëel. De extra kosten die daarmee gepaard gaan zullen worden verhaald op de gemeente Haarlem.

De brieven met de reacties van subsidieverstrekker Stichting Fonds BONRoute en Provincie Noord-Holland zijn bijgevoegd. Duidelijk is hiermee gemaakt dat openstelling van de Jansweg voor het autoverkeer financiële gevolgen heeft. Daarmee wordt niet voldaan aan de voorwaarden van de motie. Beide brieven zijn in het college van B&W besproken. Het college deelt mijn mening om voor te stellen geen nader onderzoek te doen naar de openstelling Jansweg voor het autoverkeer. Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Gemeente Haarlem
T.a.v. het College van B.
Postbus 511
2003 PB Haarlem

GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr. 2012/394421	Doc. nr.:
Afd. w2/69v	Kopie:
Reg. datum: 2 OKT 2012	
Afdoen. datum:	Ontv. bew.
Behandelaar: P.T. Klo	Paraaf afgedaan

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
T. de Winkel
BEL/vv

Doorkiesnummer (023) 514 3770
winkel@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: beantwoording vragen met betrekking tot de Jansweg te Haarlem

Verzenddatum

0 1 OKT. 2012

Geachte College,

Kenmerk
86696/86696

Op 26 juli ontvingen wij uw brief met kenmerk CS/2012/296295. In uw brief vraagt u, naar aanleiding van een motie, welke consequenties het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer heeft op de subsidie uitbetaling- en/of terugvordering. Het betreft het tracé vanaf de Kennemerstraat tot aan de Lange Herenstraat, waarbij het gaat om éénrichtingverkeer de stad in.

Uw kenmerk
CS/2012/296295

Allereerst wijzen wij u erop dat de subsidie die de gemeente Haarlem destijds heeft ontvangen voor de herinrichting van de Jansweg geen provinciale subsidie is, maar dat het een Bonroute subsidie betreft. Hoewel wij deelnemer zijn in Bonroute, kunnen wij geen uitspraak doen over het terugvorderen van Bonroute subsidie. Daarom hebben wij uw brief doorgestuurd naar Bonroute en verzocht om uw vraag over het eventueel terugvorderen van de subsidie te beantwoorden.

Wat betreft onze bevoegdheid inzake de busconcessie Haarlem-Umond merken wij het volgende op. Op het moment dat het openbaar vervoer tijdelijk of blijvend hinder ondervindt van wegwerkzaamheden of herinrichtingen van tracés waarover de bus rijdt en hierdoor extra kosten worden gemaakt door de vervoerder, dan rekenen wij deze kosten door aan de partij die de extra kosten veroorzaakt. In dit geval betekent dit concreet dat, indien de openstelling van de Jansweg leidt tot extra dienstregelingsuren, deze zullen worden verhaald op de gemeente Haarlem. De kans dat openstelling leidt tot vertraging ten opzichte van de huidige dienstregeling, en daarmee samenhangend extra kosten, achten wij zeer reëel.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Ceylonpoort 5-25
Haarlem [2037 AA]
www.noord-holland.nl

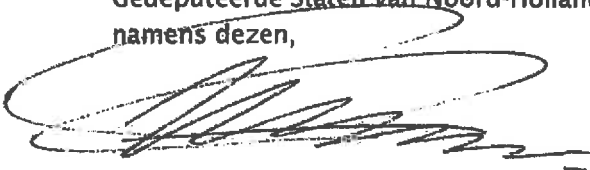
Indien de openstelling van de Jansweg leidt tot grote vertragingen gaat dit nadrukkelijk ten koste van de kwaliteit van het openbaar vervoer. De investering die is gedaan in de busbaan Jansweg is bedoeld voor een betere doorstroming en grotere betrouwbaarheid van de bus. Indien u besluit de busbaan weer terug te brengen naar autoweg, is er in onze ogen sprake van een desinvestering van publieke middelen. Dit geldt zeker ook op de lange termijn, omdat de doorstroming van het busvervoer nadelig zal worden beïnvloed.

Wij verzoeken uw college dan ook dringend hiermee rekening te houden bij de uitvoering van een eventueel haalbaarheidsonderzoek.

