

VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 7 MAART 2013 VAN DE COMMISSIE BEHEER

Vastgesteld 28 maart

Aanwezig de leden:

De heren Boer (VVD), Van der Bruggen (PvdA), Kruisman (GroenLinks), Van de Manakker (Sociaal Lokaal), Marselje (D66), Schaart (PvdA), Stapelkamp (Haarlem Plus), Veen (VVD), Visser (CDA), de heer Wever (SP) en de dames Huysse (GroenLinks), De Leeuw (OPH), Pippel (D66) en Schopman (PvdA)

Afwezig: de heren Baaijens (Actiepartij) en Catsman (CDA)

Mede aanwezig:

De dames M. Blaauboer (griffier), J. Fritz (voorzitter) en de heren E. Cassee (wethouder) en R. van Doorn (wethouder)

Verslag: Mevrouw M. van de Belt (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

De **voorzitter** opent om 17.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

- Er is bericht van verhindering van de voorzitter, de heer Bol. De heer Fritz vervangt hem. Er is eveneens bericht van verhindering van de heer Baaijens.
- De heer **Marselje** ziet nu een overvolle agenda en stelt vast dat de agenda volgende week niet de volledige agendatijd kent. Volgende week gaat de raadsmarkt niet door. Dat biedt mogelijkheden. Wel wil de voorzitter in ieder geval alle insprekers vanavond gelegenheid geven in te spreken.

2. Spreektijd voor belangstellenden

De heer Mooijekind spreekt in over de noodbrug op de Zomervaart en de afsluiting van de Vijfhuizerstraat. 8 januari jl. is er een noodbrug geplaatst midden op de straat. Die sluit de weg volledig af, waardoor het verkeer over de stoep rijdt. De Zomervaart is ook onbereikbaar geworden vanuit de Vijfhuizerstraat. De veelal oudere bewoners moeten nu 100 meter langs het water achteruitrijden waarin ook nog een S-bocht zit. De heer Mooijekind heeft contact gezocht over een oplossing met Dura Vermeer en de gemeente. Deze brug zou op verzoek van de gemeente in plaats van een plattere brug zijn gekomen omdat hij geschikt is voor mindervaliden. Het hellingspercentage is echter 15%. Dura Vermeer zegt een vergunning te hebben voor de brug, de gemeente zegt dat er geen vergunning nodig is. Dat maakt het lastig iemand hierop aan te spreken. Over de brug gaat alleen verkeer. De eerder geplande brug was prima, maar deze brug werkt niet. De heer Mooijekind wil of een brug zoals eerder gepland, of de brug verder naar het westen opschuiven, zodat hij op het bouwterrein komt. De brug moet dan voorbij een grote boom komen. Hij pleit ervoor minstens een rijbaan open te houden. De brug blijft tot het tweede kwartaal 2014.

Wethouder **Van Doorn** licht toe dat de brug nodig is tot mei 2014. Hij is gevraagd door de gemeente. Zo'n brug kan vergunningvrij aangelegd worden. De hoogte van de brug heeft te maken met de minimale doorvaarthoogte voor de boten. De leverancier heeft na klachten de hellingbaan aangepast teneinde de brug voor mindervaliden toegankelijk te maken. De brug voldoet aan de normen.

Mevrouw De Nijs spreekt in over het halveren van de themamarkt op de Dreef dit jaar. De hele Dreef is nodig voor de antiekmarkt waar mensen van heinde en verre op afkomen. Nu is slechts de helft van de Dreef beschikbaar wegens de bouwwerkzaamheden. Die vinden echter niet op marktdagen, de zaterdag, plaats. De bouwdirectie ziet geen probleem. De gemeente wel, want bezoekers zouden kunnen struikelen over de rijplaten. Nu lopen de mensen daar in het pikkedonker. Het is cruciaal dat de markt goed te zien is voor toeristen vanaf de kruising met de Paviljoenlaan. Mevrouw De Nijs vreest dat teleurgestelde bezoekers het volgende jaren laten afweten.

Vragen uit de commissie:

De heer **Stapelkamp** informeert naar ongevallen met de rijplaten in de afgelopen tijd.
Mevrouw De Nijs heeft er niets over gehoord. Mensen lopen er nu in het donker.
Wethouder **Van Doorn** zegt toe informatie na te trekken van ambtelijke zijde.
De **voorzitter** bedankt de sprekers voor hun inbreng.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

4. Conceptverslag van de commissie Beheer van 7 en 14 februari 2013

7 februari:

Bladzijde 1, niet de heer Jonkers, maar de heer Wever was aanwezig.

Bladzijde 5, eerste alinea, niet de VVD, maar D66 heeft ingestemd met de koopzondag. Onderaan: fietsparkeren op Verwulft i.p.v. Verhulst.

Bladzijde 5, onderaan, de heer ? vervangen door de heer Marselje.

Bladzijde 8, halverwege bij punt 3 toevoegen: Een kettingsbeding zou niet moeten gelden voor sociale woningbouw.

De verslagen van 7 en 14 februari 2013 van de commissie Beheer worden vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen

Er is een rondvraag.

