

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur: Peter Tobben
Indiener: Cécile Hubers
Telefoon 0235113917
E-mail: ptobben@haarlem.nl
WZ/Reg.nr. 2012/482021
Te kopiëren: VO-tekening en Ontwerpnotitie
B & W-vergadering van 15 januari 2012

Onderwerp

Voorlopig ontwerp ventweg Sportheldenbuurt,
vrijgeven voor inspraak

DOEL: Besluiten

Vrijgave van een ontwerp voor de inspraak is een bevoegdheid van het college.

B&W

1. Het college besluit het voorlopig ontwerp (tek.302vv003) vrij te geven voor inspraak.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

Collegebesluit

Onderwerp: Voorlopig ontwerp ventweg Sportheldenbuurt, vrijgeven voor inspraak

Reg. Nummer: 2012/482021

1. Inleiding

Het verkeer op de Oudeweg is toegenomen na de opening van de Fly-over en de afwaardering van de Amsterdamsevaart. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid bij de Sportheldenbuurt.

Sinds februari 2012 is met de bewoners geparticipeerd over maatregelen. Dit heeft geresulteerd in een ontwerp voor een ventweg langs de woningen aan de Oudeweg.

Op 19 juli 2012 heeft de raad met raadsbesluit 2012/170989 krediet beschikbaar gesteld om maatregelen te treffen bij de Sportheldenbuurt waaronder een ventweg.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit het voorlopig ontwerp (tek.302vv003) vrij te geven voor inspraak.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Met de ventweg wordt de bereikbaarheid van de buurt, de veiligheid en doorstroming op de Oudeweg verbeterd.

Na het vrijgeven wordt met een advertentie in de stadkrant de inspraakprocedure gestart. Met een door het college vastgesteld definitief ontwerp wordt de voorbereiding begonnen om de werkzaamheden in het najaar van 2013 te kunnen starten.

4. Argumenten

Veiligheid en doorstroming

In de huidige situatie wordt op de Oudeweg langs-geparkeerd bij het drukke kruispunt met de Gedempte Oostersingelgracht. Met het oog op het in/uitparkeren en in/uitstappen is dit onveilig. Daarnaast is het qua doorstroming een ongewenste situatie.

Door het parkeren te verplaatsen van de Oudeweg naar de nieuwe ventweg worden beide nadelen ondervangen.

Bereikbaarheid

In de spitsperiodes staan rijen auto's op de Oudeweg voor de verkeerslichten van de kruising met de Gedempte Oostersingelgracht. De Sportheldenbuurt is hierdoor vanuit het oosten slecht bereikbaar. Met de ventweg wordt de bereikbaarheid voor de buurtbewoners vanuit het oosten verbeterd.

Leefbaarheid

Door de aanleg van een ventweg tussen de woningen en de Oudeweg ontstaat er een beter contrast tussen het woon- en verkeersgebied.

Communicatie

Het ontwerp is tot stand gekomen na overleg met de wijkraad, bewoners van de Oudeweg en de fietsersbond.

Het ontwerp is intern afgestemd met de beleidsafdelingen en de stadsbouwmeester.

Juridisch

De ventweg past binnen het bestemmingsplan van de Sportheldenbuurt.

Financieel

Om de ventweg te kunnen voorbereiden en realiseren is met raadsbesluit 2012/170989 van 19 juli 2012 krediet beschikbaar gesteld.

5. Kanttekeningen

- De beschikbare ruimte ter plaatse is beperkt. De breedte van de ventweg is als compromis tot stand gekomen. De fietsersbond ziet graag een bredere ventweg.
- Voor de hele Oudeweg is samen met ruimtelijk beleid, verkeersbeleid en de stadsbouwmeester een gewenst eindbeeld vastgesteld. Vanwege de hoge kosten en lange uitvoeringstijd is een ventweg volgens dit gewenste eindbeeld op dit moment geen optie. De huidige ventweg is een eerste fase waarbij rekening wordt gehouden met de eindsituatie en deze niet wordt tegengewerkt.
- Omdat niet direct de gewenste eindsituatie wordt gerealiseerd heeft de ARK negatief geadviseerd.

6. Uitvoering

Daags na het collegebesluit:

- wordt het voorlopig ontwerp gedurende 6 weken ter inzage gelegd;
- wordt het besluit gepubliceerd in de Stadskrant;
- worden per brief de belanghebbenden geïnformeerd;
- wordt het ontwerp na de inzagetermijn met de inspraaknotitie definitief vastgesteld door het college en de ventweg nader uitgewerkt en gerealiseerd.

