



Haarlem

Verkeersbesluit Spaarndamseweg

Burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

overwegende :

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, bij verkeersbesluit dient te geschieden;
- dat de gemeente Haarlem het landelijk ontwikkeld Duurzaam Veilig - beleid onderschrijft;
- dat de Spaarndamseweg is gecategoriseerd en ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een bijbehorend snelheidsregime van 50 km/uur;
- dat in het verleden aan de westzijde van de Spaarndamseweg, ongeveer vijftig meter ten noorden van de Floresstraat, een laad- en losvoorziening is aangelegd;
- dat de betreffende laad- en losvoorziening op dit moment als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen niet of nauwelijks meer gebruikt wordt;
- dat de betreffende laad- en losvoorziening daarom wordt verwijderd;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de regiopolitie Kennemerland daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;
- dat hetgeen in dit besluit wordt besloten zijn grondslag vindt in de volgende doelstellingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

besluiten :

1. Het verwijderen van het bord E7 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" in combinatie met het onderbord met daarop de tekst "ma t/m vr, 7.00 – 18.00 uur", aan de westzijde van de Spaarndamseweg, op ongeveer vijftig meter ten noorden van de Floresstraat;

Aldus vastgesteld op 2012 te Haarlem
namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

Gelet op het collegebesluit d.d. 21 september 2010 nr. MS/JZ/2010/304453 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 Wegenverkeerswet 1994 aan hem is gemandateerd;

R. Koning
Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit wordt binnenkort gepubliceerd in de Stadskrant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 956, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.

**GEEN BEZWAAR**
De korpschef van de regiopolitie Kennemerland
namens deze,
de inspecteur P.W. Koeleveld
stafmedewerker verkeersadvisering
datum: 05-12-2012