6. Vaststellen Parkeervisie

De heer **Marselje** meldt dat over dit agendapunt al inspraak heeft plaatsgevonden.

De **voorzitter** besluit de sprekers toch aan het woord te laten, omdat ze tot de vergadering toegelaten zijn.

Mevrouw Bussing spreekt in namens de Groenmarktkerk. De Nieuwe Groenmarkt wordt in de toekomst autoluw gemaakt. Dat leidt tot problemen voor de kerk, met name bij de rouw- en trouwdiensten.

Bovendien worden er in de kerk regelmatig concerten gegeven, waarbij grote instrumenten naar binnen worden gebracht. Daarom is het van belang dat er parkeerplek blijft voor grotere auto's. Ze spreekt de hoop uit dat hiermee rekening gehouden kan worden.

Mevrouw Gravensteijn spreekt in namens de wijkraad Welgelegen. Bij de Parkeervisie voor de wijk Welgelegen gaat het om twee parkeerregimes waarbij eerder een oneigenlijk stukje ten zuiden van De Veste aan de zuidkant van Haarlem tot het centrum tot vergunninggebied is bestempeld. Dat had te maken met de bouw van de Houtpleingarage. Vijf jaar lang is erover gesproken en nu ligt er een plan voor het belanghebbendeel, het andere deel van Welgelegen om over te gaan naar fiscaal parkeren. Het gehele gebied wordt betaald parkeren. Bewoners krijgen enorm veel overlast van bezoekers, want die gaan niet in de parkeergarage parkeren, tenzij het tariefsverschil ten opzichte van straatparkeren veel groter wordt. Ze vraagt de commissie niet in te stemmen met deze conceptparkeervisie, omdat de effecten niet inzichtelijk gemaakt zijn. Rondom de Houtpleingarage heeft het tarief nooit geleid tot een goede bezetting van de garage. Er is slechts een bezettingsgraad van 40%.

De heer Vermeulen licht toe dat de verhouding tussen de tarieven cruciaal is. Als de gemeente bezoekers wil verleiden tot parkeren in de garage in plaats van op straat, dient het tarief op straat 2,5 keer zo hoog te zijn. Als het tariefsverschil tussen de garage en de straat te klein is, parkeren bezoekers gewoon op straat voor de huizen van de bewoners.

Vragen uit de commissie:

De heer **Van de Manakker** weet dat het Rozenprieel een vignettensysteem kent. Die bewoners mogen daar dus niet parkeren.

De heer Vermeulen beaamt dat parkeren in het Rozenprieel deels via vignetten gebeurt maar dat is niet overal duidelijk. Een groot deel is betaald parkeren bij de parkeerautomaat.

Mevrouw Gravensteijn voegt hieraan toe dat het betaald parkeren tot 21.00 uur geldt. In het centrum geldt dat tot 23.00 uur.

De heer **Van de Manakker** vraagt of er al een gesprek is geweest met het kerkbestuur.

Mevrouw Bussing geeft aan dat dit niet het geval is.

De **voorzitter** bedankt de insprekers voor hun bijdrage.

De heer **Marselje** is blij dat de redactie van de nota is verbeterd. Inhoudelijk is er nog niets gewijzigd. Wijziging zal plaatsvinden op basis van deze commissievergadering.

D66 is geen voorstander van beperking van de parkeerruimte in de binnenstad. Voor de Nieuwe Groenmarkt maakt D66 een uitzondering, maar de problematiek rond de kerk vraagt aandacht.

Invalidenparkeren en laad- en losplekken moeten daar gewoon blijven. D66 is voorstander van soepeler bewonersparkeren in de Raaksgarage buiten de piekuren. D66 is geen voorstander van een standaardontheffing voor nieuwbouw die tien parkeerplekken of minder nodig heeft. Het staande beleid aangaande de binnenstad blijft overeind. Zelfs als het gaat om één parkeerplek moet men bij de raad aankloppen. Als een woning gesplitst wordt, leidt dat inderdaad tot problemen. Gereguleerd parkeren invoeren is alleen mogelijk als de wijk een meerderheidsstandpunt daarvoor inneemt. Het nachturentarief acht D66 een goede zaak ten behoeve van de gastvrijheid van de horeca. D66 is geen voorstander van het instellen van een bereikbaarheidsfonds. Een jaarlijkse dotatie daarin bemoeilijkt de bezuinigingsdoelstelling. Alternatief gebruik van de Cronjégarage, op welke manier dan ook, is een goede suggestie. Een aparte parkeerheffing voor brede fietsen is geen goed idee. Handhaven op wildparkeren in winkelstraten is pas aan de orde als er daadwerkelijk alternatieven zijn. Het Amsterdamse tarief als plafond voor de Haarlemse tarieven zorgt voor een slechte uitstraling van de stad. Haarlem moet daaronder blijven. Invoering van betaald parkeren op zondag kan alleen als dat beperkt blijft tot de binnenstad. Het college dient helder aan te geven waar de bovengrens ligt bij het straatparkeren en welke verhouding tot het garageparkeren er uiteindelijk moet zijn.

