



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder o.a. Wijken, Beheer en Onderhoud

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 1 november 2012
Ons kenmerk 2012/421491
Contactpersoon Dhr. B. Hol
Doorkiesnummer 023-5115141
E-mail bhol@haarlem.nl
Bijlagen Analyse verkeerstellingen wegvak Briandlaan-Braillelaan

Onderwerp Uitkomst verkeerstelling Albert Schweitzerlaan en verzoek kredietaanvraag alsnog te agenderen.

Geachte leden van de raadscommissie Beheer,

Vorige maand heb ik de bespreking van de raadsnota 'Kredietaanvraag uitvoering Albert Schweitzerlaan e.o.' van de agenda van uw vergadering van 27 september 2012 gehaald. Sindsdien zijn de argumenten van de wijkraad Meerwijk en de Fietzersbond tegen het definitief ontwerp (DO) van het wegvak Briandlaan-Braillelaan nogmaals tegen het licht gehouden. Hiermee doel ik met name op de uitkomsten van een verkeerstelling uit 2011 die in twijfel worden getrokken. Met deze brief wil ik u informeren over de uitkomsten.

Resultaat verkeerstellingen

Begin deze maand is opnieuw een verkeerstelling uitgevoerd op de Albert Schweitzerlaan. Deze lijkt sterk op de uitkomsten van de eerdere telling in december 2011. Destijds werden gemiddeld genomen 5200 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) geteld. Met de nieuwe telling zijn gemiddeld 5500 mvt/etm geteld. Het verschil van 7% tussen beide tellingen kan worden toegeschreven aan het moment waarop beide tellingen zijn uitgevoerd. In 2011 vond de telling deels plaats in de week voor de kerstdagen, wat traditioneel betekent dat er minder verkeer is.

De verkeerstellingen uit 2011 en 2012 laten onderling geen significant verschil zien. Er is daarom geen aanleiding om het DO van het wegvak Briandlaan-Braillelaan te heroverwegen.

Nadere onderbouwing van het definitief ontwerp Briandlaan-Braillelaan

Het college heeft het voornemen om van dit wegvak een verblijfsgebied met een maximale snelheid van 30 km/uur te maken. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan het Haarlemse verkeer- en vervoersplan (HVVP - raadsbesluit maart 2003). Het HVVP beoogt een evenwichtige verdeling te bereiken tussen een netwerk van gebiedsontsluitingswegen (rompnetwerk) en zo groot mogelijke verblijfsgebieden (de woonwijken). Leefbaarheid en bereikbaarheid zijn de twee centrale thema's

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.

Stadhuis Grote Markt 2 Haarlem – Telefoon 023 5113000 – Fax 023 5113440



waarlangs het verkeersbeleid in het HVVP is ontworpen. De gebiedsontsluitingswegen kunnen het verkeer snel en veilig verwerken (bereikbaarheid). In de verblijfsgebieden rijdt het verkeer langzaam en staat verbetering van de leefbaarheid voorop. In dit geschetste systeem is het onvermijdelijk dat de wegen die het verkeer uit de verblijfsgebieden richting de gebiedsontsluitingswegen leiden kort voor aansluiting op dit rompnetwerk steeds drukker worden en de bovengrens naderen van wat nog kan. De verkeerskundige vuistregel is dat dit veilig kan indien er maximaal 4000 tot 6000 mvt/etm gebruik maken van het wegvak. Waar 4000 mvt/etm al teveel kan zijn voor bijvoorbeeld een smal straatje in de binnenstad, hoeft 6000 mvt/etm geen probleem op te leveren op een 30 km/uur weg in een ruim opgezette wijk uit de jaren '60/'70. Uitdaging in de laatste situatie is echter om het verkeer ook daadwerkelijk ca. 30 km/uur te laten rijden. Deze uitdaging geldt ook voor de Albert Schweitzerlaan op het wegvak Briandlaan-Braillelaan.

Om van het wegvak Briandlaan-Braillelaan een geloofwaardige 30km/uur verblijfsgebied te maken zijn maatregelen nodig. In het DO zijn dat:

- een versmalling van de rijbaan;
- twee 30 km/uur drempels;
- klinkers in de rijbaan in plaats van asfalt;
- in- en uitritconstructies aan het begin van het wegvak.

Met de uitvoering van deze maatregelen verwacht ik dat gemiddeld 85% van het autoverkeer (v85) niet harder zal rijden dan 30 km/uur. Door 85% te nemen worden de extreem afwijkende waarden (bijvoorbeeld een inparkerende auto of passerende politieauto met zwaailicht) buiten de berekening gehouden. De snelheidsremmende maatregelen zijn ook een voorwaarde voor de politie om positief te adviseren op het verkeersbesluit en om te handhaven op snelheidsovertredingen. Een niet bij de snelheid passende inrichting van een verblijfsgebied zullen zij niet 'compenseren' met handhaving. Indien één of meerdere van de hierboven opgesomde maatregelen niet worden uitgevoerd, dan zal een groter aandeel van het verkeer harder rijden dan 30 km/uur.

