

**VERSLAG VAN DE EXTRA, OPENBARE VERGADERING D.D. 30 JANUARI 2013  
VAN DE COMMISSIE BEHEER**

*Vastgesteld in de vergadering van 14 februari 2013*

**Aanwezig de leden:**

De heren Baaijens (Actiepartij), Boer (VVD), Catsman (CDA), Kruisman (GroenLinks), Van de Manakker (Sociaal Lokaal), Marselje (D66), Schaart (PvdA), Schrama (Haarlem Plus), Stapelkamp (Haarlem Plus), Vrugt (Actiepartij), de heer Weever (SP) en de dames Huysse (GroenLinks), De Leeuw (OPH) en Schopman (PvdA)

**Afwezig:** de heer Veen (VVD), de heer Visser (CDA) en mevrouw Pippel (D66)

**Mede aanwezig:**

De dames M. Blaauboer (griffier) en de heren D. Bol (voorzitter) en R. van Doorn (wethouder)

**Verslag:** Mevrouw M. van de Belt (Notuleerservice Nederland)

**1. Opening en mededelingen van de voorzitter**

De **voorzitter** opent om 19.30 uur deze extra vergadering van de commissie Beheer en heet iedereen welkom. De gehele vergadering is gewijd aan de toelichting op de ingediende zienswijzen op de Parkeervisie. Er heeft een persbericht op de website gestaan en er zijn per mail zestig organisaties aangeschreven. Iedereen heeft zijn verhaal kunnen doen. De toelichting op de zienswijzen vindt op deze avond plaats omdat donderdag, koopavond, winkeliers lastig uitkomt.

- De Kamer van Koophandel heeft schriftelijk gereageerd. De toelichting wordt uitgereikt.
- De heer Stobbe heeft zijn visie te laat ingediend. De commissie hoort zijn toelichting als informatie aan.

**2. Toelichting zienswijzen inzake Parkeervisie**

Mevrouw Boele licht de zienswijze toe van de wijkraad Vijfhoek-Raaks-Doelen. De Conceptparkeervisie geeft aan dat er geen absoluut tekort aan parkeerplaatsen in het centrum bestaat, maar wel in de Vijfhoek. Daar is in het merendeel van de straten helemaal geen parkeergelegenheid, maar bewoners verwachten wel dat geparkeerd kan worden tegen een redelijke prijs en op redelijke loopafstand. Daartoe moeten keuzes gemaakt worden die verder gaan dan deze nota laat zien. In de nota wordt toegezegd te werken aan een bevredigende regeling voor bezoekers van bewoners en te onderzoeken of de toegankelijkheid van parkeergarages voor bewoners met hun vignet vergroot kan worden om hun parkeermogelijkheden tegen een aanvaardbaar tarief te vergroten. De Raaksgarage lijkt hiervan te worden uitgesloten, omdat deze evenals de Appelaar bestemd is voor bezoekers van de binnenstad. Dan resteert dus alleen de parkeergarage op het Houtplein. Helaas is van het bewonersvoorstel om van een deel van deze wijk vergunninghoudersgebied te maken niets terug te vinden. De wijkraad begrijpt het belang van fiscaliseren van parkeren voor de inkomsten van de gemeente, maar het gematigde voorstel om parkeren voor bewoners in te stellen in het weekend en de avonden neemt de gemeente niet over. Een motivatie en financiële onderbouwing daarvan is gewenst. De wijkraad constateert dat de gemeente voorbijgaat aan de parkeerbehoefte van bewoners.

De heer Wijnoogst uit zijn zorgen als lid van de wijkraad Boerhaavewijk en van de werkgroep Verkeer en Vervoer van de gezamenlijke wijkraden van Schalkwijk over de effecten van de Parkeervisie op het parkeren in de bestaande buurten van Schalkwijk met name rond het middengebied en andere nieuwbouwprojecten. Bouwen gaat kennelijk voor parkeren. De wijkraden van Schalkwijk hebben er begrip voor dat parkeren niet altijd volledig op eigen terrein kan plaatsvinden, maar het wordt projectontwikkelaars wel erg gemakkelijk gemaakt om van parkeren op eigen terrein af te komen. Als de afkoopsom lager is dan de kostprijs van een ondergrondse parkeergarage of parkeren op straat,

kopen ontwikkelaars dat parkeren op eigen terrein op zuiver financiële gronden af en de omgeving wordt dan opgezaald met de parkeerproblematiek.