De heer **Boer** vindt de Parkeervisie geen goed stuk en de VVD is blij dat het stuk nu opnieuw wordt besproken en dat het college bereid is aanpassingen te doen. De Parkeervisie bevat onderdelen die in andere commissies thuishoren. Het collegebesluit heeft geen financiële consequenties. De financiële bijlage hoort hier niet thuis, maar in de commissie Bestuur. Parkeren en bouwen hoort thuis in de commissie Ontwikkeling.

Gelukkig heeft het college de voorkeur voor invoering van fiscaal parkeren aangepast in een verkenning. Het betekent nogal wat voor de bewoners.

Mevrouw **Schopman** roept op de discussie zuiver te houden, want invoering van gefiscaliseerd parkeren impliceert niet dat de tarieven automatisch omhoog gaan en bezoekersparkeren lastiger wordt.

De heer **Boer** ziet dat het college voorstelt het fiscaal regime van de binnenstad in te voeren in de omringende wijken. Instemmen met een verkenning kan alleen onder voorwaarde dat de tarieven niet verhoogd worden, dat er verschillende auto's per adres mogelijk blijven en dat het geen hogere parkeerdruk oplevert voor bewoners.

De heer **Marselje** heeft al eerder gevraagd of het iets gaat betekenen voor de mogelijkheden en tarieven voor de huidige vignethouders. Dat heeft het college ontkennend beantwoord.

Mevrouw **Huysse** onderschrijft dit.

De heer **Boer** heeft dat ook gehoord, maar ziet het graag zwart-op-wit in de visie.

Volgens mevrouw **Schopman** staat dit al zwart-op-wit.

De heer **Boer** wil geen beperking van parkeerplaatsen in de binnenstad. De VVD ziet graag een soepeler beleid voor bewonersparkeren in de Raaksgarage. Hij stelt voor een proef te houden met bewoners van de Vijfhoek en de Raaks zodat iedereen uit die wijk met een vergunning zonder meerkosten in de garage mag parkeren. Er zijn gemiddeld maar 334 plekken bezet van de 980 plaatsen. Dat zou een mooie manier vormen om de auto's van de straat te krijgen. Hij zou de test graag breder willen houden dan de daluren. De VVD wil geen standaardontheffing bij nieuwbouwprojecten die tien parkeerplaatsen of minder nodig hebben. De VVD is groot voorstander van parkeren onder de grond of

uit het zicht. Gereguleerd parkeren blijft alleen mogelijk met steun vanuit de buurt of wijk. De VVD wil geen beperking van de nachttarieven in de binnenstad. Als er een parkeerfonds komt, zouden opbrengsten geormerkt in het fonds moeten vloeien om te sparen voor parkeerinvesteringen.

De heer **Marselje** wijst erop dat zo'n fonds de bezuinigingstaakstelling verder belast.

De heer **Boer** heeft begrepen dat er extra inkomsten binnengehaald worden. Daarmee kan de gemeente sparen voor een parkeergarage of -voorziening in Oost. De VVD is voorstander van alternatief gebruik van de vrijwel lege Cronjégarage. Handhaven op fietsparkeren in de winkelstraat kan pas als er voldoende alternatieven zijn.

Mevrouw **De Leeuw** meent dat handhaving wel aan de orde is als het hinderlijk is.

De heer **Boer** beaamt dit. Het Amsterdamse tarief mag niet als plafond voor de Haarlemse tarieven gelden. De tarieven op straat vier keer sneller laten stijgen dan in de garages is overdreven. De VVD is tegen het omvormen van parkeerplaatsen tot fietsparkeerplaatsen. Dat leidt alleen maar tot nog meer parkeerdruk. De VVD zou graag zien dat de investeringskosten en opbrengsten rond het fietsparkeren inzichtelijk worden gemaakt. De VVD ziet graag dat er een ondernemersjaarkaart komt die geldig is voor de hele stad. Zo'n kaart mag uiteraard duurder zijn dan het huidige ondernemerstarief. Verhoging van de tarieven voor de parkeergarages tijdens piektijden is goed, maar dan moeten de tarieven in de daluren ook verlaagd kunnen worden. Hij zou graag de toevoeging zien bij beleidlijn 5, dat bereikbaarheid en parkeren in elkaars verlengde liggen en in samenhang bekeken moeten worden. De VVD ziet graag een verkenning naar het verder versterken van de parkeerring met betrekking tot de parkeercirculatie, groene golf en digitale informatieborden bij de entree van de stad met prijs- en route-informatie. De partij is eveneens voorstander van een lager parkeertarief voor schone en kleinere stadsauto's. Als de overheid geen oplossing kan bieden met parkeergarages, kan inzet van particulieren een optie vormen. De VVD is tegen superparkeerplaatsen. De behoefte aan speciale parkeerruimten met elektronische oplaadpunten in de binnenstad dient eerst onderzocht te worden.

Als laatste zou de VVD graag een onderzoek zien naar mogelijke uitbesteding van de handhaving teneinde die te optimaliseren.