Wij vertrouwen erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,



Sectormanager Verkeer en Vervoer
dhr. Ir. P.P.N.M. Horck



Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Provinciale Staten
Gedeputeerde E. Post
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Datum 23 juli 2012
Ons kenmerk CS//2012/296295
Contactpersoon M. Wiggers
Doorkiesnummer 0235113011
E-mail mwiggers@haarlem.nl

Geachte mevrouw Post,

De gemeenteraad van Haarlem heeft onze wethouder Mobiliteit, tijdens de raadsvergadering van 19 juli 2012, opdracht gegeven op korte termijn een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer vanaf het Kennemerplein tot aan de Lange Herenstraat. Bijgevoegd vindt u de tekst van de hiertoe ingediende motie.

Bij dit gevraagde onderzoek dient rekening te worden gehouden met een aantal voorwaarden. Zo mogen verstrekte provinciale subsidies voor de busbaan geen gevaar lopen en moet het busverkeer niet worden gehinderd.

Wij verzoeken u aan te geven welke consequenties het openstellen van de Jansweg heeft op bovengenoemd traject voor autoverkeer voor de subsidie-uitbetaling en/of terugvordering.

Graag vernemen wij van u.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,


de secretaris,
ing. S.M.M. Borgers,


de loco burgemeester,
J. Nieuwenhuis

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Grote Markt 2, Haarlem
www.haarlem.nl



GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr 2012/296295	Doc nr 2012/41766
Afd. W2106U	Copie:
Reg. datum: 23 OKT 2012	
Afdoeh. datum:	Only Baw
Beantwoordbaar P.T. K40	Paraaf afgedaan

Gemeente Haarlem
T.a.v. het college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Datum : 15 oktober 2012
Ons kenmerk : 2012/5354/BG
Onderwerp : Consequenties fondssubsidie bij openstellen Jansweg voor
autoverkeer
Project : versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, versnellingsmaatregel
1 t/m 4
Inlichtingen : 020-5273742 of subsidieloket@stadsregioamsterdam.nl

Geacht college,

In uw brief van 28 september 2012, kenmerk CS/2012/296295, verzoekt u ons aan te geven welke consequenties het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer heeft op de verleende fondssubsidie voor het project versnellingsmaatregelen Zuidtangent West. Wij willen u als volgt informeren.

Het fonds heeft tot doel het versneld realiseren van openbaar vervoer projecten met een herkenbaar regionaal karakter en die als zodanig een onmisbaar en integraal onderdeel uitmaken van het pakket van maatregelen in het kader van het Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad (BONRoute). De Zuidtangent tussen Haarlem en Amsterdam Bijlmer is een onmisbaar onderdeel van het verkeersnetwerk binnen de Metropoolregio Amsterdam en kent een regionaal karakter. De gelden voor de Versnellingsmaatregelen Zuidtangent-West zijn dus ook bestemd voor de verbetering van de doorstroming van de Zuidtangent.

Het Bestuur van de Stichting Fonds BONRoute heeft u op 6 september 2007 een (herziene)subsidie verleend voor het project *versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, projectcode 2.09 A*, kenmerk 2007/825/BG. Deze subsidie is aan u verleend voor het realiseren van de volgende maatregelen.

- Versnellingsmaatregelen 1: Stationsplein
- Versnellingsmaatregelen 2: Gedempte Oude Gracht
- Versnellingsmaatregelen 3: kruising Schalkwijkerstraat-Schipholweg
- Versnellingsmaatregelen 4: Schipholweg – Europaweg.

De subsidie is verleend op basis van uw aanvraag van 22 september 2004 kenmerk SO/PMB/2004/441. De Jansweg behoort tot de scope van versnellingsmaatregel 1 (VM1), Stationsplein. De scope betrof de reconstructie en herinrichting van het noordelijk deel van het nieuwe busstation (HOV-gedeelte) en aansluiting op de Jansweg (tot de Lange Heerenstraat) conform het Masterplan Spoorzone. De reconstructie van de Jansweg betrof het aanleggen van een dubbele vrije busbaan.