7. Bijlagen


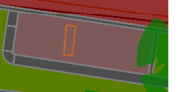


- Voorlopig Ontwerp ventweg Sportheldenbuurt met tek.nr. 302vv003
- Ontwerpnotitie VO ventweg Sportheldenbuurt

Het college van burgemeester en wethouders,

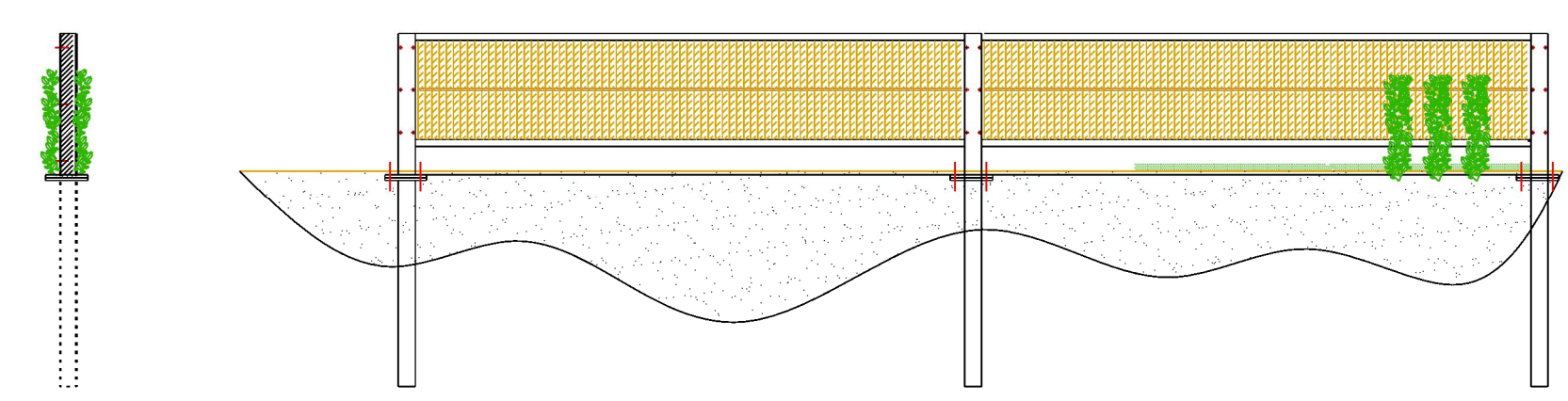
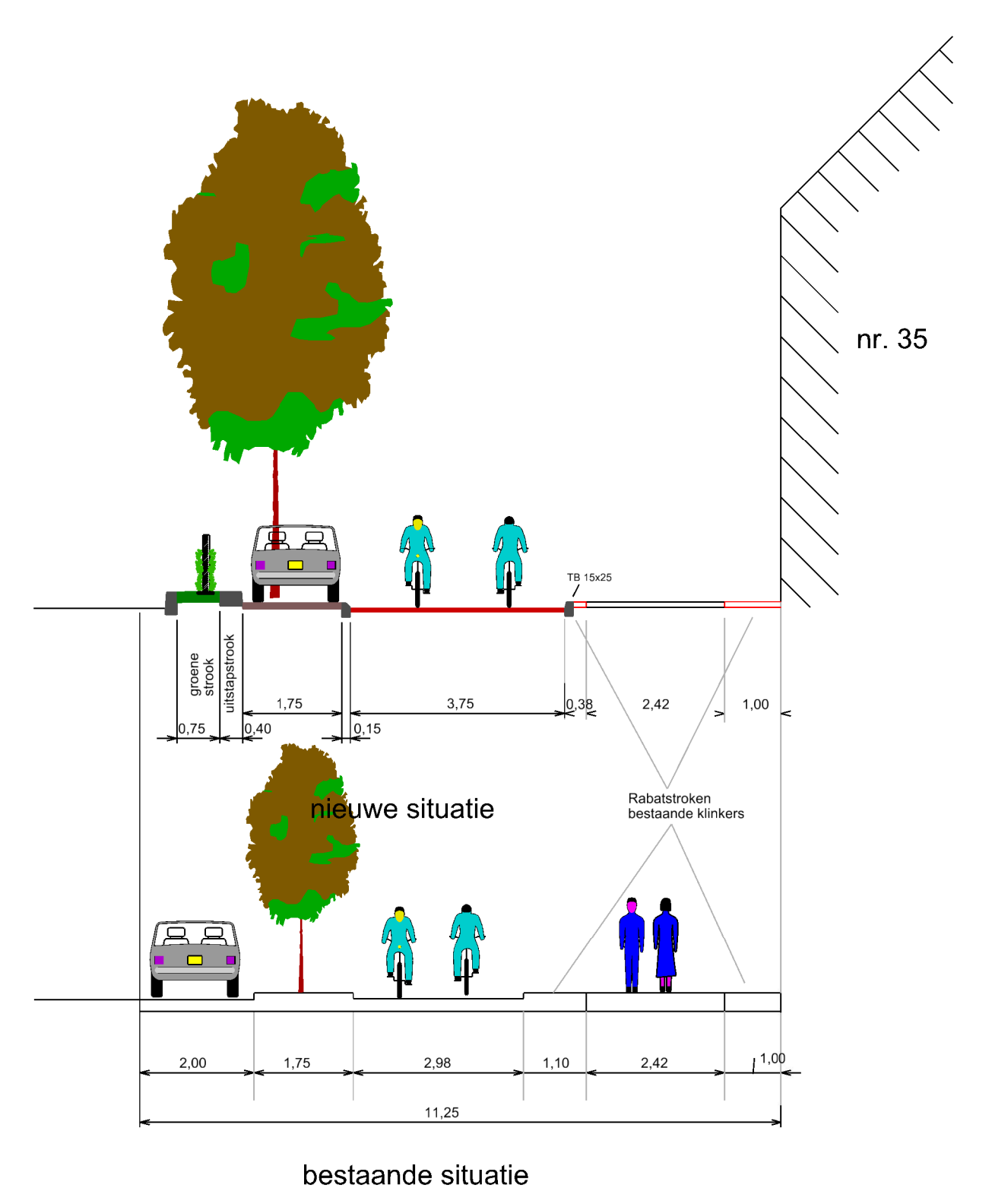
de secretaris