Beleidslijn 9 maakt gefiscaliseerd parkeren mogelijk. Schalkwijk is ruim opgezet en parkeren is nooit een probleem geweest. Invoering van parkeerregulering vanwege nieuwbouw in de buurt is dan ook een onevenredig zware maatregel en volstrekt onacceptabel. De wijkraden van Schalkwijk verzoeken met klem in omliggende buurten parkeerregulering ten gevolge van nieuwbouwprojecten te voorkomen en als dat toch onvermijdelijk blijkt te zijn, de kosten van vergunningen of fiscalisering te bekostigen uit de strafpot en niet te verhalen op bewoners.

De heer Stobbe spreekt namens de Stichting van de vrienden van de Bakenes, namens de bewonerscommissie en de bewoners van Bakenes 94 t/m 109. Door interne miscommunicatie is hij te laat met zijn zienswijze maar wellicht kan de commissie zijn informatie gebruiken bij de uitwerking van de Parkeervisie. Het is belangrijk gezamenlijk een oplossing te vinden voor de bekende problematiek binnen het kader van de Parkeervisie. Hij pleit voor een afzonderlijke paragraaf of gebiedsvisie van de Bakenessergracht. De problematiek speelt al meer dan tien jaar. Hij verwacht dat de maatregelen nog wel enige tijd op zich zullen laten wachten en daarom verzoekt hij het college verkeersmaatregelen te nemen die binnen korte tijd kunnen leiden tot regulering. Eventueel kan zo'n samenspel van maatregelen als proefproject dienen. Bij de invoering van die maatregelen hoort toezicht en daartoe dienen de taken en bevoegdheden van handhavers op de Bakenessergracht in overeenstemming te worden gebracht met de aanpak van de problematiek. Substitutie in de taken maakt uitbreiding van het aantal handhavers niet noodzakelijk. De Stichting zou graag deel uitmaken van de toekomstige groep belanghebbenden of deelnemen als klankbord aan de uitwerking van de definitieve versie van de Parkeervisie. Desgevraagd licht hij toe dat hij daarbij met name denkt aan het terugbrengen van het zwaarverkeer op de grachten. Deels is dat al zo, maar er is aantoonbaar schade aan de woningen ontstaan en hij pleit ervoor het maximumaantal kilometers terug te brengen.

#### *Vragen uit de commissie:*

De heer **Van de Manakker** vraagt of de plaatsen in de Raaks, 36 euro per maand, niet voldoen. Mevrouw Boele is niet op de hoogte van de abonnementen van de flatbewoners, maar het gaat om buurtbewoners die gebruikmaken van de garage wanneer zij hun auto 's avonds niet kunnen parkeren. De heer **Vrugt** begrijpt het pleidooi voor de Bakenessergracht, maar de relatie met de Parkeervisie is hem niet duidelijk.

De heer Stobbe heeft van de wethouder begrepen dat de hele verkeersproblematiek wordt ondergebracht in de Parkeervisie. Parkeren is een van de problemen, maar ook het blokkeren door zwaar verkeer.

De heer **Van de Manakker** hoort dat men bang is dat er in Schalkwijk gefiscaliseerd gaat worden. Bij alle bestaande bouw is parkeren inbegrepen in de koop- of huursom. Fiscalisering is dus onmogelijk.

De heer Wijnoogst verduidelijkt dat hij doelt op de nieuwe projecten in Schalkwijk. Pré Wonen gaat niet op eigen terrein parkeren. Men zal dus uitwijken naar de buurten.

De heer **Marselje** vraagt hoe het kan dat er nu een project wordt genoemd waarbij parkeren op eigen terrein niet mogelijk is.

De heer Wijnoogst licht toe dat het waarschijnlijk financieel niet haalbaar is voor de projectontwikkelaar. Er zou een klein parkeerterrein komen, maar dat is nooit voldoende voor 120 woonunits in een torenflat.

De **voorzitter** bedankt de insprekers voor hun bijdragen. Inhoudelijke behandeling vindt plaats op 7 februari aanstaande.

### **3. Sluiting**

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 19.55 uur.