

VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 29 AUGUSTUS 2013 VAN DE COMMISSIE BEHEER

Vastgesteld in de vergadering van 12 september

Aanwezig de leden:

De heren Baaijens (Actiepartij), Boer (VVD), Kruisman (GroenLinks), Van de Manakker (Sociaal Lokaal), Schaart (PvdA), Visser (CDA), Wever (SP), Wiersema (CDA) en de dames De Leeuw (OPH), Pippel (D66) en Schopman (PvdA)

Afwezig: Van Haga (VVD), Huysse (GroenLinks), Marselje (D66), Reeskamp (Fractie Reeskamp) en Stapelkamp (Haarlem Plus)

Mede aanwezig:

Mevrouw E. van der Mede (griffier) en de heren D. Bol (voorzitter) en L. Mulder (wethouder)

Verslag: Mevrouw M. van de Belt (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

De **voorzitter** opent om 17.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

- Er is bericht van verhindering van de heren Stapelkamp en Reeskamp.
- Na de pauze vindt de raadsmarkt plaats over de Visie Bufferzone Amsterdam-Haarlem gezamenlijk met de commissie Ontwikkeling in de Fabriciuszaal.
- Het is niet duidelijk geworden of de commissie Beheer de Nota Waarderbrug wil bespreken. Het betreft het voorlopig ontwerp en het ontwerpverkeersbesluit door B en W vrijgegeven voor inspraak en ter kennisname gezonden aan de commissie Beheer. De VVD en de PvdA willen het stuk bespreken onder voorwaarde dat de antwoorden op de artikel 38-vragen binnen zijn. De heer **Schaart** merkt op dat de voorgestelde datum niet klopt met de dag. Graag aandacht daarvoor.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Er hebben zich geen insprekers gemeld.

3. Vaststellen agenda

Agendapunt 6 valt onder de portefeuille van wethouder Mulder. De agenda wordt vastgesteld.

4. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Er is een rondvraag.

5. Vaststellen Definitief Ontwerp en vrijgeven budget voor realisatie HOV-bushalte Zijlvest

De heer **Boer** is blij dat er nu toch een stuk voorligt waarin het fietspad wel gerealiseerd wordt en er ook een HOV-halte bij het stadskantoor komt. Pathé heeft aangegeven dat ze verschillende voorstellen heeft gedaan om de problematische situatie bij de bevoorrading mogelijk te maken en de VVD ontvangt graag een overzicht van die voorstellen.

De heer **Van de Manakker** oppert een oplossing voor het probleem van Pathé: een laad- en losplaats op het stuk grond tussen de Jopenkerk en de Wilhelminastraat voor de ingang van de parkeergarage. Hij hoort graag waarom er geen enkel percentage risico is opgenomen en waarom er geen VAT-kosten zijn berekend. Voor het overige is het een prima plan.

De heer **Schrama** ziet wel waar het geld vandaan moet komen, maar niet waarvoor het bedoeld is. Een overzicht van de kosten hoort bij dit document gevoegd te zijn. De hoge kosten voor de Nutsvoorziening vergen nadere uitleg.

Mevrouw **De Leeuw** is heel blij met het fietspad, de verbreding van het trottoir aan de Leidsevaartkant en met de zebra. OPH vindt dit een goed stuk.

Mevrouw **Schopman** is blij dat de halte er nu toch komt. Een oplossing voor Pathé zou ze toejuichen. Het distributiecentrum moet op termijn een oplossing vormen, maar daar heeft Pathé nu niets aan. Provinciale Staten heeft besloten 7 miljoen euro beschikbaar te stellen voor knelpunten in het ov, een extra investeringsimpuls Noord-Holland. Haarlem kent rond de 14 knelpunten. Ze vraagt in hoeverre de provincie middelen heeft toegekend voor de knelpunten in Haarlem en ze zou daarvan graag een lijst ontvangen.