P/a
Stadsregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam
Telefoon (020) – 5273700
Fax (020) – 5273777

Op 20 december 2011 is de subsidiebijdrage voor versnellingsmaatregel 1 na een langdurige uitvoeringstermijn inclusief uitstel vanuit het Fonds en een aanvullende subsidiebijdrage in 2010, vastgesteld op € 10.024.292, -. De versnellingsmaatregelen 2, 3 en 4 zijn eerder (in 2010) vastgesteld op € 12.429.654, - onder voorbehoud van realisatie van versnellingsmaatregel 1. Met de realisatie van maatregel 1 en de subsidievaststelling in december 2011 bedraagt de subsidie van het Fonds voor het integrale project versnellingsmaatregelen Zuidtangent West, versnellingsmaatregel 1 t/m 4, in totaal € 22.453.946, -.

Met het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer wordt het doel van het Fonds niet nagestreefd. Er zal sprake zijn van een scopewijziging die niet past in de prestaties van de verleende subsidiebeschikking. Indien de scopewijziging wordt doorgezet, zal dit kunnen leiden tot het terugvorderen van de subsidie.

Het Fonds betreft het überhaupt dat ruim een jaar na oplevering van het projectdeel een haalbaarheidsonderzoek wordt uitgevoerd naar het openstellen van de Jansweg voor autoverkeer vanaf het Kennemerplein tot aan de Lange Herenstraat. Tevens gaat het Fonds ervanuit dat reeds bij de projectvoorbereiding gedegen onderzoek is verricht.

U dient de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek te overleggen en de consequenties voor de doorstroming van het openbaar vervoer. Mocht de doorstroming van het openbaar vervoer verslechteren, zal dat zeker leiden tot terugvorderen van de subsidie.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het Bestuur van de Stichting Fonds BONRoute



Dr. M. J. Bezuijen
Portefeuillehouder voor de Stadsregio Amsterdam



motie vreemd: Waar een wil is, is ook een weg

De raad van de gemeente Haarlem, in vergadering bijeen op donderdag 19 juli 2012

Constateerende dat:

- De Stationsgarage Stationsplein moeilijk te bereiken is. Bezoeker of bewoners komend vanaf Haarlem Noord moeten altijd omrijden.
- Doelstelling in het coalitieakkoord is "de bereikbaarheid van onze stad, bedrijven en cultuurpodia te verbeteren".
- Ook het Strabo- onderzoek naar Parkeergarages in Haarlem heeft vastgesteld, dat juist veel bezoekers van de parkeergarage aan het Stationsplein moeite hebben deze te vinden.

Overwegende:

- Dat openstelling van de Jansweg voor verkeer vanaf het Kennemerplein, kortere en logischere rijroutes oplevert voor het autoverkeer dat richting Stationsgarage of bedrijven in het stationsgebied wil.
- Dat dit beter is voor milieu en een duurzame bereikbaarheid.
- Dat openstelling ook minder autokilometers door Haarlemse wijken oplevert, wat goed is voor de leefbaarheid van de stad.
- Dat openstelling een beter ondernemersklimaat oplevert aan de Noordzijde van het Stadscentrum, wat goed is voor de ondernemers en de vitaliteit van onze stad.
- Een beter bereikbare Stationsgarage een bijdrage kan leveren aan een beter bezettingspercentage en dus hogere opbrengsten voor de gemeente Haarlem.
- Dat deze opening vanaf het Kennemerplein met een 'rechtsaffer' qua fysieke aanpassingen snel en tegen lage kosten te realiseren lijkt.

Verzoekt het college:

- Een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren, met als doel: openstelling van de Jansweg vanaf het Kennemerplein. Dit zou op korte termijn gepresenteerd moeten worden, waarna advisering door de commissie Beheer en eventuele besluitvorming in de raad kan plaatsvinden.
- Bij dit haalbaarheidsonderzoek rekening houdend met de volgende voorwaarden:
 - Dat het eenrichtingsverkeer wordt de stad in. Het kruispunt met de Bolwerken moet niet hoger belast worden door (meer) uitrijdend verkeer;
 - Dat er geen onevenredige hogere doorlooptijd komt op de buslijnen (De Jansweg moet vooral busbaan blijven);
 - Dat er dus geen gevaar is voor subsidie-uitbetaling en/of terugvordering;
 - Dat er geen 'linksaffer' komt vanuit oostelijke richting op de Bolwerken en de doorstroming op de oost-west route achter het station dus niet wordt gehinderd;
 - Dat de belanghebbenden een goede inspraakmogelijkheid krijgen.