



Haarlem

gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie Haarlem Plus  
t.a.v. Cees Schrama

Datum 4 maart 2013  
Ons kenmerk WZ/OGV/2013/28834  
Contactpersoon P.T. Kho  
Doorkiesnummer 023 - 511 3391  
E-mail [ptkho@haarlem.nl](mailto:ptkho@haarlem.nl)  
Onderwerp beantwoording vragen ex art. 38 RvO inzake moeilijk bereiken Grote Markt

Geachte heer Schrama,

Op 24 januari 2013 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake de bereikbaarheid van de Grote Markt. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

*1. Bent u het met ons eens dat er openbaar vervoer zou moeten zijn tot in het hartje van de stad*

Antwoord: De bereikbaarheid van de binnenstad is zeker gebaat bij goed openbaar vervoer. Op dit moment wordt het centrum reeds intensief voorzien van openbaar vervoer. Deze worden bediend door de volgende bushaltes: Verwulft, Nassaulaan, Koudenhorn, Ruychaverstraat, Raaksbrug, Houtplein/Tempeliersstraat, Frans Halsmuseum, Turfmarkt en Stationsplein.

*2. Zo ja, wilt u dan initiatieven ondernemen om deze dienst voor de minder goed ter been zijnden in het leven te roepen?*

Antwoord:

Speciaal voor mensen die slecht ter been zijn, kan gebruik worden gemaakt van de OV-taxi. Mensen met Wmo-indicatie reizen bovendien met OV-Taxi voor een tarief dat vergelijkbaar is met het reguliere openbaar vervoer. Een groot voordeel is dat de OV-Taxi deur-tot-deur vervoer biedt en daarmee het dichtst bij de Grote Markt kan komen.

Daarnaast zijn er sinds 2009 vier initiatieven geweest om de binnenstad bereikbaarder te maken:

- Pendeldienst tussen Parkeergarage Cronjé en Krocht/HEMA (2009). Op zaterdagen reden gedurende vijf maanden achtpersoonsbusjes tussen deze punten.
- City-Shuttle (2009). Gedurende twee maanden reden achtpersoonsbusjes een route langs station en grachtengordel.



## Haarlem

2

- Lijn 73 van Connexxion (2010 en 2011): Connexxion reed twee jaar lang ieder kwartier met een lijnbus een rondje binnenstad vanaf Stationsplein, via Spaarne en Gedempte Oude Gracht.
- Haarlem Hopper (2011). Samen met het bedrijfsleven heeft de gemeente een gratis pendeldienst opgezet dat op donderdag, vrijdag en zaterdag reed. De stopplaatsen waren: Parkeergarage Raaks, De Krocht / Hema, Klokhuisplein / Oude Groenmarkt, Jansbrug, Parkeergarage Station, Spaarne / Damstraat, Kleine Houtstraat / Parkeergarage, De Kamp Botermarkt.

Alle initiatieven strandden door hoge kosten en/of tegenvallend gebruik. Gezien de beschikbaarheid van de OV-Taxi en de zeer recente ervaringen van bovengenoemde initiatieven zien wij op dit moment geen kansen om met een nieuw initiatief te starten. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

J. Scholten

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders



| GEMEENTE HAARLEM        |                |
|-------------------------|----------------|
| Zaak nr.: 2013/20034    | Doc. nr.:      |
| Afd. w2106v             | Kopie:         |
| Reg. datum: 24 JAN 2013 |                |
| Afdelen daarbij         | Ditly. gew. JA |
| behandelaar             | Paraf afgegaan |
|                         |                |

### Schriftelijke vragen ex art. 38 inzake moeilijk bereiken Grote Markt

De binnenstad wordt steeds autoluwer gemaakt. Dat is op zich niet een probleem. Echter ook het openbaar vervoer is sinds enkele jaren gewijzigd. Om op of nabij de Grote Markt te komen is per openbaar vervoer niet meer mogelijk. Enige jaren geleden zijn haltes op Rivier Vischmarkt en Jansstraat opgeheven. De enige route die door bussen genomen wordt is die over de Nassaulaan/Gedempte Oude Gracht, met stops op de Nassaulaan en op het Verwulft. Voor personen die niet zo best te been zijn waaronder een groot aantal ouderen, is het lopen van bushalte naar Grote Markt en omgeving (Philharmonie, Toneelschuur bv) verre van eenvoudig minimaal 500 m. Deze personen zijn feitelijk aangewezen op auto (wat we juist willen vermijden!) of taxi (kostbaar)

Vraag 1: Bent U het met ons eens dat er openbaar vervoer zou moeten zijn tot in het hartje van de stad?

Vraag 2: Zo ja wilt U dan initiatieven ondernemen om deze dienst voor de minder goed ter been zijnden in het leven te roepen. ?

Cees Schrama Haarlem Plus