De heer **Wiersema** is blij met de bushalte, maar het zou toch mogelijk moeten zijn om de Pathéproblematiek op te lossen zonder dat de subsidie van de provincie gevaar loopt. De brief van de provincie is breed, maar laat wel degelijk mogelijkheden open ter onderhandeling. Het CDA ontvangt die brief graag. Laden en lossen moet mogelijk zijn en de heer Wiersema wijst op de geldauto die een landelijke vergunning heeft. Het regime in de binnenstad biedt laad- en losmogelijkheden tot 11.00 uur. Hij vraagt of de wethouder voldoende heeft onderhandeld met de provincie over het laden en lossen op dit HOV-traject. De ondernemer moet tegemoetgekomen worden. Hij wijst voorts op een modern systeem dat op palen gemonteerd het oversteken voor blinden vergemakkelijkt.

Mevrouw **Pippel** is blij met het fietspad, de oversteekplaats en de bushalte. Een oplossing voor Pathé moet er wel komen.

De heer **Baaijens** is ook blij, maar doet een dringend beroep op de wethouder om met Pathé de problematiek zo snel mogelijk op te lossen.

Wethouder **Mulder** is verheugd dat de raad de komst van de bushalte steunt. De kwestie van het laden en lossen speelt al lang, aanvankelijk tussen Pathé en de ontwikkelaar. De gemeente is verplicht te zorgen voor laad- en losmogelijkheden en als dat niet lukt, dient dat in de openbare ruimte gebeuren. De gemeente meent dat de oplossing die nu voorligt, de beste is. De bushalte ligt heel dicht bij de expeditie-ingang. Eerdere opties aan de Jacobstraat, aan de zuidzijde van de ingang van de parkeergarage of bij de Jopenkerk heeft Pathé afgewezen. De geldauto mag inderdaad overal komen. Die vormt een uitzondering. Een andere uitzondering is gemaakt voor de bierauto voor de Jopenkerk want die kan met zijn breedte de bocht niet maken en daarom rijdt die auto een andere route. De wethouder zal de brief van de provincie aan de commissie doen toekomen. Hij wil alsnog met Pathé spreken over het hanteren van venstertijden zoals die ook gelden voor de bierwagen. Hij zou graag tot wederzijds begrip komen.

De gemeente moet het project voor 1 november gunnen, anders loopt ze de subsidie van 4 ton mis.

De heer **Wiersema** is blij dat de wethouder in gesprek gaat en hij krijgt graag een terugkoppeling van dat gesprek vóór de raad.

De heer **Boer** sluit zich aan bij deze woorden en ontvangt graag een overzicht van de oplossingen die Pathé de gemeente heeft aangereikt.

Wethouder **Mulder** licht nog toe dat de VAT-kosten al in de bedragen zitten. Een onderbouwing van de subsidieaanvraag heeft de raad wel ontvangen, maar die had bij het stuk moeten zitten. Het overzicht komt naar de commissie.

De kosten van de nutsvoorzieningen hebben betrekking op het verleggen van de leidingen die in de weg liggen om de bushalte te realiseren. Het gaat om een behoorlijk bedrag, maar dat bedrag krijgt de gemeente volledig vergoed van de provincie. Een halte bestaat niet alleen uit een bushokje, maar ook uit een ondergrond, een verhoging met een voorziening voor de dynamische reizigersinformatie.

In dit ontwerp is gekozen voor blindegeleidestroken. De wethouder vreest dat de moderne oplossing die de heer Wiersema aandraagt misschien niet binnen het budget past, maar hij neemt deze wel mee.

Het lijstje van de extra investeringsimpuls Noord-Holland komt naar de commissie.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt als hamerstuk met stemverklaring naar de raad gaat.

6. Vrijgave budget Quick wins 1 (Schipholweg)

De heer **Van de Manakker** vraagt op welke kruising dit betrekking heeft.