de burgemeester




-  Fietsstraat in rood asfalt
-  1 van de 33 parkeerplaatsen
-  1 van de 21 nieuwe of verplaatste bomen (iepen)
-  bestaande boom

Dwarsprofiel thv huisnummer 35



RUIMTELIJK ONTWERP			
Onderwerp: Oudeweg ventweg Oudeweg ventweg Sportheldenbuurt			
datum : 12-12-'12	projecttrekker: BM/SBB	tekening nummer: 302vv003	
schaal : 1:300	getekend: SBB	gecontroleerd:	
formaat : van	planfase: VO		



Ontwerpnootie

voor de inspraak van het

Voorlopig Ontwerp ventweg Sportheldenbuurt

versie 14-12-2012

Aanleiding

Het verkeer op de Oudeweg is toegenomen na de opening van de Fly-over en de afwaardering van de Amsterdamsevaart. Als gevolg hiervan zijn knelpunten ontstaan bij de Sportheldenbuurt op het gebied van de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

Met de aanleg van een ventweg kunnen de knelpunten voor een groot deel worden ondervangen.

Participatie

De ontstane verkeerssituatie op de Oudeweg bij de Sportheldenbuurt is vanaf februari 2012 besproken in een hiervoor samengestelde participatiegroep. Deze groep wordt vertegenwoordigd door bewoners van de Oudeweg, de wijkraad, de wijkagent, de gemeente en de fietsersbond.

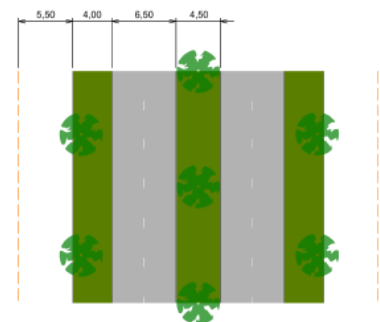
Het voorstel van het ventwegontwerp is voortgekomen uit dit overleg.

Kader

De Oudeweg heeft een expliciete vermelding in de nota ruimtelijke kwaliteit. Daarin staat dat de continuïteit langs het profiel versterkt dient te worden door het consequent toepassen van een gelijk dwarsprofiel (per ruimtelijke eenheid).

In oktober 2012 is met diverse beleidsvelden inclusief de stadsbouwmeester een uniform profiel opgesteld en vastgesteld. Dit profiel is door de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit positief beoordeeld.

Het gewenste eindbeeld of profiel voor de Oudeweg bestaat uit gescheiden rijbanen met een brede groene middenberm en zijbermen, voorzien van een laanbeplanting (zie afbeelding 1). De overige functies (dit zijn fietspaden, voetpaden en/of ventwegen en alle ondergrondse infrastructuur) dienen buiten en parallel aan dit profiel te worden aangelegd.