De heer **Kruisman** is blij verrast dat de VVD voorstander is van lagere parkeerbelasting voor schonere en kleinere auto's. Hij wijst op de financiële consequenties. Voor grotere en vervuilende auto's zou de belasting dan omhoog moeten.

De heer **Boer** is voorstander van belonen van gewenst gedrag en niet van bestraffen.

Mevrouw **Huysse** vindt het vreemd dat het elektrisch opladen in de wijken niet kan rekenen op enthousiasme van de VVD.

De heer **Boer** leest in deze visie dat er in de hele stad ruimte komt voor elektronisch opladen. Eerst moet de noodzaak daarvan aangetoond worden.

Mevrouw **Huysse** brengt een aantal kritiepunten naar voren. GroenLinks is groot voorstander van het gebruik van de fiets en heeft moeite met betaald parkeren voor de fiets. Fietsparkeren in het centrum is een blijvend zorgpunt. Een parkeergarage onder de Botermarkt zou een oplossing bieden. Misschien kan V&D het souterrain daarvoor aanbieden. In de wijken is een chronisch tekort aan plaatsen voor langdurig parkeren van fietsen. Nieuwbouw met parkeren combineren is absoluut van belang. Daar horen geen uitzonderingen bij. Venstertijden lijken overbodig. GroenLinks is bereid te kijken naar de situatie voor de horeca. Dat het nachttarief laat ingaat, kan gecompenseerd worden door het dagtarief. Gereguleerd of gefiscaliseerd heffen van parkeerkosten zal qua bedrag niets uitmaken. Het verschil zit in het overschrijden van de parkeertijd: de boete vloeit naar de gemeentekas en niet naar de staatskas. Voor de Vijfhoekbewoners kan parkeren in de Raaks een oplossing vormen. GroenLinks heeft wat meer moeite met de oplossing van een transferium. Dat werkt in veel gevallen niet. Ze ziet meer mogelijkheden bij het gebruik van parkeerplekken bij het Spaarnwoudestation voor het Haarlemse publiek dan voor mensen die naar Amsterdam afreizen. GroenLinks ziet graag meer marketingcreativiteit voor mogelijkheden van de Cronjégarage. Het zou voor mensen in de buurt wellicht interessant kunnen zijn daar proef te parkeren tegen een zeer aantrekkelijk tarief.

De heer **Visser** verwijst naar alle punten van het CDA die in het verslag van 7 februari puntsgewijs staan vermeld. Het CDA ondersteunt de opmerkingen over prijsdifferentiatie. Automobilisten nog beter wegwijzen maken is prima. De problematiek bij de Groenmarktkerk moet opgelost worden. De stationsgarage staat zodanig leeg, dat het misschien toch verstandig is die begane grond te gebruiken voor fietsparkeren.

De heer **Marselje** wijst erop dat vanaf de Jansweg middels een kleine ingreep toegang voor fietsen mogelijk is tot de stationsgarage.

Mevrouw **Schopman** heeft eerder aangekondigd met een initiatiefvoorstel te komen, een uitwerking van het oude idee van de SP om de stationsgarage toegankelijk te maken voor fietsen. En de heer Marselje sluit daar ook op aan. Ze stelt dan ook voor samen met een motie te komen.

De heer **Visser** ziet het allemaal goedkomen. Het voorstel voor een pilot in de Cronjégarage om er voor anderhalf jaar openbaar terrein van te maken. Dan wordt duidelijk hoe de natuurlijke behoefte zich daar ontwikkelt. De Stoffel voorziet de binnenstad met kleine, zuinige wagens ter bevoorrading. Dat zou het CDA graag opgenomen zien in het convenant. De commissie Beheer moet dat goed blijven volgen. Ondergronds parkeren onder de Botermarkt is een vurige wens, maar dat gaat voorlopig niet gebeuren. Op het maaiveld parkeren kan een oplossing vormen. Bovendien kan er dan ook gehandhaafd worden.

Mevrouw **Schopman** complimenteert de wethouder met het geredigeerde stuk. Het stuk is beter leesbaar, maar wel is het jammer dat de kerngedachte om parkeren te bekijken in samenhang met alle andere beleidsvelden uit de inleiding is verdwenen. Dat is nu juist de crux van het parkeerbeleid. Er komt een verkenning naar gefiscaliseerd parkeren gevolgd door een uitwerkingsnota. Pas dan zal de raad daarover beslissen. Bij beleidslijn 4 staat dat een regeling voor bezoekers wordt uitgewerkt na een positief besluit over beleidslijn 9, gefiscaliseerd parkeren. Daarbij gaat het om een vooringenomen standpunt en dat wil de PvdA niet. De PvdA is niet enthousiast over het transferium, maar het is wel lastig dat er nu een link wordt gelegd met beleidslijn 8, duurzame bevoorrading. Daar is de PvdA nu juist weer voor. Bij de uitwerkingsplannen mist de PvdA het punt van slim en duurzaam bevoorraden. De heer **Visser** benadrukt dat de ondernemers erbij betrokken moeten worden. Daarom maakte hij de opmerking over het convenant.