De heer **Boer** heeft vanmiddag technische vragen gesteld. Hij hoort graag ten koste van welke verkeersstromen deze verbetering gaat. Er vinden VRI-aanpassingen plaats. De heer Boer meent dat dit wellicht het kruispunt is waarop zo veel boetes worden uitgeschreven, doordat de groencyclus constant wijzigt. Als dat dit kruispunt is, ziet hij graag dat de wethouder daar nog naar kijkt.

De heer **Schaart** is er voorstander van de bus sneller te laten rijden, maar dat zal inderdaad ten koste gaan van iets anders. Hij gaat ervan uit dat het om het kruispunt bij de Europaweg gaat. Daar zijn problemen met de groene golf en een goede doorstroming en dat verdient de aandacht. Voorwaarde voor de subsidie is aanbesteding voor 1 augustus. Hij gaat ervan uit dat de aanbesteding al een feit is. De heer **Kruisman** vraagt of het stoplicht binnen de scope van het project valt.

Mevrouw **De Leeuw** wijst erop dat het stoplicht bij de school frequent en overbodig op rood springt. Dat verdient een betere afstelling. De doorstroming van de bus is prima.

Wethouder **Mulder** benadrukt dat de quick wins van de provincie om het ov te verbeteren slechts weinig tijd gegund wordt. Deze optie was snel te realiseren. Er zijn er nog meer en die komen in de volgende cyclus aan bod. Het gaat hier om aanpassing in het softwareprogramma. Het stoplicht bij de school zit ook in die software. De bus gaat niet sneller, maar wel regelmatig rijden waardoor wellicht de gemiddelde snelheid verbetert. Het is al aanbesteed onder voorwaarde van goedkeuring van de gemeenteraad. Daarover heeft collega Cassee de raad destijds een brief gestuurd juist vanwege die strakke deadline van de provincie.

De computer berekent wanneer er groen of rood licht nodig is waarbij hij rekening houdt met het aanbod. De computer optimaliseert dus de doorstroming.

De heer **Baaijens** roept op de camera bij dat stoplicht weg te halen, want het stoplicht gaat veel te snel op rood. Er gaan slechts twee auto's door.

Wethouder **Mulder** brengt hiertegen in dat de software voor een goede afstelling zorgt.

De **voorzitter** stelt vast dat dit punt als hamerstuk naar de raad gaat.

7. Actielijst en Jaarplanning commissie Beheer

De **voorzitter** merkt op dat de rondvragen sinds twee jaar niet meer worden opgenomen in het BBP omdat ze zo spoedig mogelijk schriftelijk worden beantwoord. Voor nummer 717 geldt dat het antwoord reeds op 22 augustus naar de commissie Bestuur is gezonden en per abuis niet naar de commissie Beheer. Dit wordt aan de stukken van 12 september bij de commissie Beheer gevoegd. De nummers 1156 en 1194 hebben betrekking op hetzelfde en kunnen als één punt worden gezien. Mevrouw **Pippel** ziet hier geen planning in en stelt voor de naam Jaarplanning te laten vervallen. De heer **Van de Manakker** merkt op dat de nummers 931, 935 en 938 verschillende keren voorkomen. Het vrachtverkeer in de binnenstad verdient echt behandeling. Bij 778 zegt de wethouder toe een onderzoek in te stellen naar het functioneren van de Havendienst en daar hoort hij nu graag meer over. De heer **Visser** roept de commissie op de Jaarplanning per onderwerp af te kaarten om al dan niet in een planning te zetten voor de verkiezingen.

Mevrouw **Schopman** hoort graag een exacte datum waarop het college met de Nota Fietsparkeren komt. De onderzoeksresultaten voor een mogelijke ringweg Oost ontbreken op de lijst.

De heer **Boer** heeft eerder actie gevoerd voor horizontaal groen en er zijn twee plaatsen voorgesteld waar dat zou gebeuren. Hij krijgt nu graag meer details. Bij nummer 1080, Nota Waterrecreatie, staat dat de uitbreiding van de ligplaatsen in samenhang met de Nota Waterrecreatie wordt gepresenteerd, maar de wethouder heeft toegezegd dat hij dat zou loskoppelen. Hij hoort daar graag meer over.