Afbeelding 1

Ventweg in relatie tot kader

Ter hoogte van de Sportheldenbuurt is het eindbeeld voor de Oudeweg inclusief een ventweg ingepast. Het hele profiel van de Oudeweg moet hiervoor in zuidelijke richting worden verlegd. In dit eindbeeld loopt de toekomstige ventweg parallel aan zowel de Oudeweg als aan de woninggevels. Ook ontstaat in dit eindbeeld meer ruimte voor groen tussen de gevels en de ventweg.

De hiervoor geschetste en gewenste eindsituatie kan niet meteen worden gerealiseerd vanwege de hoge kosten, de nog bestaande onzekerheden over ontwikkelingen ter plaatse en de lange voorbereidings- en uitvoeringstijd. Het huidig ontwerp van de ventweg mag geen belemmering opleveren voor het gewenste eindbeeld. Het kan gezien worden als een eerste stap om gefaseerd tot het eindbeeld te komen. Het is derhalve tijdelijk van aard. Hiermee dient wat uitvoering en materialen betreft rekening te worden gehouden.

Toelichting Ontwerp

• *ventweg algemeen*

Op dit moment worden er geen ingrepen gedaan op de Oudeweg zelf. De ventweg moet daarom ingepast worden binnen de huidige beschikbare ruimte tussen de gevels en de Oudeweg. De ventweg volgt het huidige tracé van het fietspad. De fietsroute wordt gecombineerd met de nieuwe ventweg. Deze krijgt de functie van een fietsstraat.

• *breedte ventweg*

Er is in principe ruimte voor een 3,5 m brede ventweg. De fietsersbond heeft de voorkeur uitgesproken voor een minimaal 4,0 m brede ventweg. De bewoners willen voor de aanleg van de ventweg een trottoirtegel (= 30 cm) van hun stoep inleveren.

Als compromis wordt een ontwerpbreedte voor de ventweg voorgesteld van 3,75 m (zie afbeelding 2).

• *bushalte*

Aan de oostzijde kan de ventweg meteen conform de gewenste eindsituatie worden ingepast. Een vloeiend verlopend ontwerp is alleen mogelijk als de huidige bushaven wordt verplaatst. Hiervoor zal wel het middeneiland in de Oudeweg ter hoogte van de Wim van Eststraat moeten worden verlegd. De bushaven op de Oudeweg blijft aan de westkant van de Wim van Eststraat om voldoende zicht op het verkeer van de Oudeweg te houden (zie afbeelding 4).

• *oversteken*

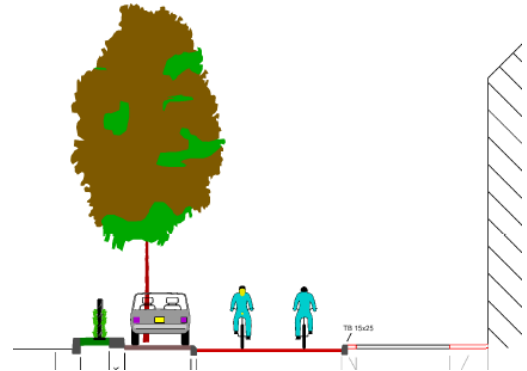
Met het oog op de gewenste eindsituatie wordt het aantal aansluitingen en oversteken zoveel mogelijk beperkt. Het verbeteren van de veiligheid en de doorstroming ligt hieraan ten grondslag.

- De oversteek bij de Kick Smitweg wordt gehandhaafd. Door het verplaatsen van de parkeerplaatsen naar de ventweg verbetert ter plaatse het zicht. Ook wordt de opstelruimte voor voetgangers aan de noordkant verruimd (zie afbeelding 3).
- De oversteek ten westen van de Gedempte Oostersingelgracht blijft ongewijzigd.
- De oversteek ter hoogte van de voormalige Oudeweg wordt na een evaluatie met verkeerspolitie en participatiegroep verder beveiligd met verkeerslichten op de zuidbaan van de Oudeweg.

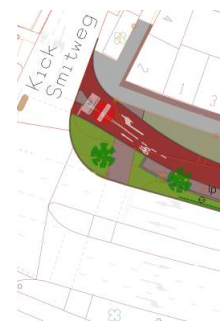
NB: De oversteek blijft op de huidige plaatst gehandhaafd. In een eindsituatie voor de Oudeweg wordt deze oversteek voor fietsers en voetgangers verplaatst naar de kruising met de Gedempte Oostersingelgracht.¹

- Het middeneiland in de Oudeweg ter hoogte de Wim van Eststraat wordt dichtgezet voor autoverkeer (zie afbeelding 4). Dit betekent dat een auto vanuit de Wim van Eststraat niet kan oversteken richting Ikea. Bij de voormalige Oudeweg is keren richting Ikea wel mogelijk. De Kick Smitweg wordt nadrukkelijker de hoofdtoegang van de wijk.