Mevrouw **Schopman** is het hiermee eens. De PvdA weet inmiddels dat betalen per minuut allang kan. In 2013 zullen extra maatregelen nodig zijn om het verwachte tekort in 2014 aan te vullen. Ze ziet graag een voorstel hiervoor. Die discussie wil ze graag voeren vóór de Kadernota. De PvdA is benieuwd naar de uitwerkingsplannen.

Mevrouw **De Leeuw** vindt het vreemd dat deelauto's, elektrische auto's en auto's op biobrandstof op een goedkoper tarief mogen rekenen. Daarmee gaat de opbrengst omlaag terwijl er dure techniek voor nodig is. Het afschuiven van de parkeernorm op de omgeving als er niet ondergronds gebouwd kan worden, mag niet, ook niet als de ontwikkelaar een boete betaalt. OPH is geen voorstander van zo'n ontsnapingsclausule. OPH is evenmin voorstander van de transferia tenzij die tot goede bevoorrading leiden. Ze blijft aandacht vragen voor extra parkeerplaatsen voor mindervaliden, ook in de binnenstad.

De heer **Wever** ziet een opheffing bij projecten met tien parkeerplaatsen of minder in de binnenstad niet zitten en inperken van het nachttarief evenmin. Compenseren door tariefsverhoging bij parkeren op straat kan een oplossing bieden. De fietsparkeerflat bij het station is gelukkig terug in de discussie. De discussie over een duurzamer bevoorradingssysteem loopt al jaren. Het goedkoper maken van tarieven voor energiezuinige auto's lijkt de SP geen goed idee, maar hij zou grote, vervuilende auto's wel meer willen laten betalen. De vervuiler betaalt.

De heer **Van de Manakker** wijst op de parkeernorm bij bouwprojecten. Bij de Aziëweg is nog niet duidelijk welke oplossing er komt. Sociale woningbouw is niet gehouden aan parkeren op eigen terrein. Hij vraagt of het college nog altijd op zoek is naar een parkeervoorziening in Oost. Hij hoort graag wat nu het verschil is met een jaar of drie geleden. Er zijn diverse onderzoeken gedaan. Sociaal Lokaal zet

vraagtekens bij het instellen van weer een onderzoek. Eerder heeft Sociaal Lokaal gevraagd om parkeergarageplaatsen voor bewoners in de binnenstad tegen een gereduceerd tarief ter beschikking te stellen. Dat is een goede oplossing als de gemeente ernaar streeft de binnenstad meer autoluw te maken. Sociaal Lokaal doet de suggestie het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad uit te breiden. Dat zou kunnen door na te gaan hoeveel in- en uitritten er niet meer gebruikt worden. Handhaving dient te inventariseren om hoeveel plekken dit gaat. Dat kunnen er tientallen zijn.

De heer **Stapelkamp** vindt dat de parkeerruimte in de binnenstad niet minder mag worden. Goedkoper parkeren voor omwonenden in de garages is logisch. Autoluwheid mag niet ten koste gaan van de bereikbaarheid van ondernemers in de stad. Voor punt 5 van de visie, hoever kunnen tarieven omhoog voordat bezoekers elders gaan winkelen, weet je dat pas als het te laat is. Nader inzicht in gedragspatronen van bezoekers en omwonenden is dus onontbeerlijk. Haarlem Plus wil geen Amsterdamse toestanden qua tarieven. Haarlem Plus heeft een goed idee voor een bord bij de entree van de stad. 'Parkeren is goedkoper in de garage ook al sjouw je je een bult aan je bagage.'

Wethouder **Van Doorn** licht toe dat het resultaat van de behandeling wordt opgenomen in de Parkeervisie. Die gaat dan naar B en W en vervolgens naar de raad. Hij stelt voor tussendoor de commissie de aangepaste Parkeervisie ter hand te stellen.

Het college houdt rekening met de situatie op de Nieuwe Groenmarkt. Daar mogen geen problemen voor de kerk ontstaan. Deze Parkeervisie gaat over de gehele stad en vraagt algemene standpunten. De uitwerking zal indien nodig tot verschillende resultaten in de wijken kunnen leiden. In dit stadium is dat voor bijvoorbeeld de wijk Welgelegen niet aan de orde. De wethouder is blij dat hij de VVD het voorstel niet langer heeft horen afwijzen. Tariefsbespreking zal in de raad plaatsvinden. Het besluit over de 1,9 miljoen euro komt in commissie Bestuur terecht. Hij komt nog met een voorstel, maar het wordt wel lastig om dat nog voor de Kadernota te doen vanwege de samenhang met alle andere financiële overzichten die gemaakt moeten worden.

De heer **Boer** zou dat juist bij de Kadernota in z'n geheel aan de orde willen laten komen. De VVD wijst die versie zeker af.

De heer **Visser** meent dat een dergelijke forse kostenpost juist voor de Kadernota helder moet zijn.