Wethouder **Mulder** ziet dat er 28 acties openstaan. Hij zegt toe los van de oproep van de heer Visser aan de commissie binnen enkele weken met een update van deze lijst te komen.

De heer **Visser** meent dat het onontkoombaar is dat de voorzitter en de secretaris deze lijst beoordelen op haalbaarheid van behandeling. Over 14 dagen zou er een behandelingsvoorstel kunnen liggen vanuit de commissie.

Wethouder **Mulder** vindt dit synergievoorstel van het CDA prima. Hij beziet met zijn ambtenaren of de prioriteiten van de raad ook de prioriteiten van het college kunnen vormen.

De **voorzitter** bedankt voor de goede suggestie. Dit punt is voldoende besproken.

8. Agenda komende commissievergaderingen

- Visie Buffezone Amsterdam – Haarlem gezamenlijk met de commissie Ontwikkeling
- Vervolgkrediet Stationsplein en omgeving – gezamenlijk met de commissie Ontwikkeling
- Nota Verhoging parkeertarieven – onder voorbehoud van tijdige aanlevering door B en W
- Aanwijzingsbesluit parkeerregulering fietsen, snor- en bromfietsen – op verzoek van de PvdA
- Brief van wethouder Van Doorn over Lage Kadijk
- Brief wijkraad Europawijk over verwijderen ondergrondse containers

De heer **Boer** meldt dat behandeling van de Lage Kadijk één cyclus zou opschuiven. Hij verzoekt de brief die de voorzitter zojuist noemde, daarbij te betrekken.

9. Rondvraag

De heer **Wiersema** verzoekt de veiligheid te bevorderen op het fietspad langs de Wagenweg door een kapmachine de laagoverhangende takken aan de kant van De Hout weg te laten halen.

Wethouder **Mulder** komt schriftelijk terug op de vraag over die takken.

Mevrouw **Schopman** wijst op de zorgen in de Zuiderpolder omdat de bedrijvigheid op het Polanenpark veel verkeer met zich meebrengt, dat dwars door de wijk rijdt. De wethouder zou daarover in gesprek gaan met de desbetreffende bedrijven. Ze vraagt of dat overleg al heeft plaatsgevonden, ook richting Haarlemmerliede.

Het is wethouder **Mulder** bekend dat er zorgen zijn over het verkeer in het Polanenpark. Er lopen gesprekken met verkeersambtenaren van de gemeente Haarlemmerliede. Haarlem kan niets afdwingen. Hij houdt de commissie op de hoogte.

Mevrouw **Schopman** is bezorgd over de verkeersafwikkeling bij Spaarne Buiten. In de gemeente Haarlemmerliede zou een procedurefout gemaakt zijn bij de bekendmaking van de bezwaar- en beroepsprocedure. Ze vraagt of de wethouder hiervan op de hoogte is en of hierop inmiddels actie is ondernomen.

Volgens wethouder **Mulder** heeft de procedurefout geen invloed op de beroepsprocedure.

De heer **Baaijens** oppert een wildrooster te plaatsen voor fruiteiland en monumenteneiland in het Reinaldapark om loslopende honden daar te weren.

Wethouder **Mulder** licht toe dat Handhaving alleen kan optreden tegen mensen die hun hond daar toch los laten lopen als er verbodsborden staan. Hij trekt de mogelijkheid van een wildrooster na.

De heer **Boer** ziet de afdeling Handhaving actief twitteren. Dat werkt snel en uitstekend. Het zou een goede uitbreiding zijn van de service naar de burgers als Spaarnelanden actiever een Twitteraccount zou beheren.

Wethouder **Mulder** trekt de mogelijkheid na om Spaarnelanden actiever te laten twitteren.

10. Sluiting

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering even na 18.00 uur.