NB: De fietsoversteek bij de Wim van Eststraat blijft gehandhaafd totdat er een beveiligde oversteek bij de Minckelersweg is gerealiseerd inclusief een 2-richtingenfietspad ernaar toe.



Afbeelding 2



Afbeelding 3



Afbeelding 4

¹ In de huidige situatie is dat voor voetgangers regeltechnisch nog niet mogelijk. Dit vanwege de lange oversteeklengten voor voetgangers en de noodzakelijke koppeling van en naar de Prinsenbrug voor het autoverkeer. Mogelijkheden ontstaan pas wanneer voetgangers in meerdere etappes kunnen oversteken.

- *hek/heg*

Om het contrast tussen het woongebied en het verkeersgebied te vergroten, wordt er tussen de Oudeweg en de ventweg een heg/hek geplaatst. Een heg/hek voorkomt bijvoorbeeld ook dat kinderen niet zo maar de Oudeweg kunnen oplopen. Het komt in de plaats van het huidige hek. Dit hek kan ook dicht worden gemaakt. Aan beide zijden wordt groene klimop (Hedera) geplant, waardoor er uiteindelijk (het beeld van) een groene heg ontstaat (zie ter indicatie afbeelding 5).

In verband met voldoende zicht op de oversteekplaatsen wordt het hek/heg maximaal 1 meter hoog. Wat fundering en uitvoering betreffen, moet verplaatsing of verwijdering met het oog op de gewenste eindsituatie eenvoudig uitvoerbaar zijn.



Afbeelding 5

- *parkeerplaatsen*

De huidige parkeerplaatsen langs de Oudeweg zorgen voor een onveilige situatie. Deze worden verplaatst naar de ventweg. In de participatiebijeenkomst is besloten om de parkeerplaatsen langs de zuidkant van de ventweg te situeren. Er komen ongeveer evenveel parkeerplaatsen terug.

- *materialen*

Materialen worden zoveel mogelijk hergebruikt. Hierbij valt te denken aan hergebruik van de bestrating van de huidige in de nieuwe parkeervakken, hergebruik van trottoirbanden en opsluitbanden en hergebruik van het bestaande hekwerk.

Uitgangspunt voor de ventweg/fietsstraat is de toepassing van asfalt. De vele kabels en leidingen en de wensen van de adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit zou echter aanleiding kunnen geven om hiervan af te wijken.

- *bomen*

De bomen kunnen helaas niet op de huidige plek gehandhaafd blijven. Er geldt echter een herplantingsplicht voor bomen. Er worden bomen (Iepen) in een nieuw ritme, afgestemd op de bomen aan de zuidkant teruggeplaatst. Hierdoor komen er in elk geval meer bomen terug dan er nu staan. De meeste kleinere bomen zijn verplantbaar, de grote niet.

Bij de nieuw te planten bomen wordt rekening gehouden met het feit dat ze later opnieuw verplaatst moeten kunnen worden naar hun definitieve plek (conform de eindsituatie voor de Oudeweg).

Planning

Start van uitvoering is naar verwachting in het najaar van 2013. Dit is afhankelijk van een afronding van de inspraakprocedure in februari van 2013 en een voorspoedige voortgang van de voorbereiding, aanbesteding en verlegging van kabels en leidingen.

Hinder uitvoering

- *Algemeen*

Omdat de werkzaamheden dicht bij de woningen plaats vinden, zal dit tot overlast kunnen leiden. Uiteraard worden afspraken gemaakt met de aannemer om dit tot een minimum te beperken.

- *fietspad*

Tijdens de aanleg van de ventweg moet ter hoogte van de Sportheldenbuurt het fietspad aan de noordkant van de Oudeweg tijdelijk worden opgeheven. Fietzers worden via het fietspad aan de zuidkant van de Oudeweg en/of via de Sportheldenbuurt omgeleid.

- *voetpad*

In verband met het verleggen van de kabels en leidingen zal ook het voetpad langs de woningen (plaatselijk) opgebroken moeten worden. De woningen blijven uiteraard bereikbaar maar dit zal tijdelijk tot hinder voor de bewoners leiden.

- *parkeerplaatsen*

Omdat de bestaande parkeerplaatsen langs de Oudeweg worden verplaatst naar de nieuwe plaatsen aan de ventweg, kan er gedurende de uitvoering niet voor de woningen aan de Oudeweg worden geparkeerd. De betreffende bewoners zullen tijdelijk hun auto ergens anders moeten parkeren.