Wethouder **Van Doorn** weet dat het beschikbaarstellen van parkeergarages voor bewoners bij de Raaks en de Appelaar problemen zal opleveren. Voor de andere garages is dat eenvoudiger te regelen. Wel zou hij omwonenden zo veel mogelijk willen faciliteren om ervoor te zorgen dat de garages vol komen te staan zonder de bezoekers van buitenaf daarmee te beperken. Het college is voorstander van ondergronds parkeren, maar de koppeling aan bouwplannen is lastig want daarmee worden bouwplannen onbetaalbaar. Er is inmiddels een onderzoek gestart naar de mogelijkheden voor een parkeervoorziening in oost.

Kostenopbrengsten van fietsparkeren liggen rond de 50.000 euro per jaar, maar om alle kosten in kaart te brengen van de parkeervoorzieningen in de stad, wordt moeilijk. Onduidelijk is ook nog wat de raad met die informatie wil. Op het maaiveld fietsparkeren op de Botermarkt ligt moeilijk. De wethouder wacht een motie of amendement af om het fietsparkeren bij het station te verbeteren. Daar ligt overigens ook een taak voor de NS.

Parkeerkosten voor ondernemers zouden zodanig moeten worden ingericht dat de ondernemers overal in de stad kunnen parkeren. De wethouder wijst er op dat parkeerkosten voor ondernemers aftrekbaar zijn, dus ook dat moet worden meegenomen in het kostentarief. Parkeren staat in relatie tot bereikbaarheid en die samenhang moet terugkomen in de inleiding. De wethouder vindt het een prima voorstel om het tarief voor milieuvriendelijke auto's te verlagen. Het college is wel voor een hoger tarief voor superparkeerplaatsen. De overweging daarvoor luidt dat er in de binnenstad plekken zijn die bijzonder aantrekkelijk zijn en die voortdurend bezet zouden moeten zijn, waardoor er meer verloop is en er meer mensen van die plekken gebruik kunnen maken. De opbrengsten zijn dan navenant.

Communicatie is belangrijk, zeker bij evenementen. De ontwikkelingen gaan echter razendsnel. Hij denkt hierbij aan een koppeling met de TomTom. Hij begrijpt dat de raad moeite heeft met een

transferium. Dat zal zeker niet op korte termijn gerealiseerd worden. Toch kan een transferium de overlast van vervuילend vrachtverkeer beperken. De wethouder spreekt binnenkort met een bedrijf dat zich richt op elektrisch vrachtvervoer door de stad.

Betalen per minuut is momenteel mogelijk, maar dan wel digitaal, straks ook giraal. Elektrische auto's vragen dure voorzieningen en zijn tegelijkertijd goedkoper om te parkeren, maar de gemeente moet iets regelen om het gebruik van elektrische auto's te stimuleren. Voor P.C.Hoofstraattractoren wordt het lastig die zwaarder te belasten. Nijmegen heeft hier ervaring mee opgedaan. Het college zal er hard aan werken om parkeergarages meer te laten gebruiken door buurtbewoners.

De **voorzitter** doet een voorstel van orde. De wethouder heeft voorgesteld de Parkeervisie nog een keer terug te laten komen in de commissie zodra het stuk gewijzigd is. Als de commissie behoefte heeft aan nog een termijn, zou dat volgende week moeten.

De heer **Marselje** stelt voor dat raadsleden schriftelijk nieuw gerezen vragen kunnen indienen zodat ze kunnen afzien van nog een termijn.

De **voorzitter** concludeert dat de commissie akkoord gaat met het voorstel van de wethouder en de heer Marselje.

7. Beschikbaarstellen krediet uitvoering herinrichting Spaarndamseweg (fase 2)

De heer **Leemans** van Pot Jonker Advocaten spreekt in namens de eigenaren van Denksportcentrum 't Spaerne over de te verdwijnen parkeerplaatsen. Het Denksportcentrum voorziet in een belangrijke maatschappelijke functie met in totaal achthonderd, voor het overgrote deel, senioren leden. Het Denksportcentrum zou meer geld kunnen verdienen door commerciële zalenverhuur, maar het centrum kiest er bewust voor ruimte te bieden aan het verenigingsleven. De gemeente heeft volgens het coalitieakkoord als inzet het ondersteunen van de maatschappelijke rol van sportverenigingen. Het Denksportcentrum maakt zich ernstig zorgen over de inrichtingsplannen in het DO voor de Spaarndamseweg. Er is geen aandacht geschonken aan de parkeerbehoefte van het Denksportcentrum. Het grootste deel van de parkeerplaatsen verdwijnt in het DO. De parkeerdruk leidt nu al tot spanningen in de buurt. Er komen ongeveer honderdvijftig bezoekers per avond, voor een groot deel met de auto. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat een faciliteit als het Denksportcentrum onmogelijk wordt gemaakt. Helaas is negatief geadviseerd over parkeren aan de kade. Als dat alleen mogelijk wordt voor bezoekers van het Denksportcentrum gaat hier geen precedentwerking vanuit.

De **voorzitter** bedankt de heer Leemans voor zijn bijdrage.