Variant van de wijkraad en de Fietsersbond

Zowel de wijkraad Meerwijk als de Fietsersbond steunen het voornemen om de snelheid op het eerder genoemde wegvak te verlagen naar 30 km/uur. Zij pleiten echter om op het wegvak Briandlaan-Braillelaan een variant op de bekende fietsstraat aan te leggen. Hierbij wordt in beide richtingen fietsstroken van rood asfalt aangelegd in de rijbaan. De fietsers hebben daardoor een meer comfortabele en meer herkenbare plek op de rijbaan. Hiervoor is naast het rode asfalt een bredere rijbaan nodig. Deze zijn echter ook comfortabel voor auto's, waardoor een groter aandeel te hard zal gaan rijden. Een op papier betere situatie voor fietsers resulteert in de praktijk in een "overall" onveiligere situatie door de hogere snelheden. Ook de oversteekbaarheid zal door de hogere snelheden moeilijker worden.

Het wegvak Briandlaan-Braillelaan is gezien de verkeersstellingen geschikt om in te richten als 30 km/uur verblijfsgebied waar auto en fiets gebruik maken van dezelfde rijbaan bij lage snelheden. Er rijden echter teveel auto's om deze in te richten als een fietsstraat of een variant daarop. Over het oostelijk deel van de Albert Schweitzerlaan (Braillelaan-Leonardo daVinciplein) is wel overeenstemming met de wijkraad en de Fietsersbond over de inrichting als fietsstraat. Hier wordt wel aan de belangrijke voorwaarde voldaan dat het aanbod autoverkeer gering is en de fietsers getalsmatig een duidelijke meerderheid vormen ten opzichte van het gesignaleerde autoverkeer.



Toekomstige ontwikkelingen

De ontwikkeling Schalkstad zal volgens de ramingen op termijn een verhoging van het verkeersaanbod in Schalkwijk veroorzaken van enkele procenten. Voor een belangrijk deel zal dit extra verkeer teruggevonden worden op de bovenwijkse gebiedsontsluitingswegen van en naar het winkelcentrum. Dit verkeer zal voornamelijk gebruik maken van de route Europaweg – Aziëweg, omdat dit de meest directe route is en omdat het merendeel van de extra parkeercapaciteit aan de westzijde van het winkelcentrum moet worden gerealiseerd. Het wegvak Briandlaan-Braillelaan is bovendien een (binnenwijken) verblijfsgebied dat buiten de hoofd aan- en afvoerroute naar Schalkstad ligt. Indien er al een effect van de ontwikkeling van Schalkstad zal zijn voor de verkeersintensiteit op het wegvak Briandlaan-Braillelaan, dan zal deze klein zijn en het goed functioneren van het in het DO voorgestelde profiel niet in de weg staan.

Resumé

Gezien de uitkomst van de nieuwe telling en de nadere onderbouwing van het DO in deze brief, is mijn intentie om het aangehouden DO (zonder wijzigingen) alsnog met u te bespreken. Ik verzoek u hierbij om de raadsnota 'Kredietaanvraag uitvoering Albert Schweitzerlaan e.o' te agenderen voor uw eerstvolgende vergadering.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn

Afschrift aan: Wijkraad Meerwijk; Fietsersbond



BIJLAGE

Overzicht verschillen tellingen december 2011 en september 2012

van Braille naar Briandlaan

	A	B	verschil B-A	% stijging t.o.v. 2011
	week 50/51-2011	week 38/39-2012		
dinsdag	2712	2889	177	7%
woensdag	2650	2930	280	11%
donderdag	2818	2853	35	1%
vrijdag	2747	2970	223	8%
zaterdag	2405	2535	130	5%
zondag	1792	1845	53	3%
maandag	2512	2835	323	13%
werkdaggem.	2688	2883	195	7%
weekendgemid.	2099	2190	91	4%
weekdaggem.	2519	2685	166	7%

van Briand naar Braillelaan

	A	B	verschil B-A	% stijging t.o.v. 2011
	week 50/51-2011	week 38/39-2012		
dinsdag	2473	2634	161	7%
woensdag	2418	2708	290	12%
donderdag	2535	2612	77	3%
vrijdag	2636	2763	127	5%
zaterdag	2022	2242	220	11%
zondag	1440	1551	111	8%
maandag	2301	2669	368	16%
werkdaggem.	2473	2634	161	7%
weekendgemid.	1731	1897	166	10%
weekdaggem.	2261	2454	193	9%

resultaten verkeerstellingen

Totaal van doorsnede A. Schweitzerlaan tussen Briand en Braillelaan

	A	B	verschil B-A	% stijging t.o.v. 2011
	week 50/51-2011	week 38/39-2012		
dinsdag	5185	5523	338	7%
woensdag	5068	5638	570	11%
donderdag	5353	5465	112	2%
vrijdag	5383	5733	350	7%
zaterdag	4427	4777	350	8%
zondag	3232	3396	164	5%
maandag	4813	5504	691	14%
werkdaggem.	5161	5517	356	7%
weekendgemid.	3830	4087	257	7%
weekdaggem.	4780	5139	359	8%

meest waarschijnlijke verklaring verschil: De december telling van 2011 heeft relatief laat plaatsgevonden. De maandag viel al in de laatste week voor kerstmis.

huidige wettige snelheid 50km/uur

V85 in dec 2011 tussen de 51,1 en de 54,8 km/uur

V85 in nov 2012 tussen de 51,7 en de 55,1 km/uur

Fietsers	aantal
week 38/39 2012	849
week 50/51-2011	zijn niet geteld