De heer **Van de Manakker** wijst op twee problemen: openstelling van de Waarderbrug voor gemotoriseerd verkeer om en om. Zonder uitvoering van de motie zal Sociaal Lokaal niet instemmen met het gevraagde krediet. Het tweede probleem vormt de parkeergelegenheid bij het Denksportcentrum. Sociaal Lokaal is niet positief over de kredietaanvraag.

De heer **Marselje** is nieuwsgierig naar de uitleg waarom het geen gemeenschappelijk project kan worden met de tweezijdige openstelling van de Waarderbrug. Het is immers goedkoper het in een keer aan te besteden. D66 ziet die twee projecten graag gebundeld en met spoed uitgevoerd. Het kan niet zo zijn dat de reconstructie verder gaat dan de Zaanenstraat. De reconstructie zoals die tot nu toe is uitgevoerd, leidt tot nogal wat klachten, omdat het trottoir onbruikbaar is voor rolstoelgangers, kinderwagens en rollators. Het geprinte kaartje is overigens erg onduidelijk.

De heer **Kruisman** heeft het kaartje digitaal gelezen en dat was wel duidelijk. Hij wacht het antwoord van de wethouder over de Waarderbrug af.

Mevrouw **Schopman** vraagt of het kruispunt bij de Waarderbrug geschikt wordt gemaakt voor tweerichtingsverkeer. De PvdA hoort graag een onderbouwing van het uitstel en wanneer het college de definitieve beschikking van de provincie verwacht. Bij de Schoterbrug hoopt mevrouw Schopman dat het fietspad bij Land-in-zicht aangesloten kan worden op de fietsstraat Land-in-zicht. De visie moet nog worden vastgesteld, maar de voorzieningen op de wal worden al wel aangelegd. Mevrouw Schopman hoort graag hoe dat zich met elkaar verhoudt.

De heer **Wever** is benieuwd hoe hard de BDU-subsidietoezegging is en wanneer die binnenkomt. De heer **Boer** kan zich niet voorstellen dat er een vertraging optreedt bij de Waarderbrug, maar als dat wel zo is, krijgt hij graag een uitleg. De dubbele openstelling van de Waarderbrug is cruciaal. De participatie zal deze week starten en hij vraagt waarom die participatie niet direct zeven weken geleden is gestart.

De heer **Stapelkamp** dringt erop aan dat de Waarderbrugmotie wordt uitgevoerd. Hij roept het college op het Denksportcentrum met parkeerplekken te faciliteren. Als het college deze twee punten niet meeneemt, is Haarlem Plus tegen het beschikbaarstellen van dit krediet.

Wethouder **Van Doorn** stelt vast dat deze procedure anders loopt dan de gemeente bekend is. Eind januari kreeg de gemeente van de provincie te horen dat er door het niet doorgaan van een bepaald werk in Beverwijk geld vrijviel en dat Haarlem daarvoor in aanmerking kwam mits het ervoor kon zorgen dat de subsidieregeling vóór 1 april rond was. De politiek mag daarbij geen belemmering vormen voor het bestuurlijke proces, maar uiteraard moet er een politieke afweging en standpuntbepaling komen.

De procedure is niet wenselijk, maar gelukkig is vandaag de beschikking binnengekomen voor 830.000 euro. Als de raad akkoord gaat, kan de gemeente de aanvraag op tijd indienen. De samenhang met de Waarderbrug is groot. Het zou zo kunnen zijn dat er een effect ontstaat bij de afwikkeling van het verkeer op het moment dat de werkzaamheden bezig zijn. Geprobeerd wordt de consequenties tot het minimum te beperken en gezocht wordt naar een manier waarop dat het beste kan gebeuren.

Gemeenschappelijkheid zoeken is onmogelijk. Dat heeft te maken met de procedure voor participatie en inspraak. Er moet participatie plaatsvinden over de Waarderbrug en deze maand moet de Spaarndamseweg in de raad behandeld worden. Als het een niet gebeurt, gaat het ander niet door en dan is er een probleem. Alles wat aan voorbereidingen loopt, gaat gewoon door, maar de uitvoering op elkaar aansluiten, vormt een probleem.

Het fietspad loopt dertig meter verder door dan de Zaanenstraat. Dat heeft met de aansluiting te maken. De kruising is al gereconstrueerd.

De gemeente is zeven weken later begonnen met de participatie over de Waarderbrug. Sinds een week of vier krijgt de wethouder informatie dat bij het wederzijds openstellen van de Waarderbrug via de Catharijnebrugvariant de 10% ruimte inmiddels weg is. Het autoverkeer is in de afgelopen periode kennelijk toegenomen. Hij komt terug naar de commissie zodra er zekerheid over is met de vraag wat er nu dient te gebeuren. De files zouden gigantisch kunnen oplopen op de Spaarndamseweg. Hij komt op zeer korte termijn bij de commissie terug met een notitie. Het proces gaat door en de participatie start deze week.

Voor het Denksportcentrum was het zo dat er in de oude situatie sprake was van achtendertig parkeerplaatsen. In de nieuwe situatie worden er eenenveertig gerealiseerd. Alleen in de tussenliggende periode zijn er meer parkeerplaatsen gebruikt.

De **voorzitter** constateert dat dit punt als hamerstuk met stemverklaring naar de raad gaat.

8. Openstelling Lage Kadijk gedurende het broedseizoen

De heer **Bruller** spreekt in namens de Vogelwerkgroep Zuidkennemerland. De vogelwerkgroep is niet blij met het openstellen van de Lage Kadijk. De vogelstand is de laatste vijftien jaar schrikbarend achteruitgegaan. Te intensief agrarisch gebruik en een te lage waterstand vormen de belangrijkste oorzaken. De gemeente geeft te weinig invulling aan haar zorgplicht. Om de vogelstand terug te brengen naar een gezond bestand is een langere bescherming van het gebied nodig. De heer Bruller wil er niet alleen maar een natuurgebied van maken. Het gebied dient ook door een aantal boeren te worden beheerd. Hij vraagt de gemeente te zorgen voor een slimme samenwerking zodat de boer voldoende grond heeft om vogelvriendelijk te kunnen boeren. De heer Bruller reikt daarvoor een kaart uit met een voorzet van de Vogelwerkgroep.

De heer **Nol** spreekt in namens de Stichting Behoud Groene Zoom Schalkwijk. Sinds de wijkraad Molenwijk niet meer bestaat, loopt de mailbox van de stichting helemaal vol met berichten over de afsluiting van de Lage Kadijk. De besluitvorming van B en W is gebaseerd op de uitspraak 'Er zijn toch

bijna geen weidevogels meer.' Het zou echter fantastisch zijn als daar een biotoop blijft. De Lage Kadijk vormt een belangrijk broedgebied. De boer ontvangt veel scholen voor educatieve doeleinden. Dat zal de raad toch toejuichen. De raad kan heel veel Haarlemmers en veel weidevogels een groot plezier doen. Wandelaars verwijst de heer Nol naar het grote gebied om de Lage Kadijk heen. De **voorzitter** bedankt de insprekers voor hun bijdrage en hij verduidelijkt dat inhoudelijke behandeling van dit agendapunt doorschuift naar de vergadering van volgende week, donderdag 14 maart.

9. Parkeerplaatsen aan het Jaagpad

De heer Van Oorden, bewoner, spreekt in over de onrust over de parkeerplaatsen. De ideale oplossing voor alle partijen lijkt ver weg. Hij stelt voor dit stuk weg in oude staat te herstellen. Dat is voor alle partijen het best en niet in de laatste plaats ook op financieel gebied.

Mevrouw Hamel woont op een woonboot op het Spaarne. Ze stelt vast dat een aantal herrieschoppers heeft gezorgd voor tweedracht in het buurtgenootschap. Aanleiding van alle narigheid is gelegen in het prachtig opknappen van de ontsluitingsdijk naar het Jaagpad. Ter versteviging van de oude parkeerstrook zijn er platen neergelegd, zodat men op een stevige, verharde bodem kan parkeren. Ze hoopt dat de commissie ervoor kan zorgen dat de noodzakelijke vergunning afkomt, zodat de harmonie terugkeert in het buurtgenootschap.

De heer Schreuders heeft eerder zijn waardering uitgesproken voor de nieuwe parkeerplaatsen, maar nu moet hij concluderen dat de acht woonbootsfamilies ernstig zijn benadeeld. Aanvankelijk was iedereen blij, maar toen kwam de heer Nol met zijn bezwaren. De tijdelijke inrichting is in goed overleg tot stand gekomen, maar dat parkeren is nu al weer van tafel, zonder inspraak. De woonbootbewoners worden hier geschoffeerd. Het stukje verharding is volgens het bestemmingsplan toegestaan. Alles is weer gesloopt. De bewoners willen geen discriminerende oplossing.

Vragen uit de commissie:

De heer **Visser** wijst op de hele gang van zaken in dat gebied en hij vraagt of de heer Schreuders zich bewust is van het feit dat er dikwijls achteraf vergund is. Dat is ook het geval geweest bij het Jaagpad. De heer Schreuders begrijpt dat, maar het gaat nu om parkeerplaatsen en niet meer om de onderneming. De **voorzitter** bedankt de insprekers. Dit onderwerp wordt volgende week, 14 maart, inhoudelijk behandeld.

10. Agenda komende commissievergadering

- Termijnagenda 2013
- Programma onderhoudswerken 2013-2017
- Mail van de heer Schouten inzake N.O.G.
- Kruisweg
- Subsidiestukken Jansweg – op verzoek van D66
- Brief afwikkeling Kleine Houtbrug – op verzoek van GroenLinks
- Initiatiefvoorstel grofvuilinzameling – op verzoek van de PvdA

Agenda voor 28 maart

- Speelruimtebeleid 2013-2020
- Herziening regulering grondgebruik bij woonschepen

11. Rondvraag

De rondvraag schuift door naar volgende week.

12. Sluiting

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 20.00 uur.